



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che l'Associazione Nazionale Carabinieri, Nucleo Provinciale di Volontariato e di Protezione Civile Provincia di Cuneo - ODV (di seguito “ANC PC CUNEO ODV”), regolarmente iscritta all'elenco territoriale di Protezione civile della Regione Piemonte, svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli aeromobili a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

CONSIDERATO che la ANC PC CUNEO ODV, regolarmente registrata in qualità di Operatore UAS sul portale D-FLIGHT con *codice operatore* ITEWXAwwqHr e *codice EASA* ITAp1q8mp4n581oa, ha in dotazione i seguenti UAS:

COSTRUTTORE	MODELLO	Identificativo D-FLIGHT	Numero seriale
DJI	Mini 4 Pro	ITA - 4235875	1581F6Z9C23CN003KD1W
DJI	Mavic 2 Enterprise	ITA – 2612031	218AP4678

VISTA la nota prot. n. 157 del 7 aprile 2025, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”) con prot. n. 2137 in data 8 aprile 2025 - integrata con nota

prot. n. 179 del 16 aprile 2025, acquisita agli atti dalla DGATASS con prot. n. 2382 in data 17 aprile 2025 - con la quale la ANC PC CUNEO ODV ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS per essere utilizzati nell'interesse della collettività e della sicurezza pubblica nelle seguenti operazioni e attività:

- conseguenti a formale attivazione da parte della Autorità di Protezione Civile definite dal Dlgs 1/2018, art. 3 per tutti gli eventi elencati all'art.7;
- richieste dalla Polizia Giudiziaria mediante di incarico di "AUSILIARIO DI P.G.", come previsto dall'art. 348 del Codice di procedura penale;
- operazioni di ricerca e soccorso durante le pubbliche calamità o interventi di soccorso di privati cittadini dispersi in zone disagiate o mal raggiungibili;
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale;
- attività di soccorso in pubblici e privati infortuni, nonché ricerca di persone scomparse;
- attività di *safety* e *security* in occasione di eventi pubblici (v. Circolare Ministro dell'Interno Piantedosi);
- attività di vigilanza sulla sicurezza e integrità del patrimonio pubblico e privato;

ATTESO che la ANC PC CUNEO ODV nell'istanza evidenzia:

- che i velivoli saranno pilotati in nome e per conto dell'Organizzazione stessa da volontari, titolari di corrispondente attestato di pilotaggio in corso di validità e di essersi dotata di un gruppo di Piloti UAS, certificati da ENAC, la cui formazione per le specifiche attività di Protezione Civile è in costante aggiornamento;
- di aver stipulato convenzioni, in ambito protezione civile e gestione eventi pubblici, con le città di ALBA (CN) e di BRA (CN);
- di essere associata al *Coordinamento Territoriale del Volontariato di Protezione Civile Provincia di Cuneo* e al *Coordinamento Regionale di Protezione Civile Associazione Nazionale Carabinieri Piemonte*;
- di aver stipulato convenzioni con regione Piemonte e con ARPA Piemonte (specifica sull'uso dei droni);

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 7 aprile 2025, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

COSTRUTTORE	MODELLO	Identificativo D-FLIGHT	Numero seriale
DJI	Mini 4 Pro	ITA - 4235875	1581F6Z9C23CN003KD1W
DJI	Mavic 2 Enterprise	ITA – 2612031	218AP4678

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della ANC PC CUNEO ODV evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO

Div 1
IG/TEV