



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021», che, all'articolo 1, comma 95, ha istituito un fondo, da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTO l'articolo 265, comma 15, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2019 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è disposta la ripartizione del fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo decreto e che ne costituisce parte integrante;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 4 ottobre 2019, n.195790, che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per il triennio 2019-2021;

VISTO il Decreto Ministeriale del 12 novembre 2021, n. 443, con cui sono state assegnate le risorse del Fondo di cui all'art.1, comma 95, della L. 145/2018 per € 182.922.704,80 per interventi relativi ad attività di manutenzione straordinaria dei sistemi di trasporto rapido di massa a impianti fissi.

VISTO il Decreto Dirigenziale MIT 22 aprile 2022, n. 118 con il quale sono state impegnate le suddette risorse sul capitolo 7400, piano di gestione 5, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il Decreto Ministeriale del 22 dicembre 2023, n.344, con cui sono state rimodulate le risorse e prorogati i termini di attuazione degli interventi di manutenzione di cui all'allegato 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 12 novembre 2021, n. 443;

CONSIDERATO che, alla luce di quanto previsto dal comma 2 dell'art.5 del D.M. 443/2021, successivamente modificato dal comma 3 dell'art. 1 del D.M. 344/2023, sono scaduti i termini per le proposte di utilizzo delle economie;

VISTE le richieste di riutilizzo delle economie trasmesse dagli Enti Locali ai sensi di quanto sopra;

CONSIDERATO che il Comune di Messina nella propria richiesta ha dato comunicazione dell'entità delle economie pari a € 12.070.000,00 senza formulare una proposta di riutilizzo;

VISTO quanto previsto al comma 1 dell'art. 5 del Decreto Ministeriale del 12 novembre 2021, n.443, in merito ai contributi residui derivanti dall'attuazione degli interventi finanziati;

DECRETA

ART. 1

1. Le economie conseguenti all'esecuzione degli interventi di cui all'allegato 1 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 dicembre 2023, n. 344 sono riallocate secondo quanto riportato nell'allegato 1 del presente Decreto.

ART. 2

1. Ai sensi del comma 1 dell'art. 5 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 novembre 2021, n.443, i contributi residui derivanti dall'attuazione degli interventi nel Comune di Messina, pari a € 12.070.000,00, sono revocati.

IL MINISTRO

Allegato 1

			Utilizzo economie			
Ente Beneficiario	Importo assegnato (€)	Economie riconoscibili (€)	Modalità di Trasporto	Categoria intervento	Descrizione intervento	Costo (€)
BRESCIA INFRASTRUTTURE	3.300.000,00	1.411.703,47	Metropolitana	Armamento	Installazione sistema per il monitoraggio della temperatura delle rotaie	176.213,55
			Metropolitana	Armamento	Installazione sistema smorzatore di rumore tratto di linea San Polino	298.491,15
			Metropolitana	Armamento	Ingrassatori automatici di rotaia	161.083,00
			Metropolitana	Armamento	Rimozione dello scambio Lamarmora e revisione del deviatoio di galleria	89.685,63
			Metropolitana	Armamento	Cambio ferro delle curve in linea comprensivo di regolazione	589.214,12
			Metropolitana	Armamento	Cambio ferro delle curve in deposito comprensivo di regolazione	97.016,02
Comune di GENOVA	10.000.000,00	276.164,80	Metropolitana	Materiale rotabile	Sostituzione delle centraline non revisionabili e introduzione di due lampade a Led su tutte le porte per segnalazione abilitazione porta per i 12 veicoli di II generazione. Variante dell'intervento Revisione generale impianto porte (12 veicoli)" (CUP 39J21010190001)	68.091,83
			Metropolitana	Sottostazioni Elettriche	Riconfigurazione del nuovo sistema di automazione affinché possa essere gestita con questo sistema anche la nuova Sottostazione Elettrica di Brin. Variante dell'intervento "Sostituzione raddrizzatori e alimentatori (SSE di Brin)" (CUP H30J21000080001)	79.500,00
			Metropolitana	Impianti Segnalamento	Sostituzione di cavi non conformi del circuito di rilevazione. Intervento legato alla "Revisione generale impianti rilevazione-spegnimento incendi (stazioni, gallerie)" (CUP H30J21000110001).	128.572,97
Comune di MILANO	44.400.000,00	7.809.957,00	Metropolitana	Revisione generale carrelli	Revisione generale casse e carrelli (ulteriori veicoli)	7.809.957,00
Comune di ROMA	37.538.170,00	1.725.326,81	Tranvia	Linea di Contatto	Alimentazione della linea di contatto tranviaria tra Ponte Matteotti e Piazza Risorgimento	1.606.112,81
			Tranvia	Linea di Contatto	Intervento "Sostituzione 100 pali" – maggiori costi	119.214,00