



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;

VISTO il regolamento di esecuzione (UE) n. 2019/317 della Commissione, dell'11 febbraio 2019, che stabilisce un sistema di prestazioni e di tariffazione nel cielo unico europeo e abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 390/2013 e (UE) n. 391/2013;

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti alle tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;

VISTO il Contratto CIG 9641065A84 sottoscritto in data 29 maggio 2023 tra la Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento Protezione civile, in breve "Dipartimento protezione civile", e la società Aerea Protezione & Ambiente a R.L., (di seguito "AIR SP&A", per la fornitura di un servizio di lotta attiva agli incendi boschivi da svolgersi con l'impiego di due velivoli anfibi per il periodo compreso 15 giugno 2023 e 31 ottobre 2023;

VISTO il decreto della Direzione generale degli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito "DGATASS") del 31 luglio 2023, n.41, con il quale si è riconosciuta, a far data dal 15 giugno 2023 e fino al 31 ottobre 2023, l'equiparazione ad aeromobile di Stato di due velivoli, di proprietà della AIR SP&A, AIR TRACTOR AT 802A "Fire Boss", (rispettivamente: marca I-SPEB, numero di serie n. 802A-0217, certificato d'immatricolazione n. 11993 e marca I-SPEF, numero di serie n. 802A-0239, certificato d'immatricolazione n. 11994) con i quali la società stessa ha esercitato il servizio di lavoro aereo di cui al suindicato contratto del 29 maggio 2023 in via esclusiva e secondo le modalità nello stesso convenute;

VISTO il decreto della DGATASS dell'11 luglio 2024, n.34 con il quale si è riconosciuta, a far data dal 20 luglio 2024 e fino al 31 ottobre 2024, l'equiparazione ad aeromobile di Stato dei due stessi velivoli

soprarichiamati di proprietà della AIR SP&A, con i quali la società stessa ha continuato a svolgere, in via esclusiva e secondo le modalità convenute, il servizio di lavoro aereo di cui al suindicato contratto del 29 maggio 2023 rinnovato anche con riferimento al 2024;

VISTO l'Atto di transazione del 4 luglio 2025 tra la Presidenza del Consiglio dei ministri Dipartimento della Protezione civile e la AIR SP&A, con il quale le parti hanno convenuto, tra l'altro, di non avvalersi degli effetti della pregressa risoluzione del contratto sopra richiamato, determinando la reviviscenza delle pattuizioni contrattuali già stipulate e che *“il servizio che la AIR SP&A S.r.l si impegna a rendere avrà durata dal 15 luglio al 15 ottobre 2025”*;

VISTA la lettera del 4 agosto 2025, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n.5029 in pari data – integrata con comunicazione del 20 agosto 2025, acquisita dalla DGATASS con prot. n.5293 del 21 agosto 2025 – con la quale la società AIR SP&A richiede che sia riconosciuta ai sopra richiamati aeromobili AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss marche I-SPEB e I-SPEF l'equiparazione agli aeromobili di Stato per il periodo evidenziato nel suindicato accordo, significando che l'estensione del periodo potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni climatiche e comunque a seguito di comunicazione da parte del Dipartimento della Protezione civile;

CONSIDERATO che la società AIR SP&A Srl continua ad esercitare il servizio di lavoro aereo di cui al suindicato contratto del 29 maggio 2023 in via esclusiva e secondo le modalità nello stesso convenute con gli stessi due aeromobili di proprietà, AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss (marche I-SPEB e I-SPEF);

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;

ATTESO che la società AIR SP&A si impegna a dare tempestiva informativa alla DGATASS delle eventuali suindicate variazioni estensive del servizio a seguito di comunicazione ufficiale del Dipartimento della Protezione Civile in merito;

VALUTATO di riconoscere l'equiparazione per il periodo 15 luglio 2025 – 15 ottobre 2025, con gli effetti di cui all'articolo 748, comma 2 del Codice della navigazione limitatamente al periodo di effettivo svolgimento del servizio;

DECRETA

Articolo 1

A far data dal 15 luglio 2025 e fino al 15 ottobre 2025, è riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEB, avente numero di serie n. 802A-0217, certificato d'immatricolazione n. 11993, ed all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEF avente numero di serie n. 802A-0239 e certificato d'immatricolazione n. 11994, di proprietà della società AIR SP&A.

Articolo 2

L'utilizzazione degli aeromobili di cui all'articolo 1, volta esclusivamente al perseguimento delle finalità convenute con il contratto CIG 9641065A84 citato in premessa e con i termini e le modalità dallo stesso definiti, comporta, limitatamente al periodo di effettivo svolgimento del servizio nell'arco temporale di cui all'articolo 1, gli effetti di cui all'art. 748, comma 2 del Codice della navigazione.

Articolo 3

L'equiparazione di cui all'articolo 1 e le esenzioni di cui all'articolo 2 cessano di essere riconosciute nel caso in cui venga meno l'efficacia del contratto di cui all'articolo 2 stipulato tra il Dipartimento Protezione Civile e la società AIR SP&A Srl.

Il presente decreto è pubblicato sul sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO

Div1
TEV