



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 2 – Normative ed Accordi Internazionali

- Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it
- Alle UUMMCC
CPA
C.S.R.P.A.D.
per il tramite delle DDGGTT
- alle Divisioni della Direzione Generale della
Motorizzazione
- Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei
trasporti - Area 5
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
- Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it
- Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
- Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it
- Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

A	URA – Ufficio Registro Automezzi della Repubblica di San Marino	info.registroautomezzi@pa.sm
e, p.c.	Al	Dipartimento per i trasporti e la navigazione dip.trasporti@pec.mit.gov.it
	All'	Ufficio di Gabinetto del Ministro Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
	All'	ANFIA Torino
	All'	ANCMA Milano
	Alla	CUNA Torino
	All'	ASCOMAC Roma
	All'	UNRAE Roma
	All'	UNACOMA Roma
	Alla	FEDERAUTO Roma
	All'	UNITAI Roma
	Alla	CONFETRA Roma
	Al	Consorzio Italiano GPL Roma
	Alla	ASSOGASLIQUIDI Roma
	Alla	ASSOGOMMA Milano
	Alla	ASSOGOGASMETANO Bologna
	Alla	FEDERMETANO Bologna
	Alla	NGV System Italia Milano

Oggetto: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Serie 00 di Emendamenti al Regolamento 177

“Disposizioni uniformi relative alla determinazione della potenza di sistema dei veicoli elettrici ibridi e dei veicoli puramente elettrici dotati di più di un motore elettrico per la propulsione.”



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

Conformemente alla procedura stabilita nella Revisione 2 dell'Accordo del 1958, il Segretariato Generale delle Nazioni Unite ha reso noto che a seguito dell'adozione avvenuta nel corso della 195^ Sessione del WP29 il Regolamento n. 177 entrerà in vigore in data 26/09/2025.

Il regolamento di cui trattasi, il cui testo è compendiato nel documento ECE/TRANS/WP29/2025/25, disponibile sul sito, [\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(195st session\) UNECE](#) nella sezione "proposte adottate - adopted proposals " - nella sessione di marzo 2025 detta disposizioni uniformi relative alla determinazione della potenza di sistema dei veicoli elettrici ibridi e dei veicoli puramente elettrici dotati di più di un motore elettrico per la propulsione

Si ricorda che:

- 1) in base all'Accordo del 1958, le omologazioni accordate dall'Autorità competente di una delle parti contraenti dell'Accordo sono riconosciute da tutte le altre Parti contraenti;
- 2) per il "rilascio", il "rifiuto" o il "ritiro" delle omologazioni si applicano le procedure previste dall'Accordo del 1958. Per quanto concerne il marchio di omologazione, si rimanda a quanto riportato nell'allegato 2 al regolamento in oggetto.
- 3) Al momento il regolamento 177 è stato sottoscritto da tutte le Parti contraenti l'Accordo.

Per quanto concerne le competenze in materia di rilascio delle omologazioni, si rimanda a quanto prescritto all'articolo 3 del decreto 2 maggio 2001 n.277 (GU n.160 del 12 luglio 2001) e successive modificazioni.

Vorranno i destinatari in indirizzo diramare la presente agli uffici periferici di competenza territoriale.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Gaetano Servedio

cd/dc



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it