



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Direzione Generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

di concerto con

Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica

Direzione Generale tutela della biodiversità e del mare

VISTO il decreto legislativo 14 giugno 2011, n. 104, di attuazione della direttiva 2009/15/CE relativa alle disposizioni ed alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi e per le pertinenti attività delle amministrazioni marittime, che ha abrogato il decreto legislativo 3 agosto 1998, n. 314 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il regolamento (CE) n. 391/2009 relativo alle disposizioni ed alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il decreto interdirettoriale 29 gennaio 2024, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana s.g. n. 43 del 21 febbraio 2024, di approvazione dell'Accordo tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e l'organismo Lloyd's Register Group Ltd, datato 24 gennaio 2024, di delega all'organismo stesso dei servizi di certificazione statutaria delle navi registrate in Italia rientranti nel campo di applicazione delle convenzioni internazionali come definite all'articolo 2, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 14 giugno 2011, n. 104 e classificate con l'organismo stesso;

VISTO il punto 2.8 dell'articolo 2 dell'Accordo datato 24 gennaio 2024 sopra menzionato, in cui è previsto che, nel caso in cui nuove certificazioni siano rese obbligatorie dagli strumenti applicabili, l'Amministrazione, su istanza da parte dell'Organismo, predispone il testo di «*Addendum*» all'Accordo stesso, per integrare le tabelle di cui ai punti 3.1 e 3.2 dell'Appendice 1 con la delega della nuova certificazione;

VISTE le Risoluzioni MSC.521(106) e MSC.527(106) adottate dall'TMO in data 10 novembre 2022, con le quali sono state introdotte le seguenti norme: Capitolo XV – SOLAS'74 - relativo alle "Misure di sicurezza per il trasporto personale industriale" e Codice internazionale di sicurezza per le navi che trasportano personale industriale (Codice IP);

VISTA l'istanza presentata in data 26 novembre 2024 dall'organismo Lloyd's Register Group Ltd per l'autorizzazione allo svolgimento delle attività statutarie di cui alle norme sopra citate ai fini del rilascio del Certificato di sicurezza per navi che trasportano personale industriale (*Industrial Personnel Safety Certificate*);

RITENUTO necessario integrare sia l'elenco dei codici internazionali applicabili di cui al punto 2.4 dell'Appendice 1 allegata all'Accordo del 24 gennaio 2024 con l'IP Code (SOLAS 74 Cap XV), sia la tabella di cui al punto 3.1 della medesima Appendice 1 dell'Accordo datato 24 gennaio 2024 attraverso la sottoscrizione dell'*Addendum* datato 30 giugno 2025 che prevede l'inserimento del Certificato internazionale di sicurezza per navi che trasportano personale industriale, in aggiunta agli altri servizi di certificazione previsti, per i quali il Lloyd's Register Group Ltd è già autorizzato;

Decreta

Articolo 1

1. L'Accordo sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e il Lloyd's Register Group Ltd, datato 24 gennaio 2024, approvato dal decreto interdirettoriale 29 gennaio 2024 citato in premessa, è integrato dall'*Addendum* sottoscritto in data 30 giugno 2025.
2. L'*Addendum* di cui al comma 1 assume vigenza dalla data di sottoscrizione e costituisce parte integrante del presente decreto.
3. Il presente decreto sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica dandone comunicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

**Per il Ministero delle infrastrutture e dei
trasporti**

IL DIRETTORE GENERALE
Dott.ssa Patrizia SCARCHILLI

**Per il Ministero dell'ambiente e della
sicurezza energetica**

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Francesco TOMAS