



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 2 – Normative ed Accordi Internazionali

- Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it
- Alle UUMMCC
CPA
C.S.R.P.A.D.
per il tramite delle DDGGTT
- alle Divisioni della Direzione Generale della
Motorizzazione
- Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e
dei trasporti - Area 5
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
- Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it
- Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
- Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it
- Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

A	URA – Ufficio Registro Automezzi della Repubblica di San Marino	info.registroautomezzi@pa.sm
e, p.c. Al	Dipartimento per i trasporti e la navigazione	dip.trasporti@pec.mit.gov.it
All'	Ufficio di Gabinetto del Ministro	Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
All'	ANFIA	Torino
All'	ANCMA	Milano
Alla	CUNA	Torino
All'	ASCOMAC	Roma
All'	UNRAE	Roma
All'	UNACOMA	Roma
Alla	FEDERAUTO	Roma
All'	UNITAI	Roma
Alla	CONFETRA	Roma
Al	Consorzio Italiano GPL	Roma
Alla	ASSOGASLIQUIDI	Roma
Alla	ASSOGOMMA	Milano
Alla	ASSOGOGASMETANO	Bologna
Alla	FEDERMETANO	Bologna
Alla	NGV System Italia	Milano

Oggetto: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Supplemento 4 alla Serie 02 di Emendamenti al Regolamento 152

Prescrizioni uniformi relative ai sistemi avanzati di frenata di emergenza (AEBS) per veicoli M1 e N1.



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

Si fa seguito alla circolare prot. 22680 del 25/04/2023, per comunicare che il 26/09/2025 entrerà in vigore il supplemento 4 alla serie 02 di emendamenti al regolamento indicato in oggetto.

Il testo dell'emendamento al regolamento (ECE/TRANS/WP29/2025/16) è disponibile in lingua inglese sul sito <https://unece.org/info/events/unece-meetings-and-events/vehicle-regulations> nella sezione "riunioni e documenti – meetings and documents", nella sessione di marzo 2025.

Qui di seguito si riporta il paragrafo 64 del documento ECE/TRANS/WP29/1184 (verbale della 195^a sessione del WP29) disponibile nella sezione "report" del sito sopra citato:

64. WP.29 considered draft amendments under agenda items 4.7.1 to 4.7.11 and recommended their submission to AC.1 for voting, with the following amendments:

(a) In ECE/TRANS/WP.29/2025/7,

Introduction, paragraph 14., amend to read: "...driver and of the performance..."

Paragraph 2.30., delete text: "in on-road traffic"

Paragraph 5.3.7.2.4.11., amend to read: "... If the vehicle can identify that the current driver has not acknowledged this request before, then it shall be given in the current drive cycle."

Paragraphs 5.5.3.1., 5.5.4.2.8.1., Annex 4 – paragraph 4.2.2.1.(a)(i) delete references to footnote 3 after the word "powertrain".

Paragraph 7.2.2.2., amend to read (footnote 4 unchanged):

"7.2.2.2. If remedial action addressing DCAS design is to be taken by the manufacturer, the Type Approval Authority shall upload the information received from the manufacturer in the English language to the secure internet database "DETA"⁴, established by the United Nations Economic Commission for Europe, without undue delay to communicate this information to all Type Approval Authorities. The information shall be sufficient to understand the incident, the cause of it and the remedial action."

Paragraph 7.2.3.1., Table 1, item 8.b amend to read:

8.b. Number of events where an upcoming boundary condition is detected and a HOR is given but not at least 5s in advance (see 5.5.4.2.6.5.1).



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

Paragraph 16. and its subparagraphs, for [2026] read 2027 and for [2028] read 2030.

In Annex 3, Appendix 2 of the Regulation:

Header, amend to read: "System design to be assessed"

Text under paragraph 1 (Introduction), shall read:

"This Appendix reflects a summary of system design aspects outlined in the core text of this Regulation to be assessed by the Type Approval Authority. The following information shall be provided by the manufacturer for assessment."

Insert new subparagraphs 2.1.1.6. to 2.1.1.8., to read:

"2.1.1.6. How the system addresses the detection and response to multiple subsequent short aversions of eye gaze or head posture by the driver (paragraph 5.5.4.2.5.3.).

2.1.1.7. Strategies implemented for determination when there has been no deviation in eye gaze (or movement of head position when this is being used to determine visual engagement) for a significant period of time, where an EOR shall be issued (paragraph 5.5.4.2.6.5.5.).

2.1.1.8. The number of repeated EOR or HOR warnings due to driver disengagement and the time interval over which these are counted (paragraph 5.5.4.2.8.3.)."

Insert a new subparagraph 2.2.4. to read:

"2.2.4. The boundary conditions under which HORs can be withheld (paragraph 5.5.4.2.6.5.)."

Insert a new subparagraph 2.3.8. to read:

"2.3.8. How the controllability is ensured in the situations, where HORs are withheld, and in the cases when upcoming boundary conditions which require an HOR are detected less than 5 seconds in advance (paragraph 5.5.4.2.6.5.1.)."

In Annex 4 of the regulation:

Paragraph 2.1., amend to read: "...(TTC) means the point in time..."

Paragraph 4.1.1., make a reference to table A4/1. Table A4/1 shall be positioned after paragraph 4.1.1. The note under the asterisk shall be positioned after table A4/1.

Paragraph 4.2.5.2.8.1.2. and in its diagram, for "cyclist" read "bicycle".

Paragraph 4.2.5.2.10.1.1., in the diagram, for "cyclist" to read "bicycle". (twice)

Paragraph 4.2.5.2.12.1.1., amend to read: "...bicycle target on the front of the VUT is on the longitudinal centreline offset..."

Paragraph 4.2.5.2.12.1.1., in the diagram for "cyclist" to read "bicycle":

Annex 5, paragraph 3.4.6.3., amend to read: "...should demonstrate how it applies..."

(b) In ECE/TRANS/WP.29/2025/16,

For "paragraph 6.4 to 6.6" read: "paragraph 6.4 to 6.7" (thrice).

For "paragraph 5.2.2." read "paragraph 5.2.3".

Trattandosi di supplemento ciò non implica l'aggiornamento della indicazione della serie di emendamenti nel numero di omologazione.



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

A titolo di aggiornamento di quanto precedentemente reso noto, si comunica che i Paesi adottanti il Regolamento n.152 sono attualmente:

E 1 Germania	E 34 Bulgaria
E 2 Francia	E 35 Kazakistan
E 3 Italia	E 36 Lituania
E 4 Paesi Bassi	E 37 Turchia
E 5 Svezia	E 39 Azerbaigian
E 6 Belgio	E 40 Macedonia del Nord
E 7 Ungheria	E 41 Andorra
E 8 Repubblica Ceca	E 42 Unione Europea
E 9 Spagna	E 43 Giappone
E 10 Serbia	E 45 Australia
E 11 Regno Unito	E 46 Ucraina
E 12 Austria	E 47 Sud Africa
E 13 Lussemburgo	E 48 Nuova Zelanda
E 14 Svizzera	E 49 Cipro
E 16 Norvegia	E 50 Malta
E 17 Finlandia	E 51 Repubblica di Corea
E 18 Danimarca	E 52 Malesia
E 19 Romania	E 53 Tailandia
E 20 Polonia	E 54 Albania
E 21 Portogallo	E 55 Armenia
E 22 Federazione Russa	E 56 Montenegro
E 23 Grecia	E 57 San Marino
E 24 Irlanda	E 58 Tunisia
E 25 Croazia	E 60 Georgia
E 26 Slovenia	E 62 Egitto
E 27 Slovacchia	E 63 Nigeria
E 28 Bielorussia	E 64 Pakistan
E 29 Estonia	E 65 Uganda
E 30 Repubblica Moldova	E 66 Filippine
E 31 Bosnia ed Erzegovina	E 68 Kirghizistan
E 32 Lettonia	

Vorranno i destinatari in indirizzo diramare la presente agli uffici periferici di competenza territoriale.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Gaetano Servedio

cd/dc