



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Corpo dei Vigili del Fuoco Volontari di Levico Terme (TN) (di seguito “Corpo VVF di Levico Terme”), Operatore registrato su D-Flight con codice operatore ENAC ITEyrHAj2T, cod. EASA: ITA8fg6pi23vepv6 svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici, avvalendosi anche di un nucleo specializzato, nelle quali l'impiego degli UAS risulta proficuo e ha in dotazione il seguente UAS:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
DJI	Mavic 3 T	ITA-8504777	1581F5FJD23AH00D27XS

VISTA la nota del 18 aprile 2025, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 2417 in pari data con la quale il Corpo VVF di Levico Terme ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato del suindicato UAS che viene utilizzato, sia in ambito provinciale che nazionale, per molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici quali:

- ricerca e soccorso;
- lotta agli incendi;
- diffusione di messaggi acustici;
- attività di fotogrammetria aerea di zone soggette a frane e smottamenti;
- trasmissione video e immagini in caso di eventi straordinari;

ATTESO che il Corpo VVF di Levico Terme nell'istanza evidenzia:

- di collaborare, su richiesta, con le Forze dell'Ordine locali (Carabinieri, Vigili Urbani Alta Valsugana, Servizio Forestale) per i rilievi in occasione di sinistri e per ricerca e vigilanza;
- di operare sia in ambito provinciale che nazionale in quanto facente parte della Colonna Mobile di Protezione Civile della Provincia Autonoma di Trento;
- di essersi dotato, per lo svolgimento e attuazione delle suindicate funzioni, di una specifica struttura "Nucleo S.A.P.R. - U.A.S. Team", con dedicata strumentazione tecnica volta a garantire la sicurezza nel corso delle operazioni di volo;
- di avvalersi di personale in possesso delle abilitazioni al volo previste dalla normativa europea e nazionale, costantemente aggiornato e, in un'ottica di continuo perfezionamento, specialmente formato, con esperienza operativa adeguata al corretto e sicuro impiego di UAS di proprietà;

CONSIDERATO che l'aeromobile per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato è adibito ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 18 aprile 2025, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione dell'aeromobile di cui alla seguente tabella:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
DJI	Mavic 3 T	ITA-8504777	1581F5FJD23AH00D27XS

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo dell'aeromobile di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione dello stesso aeromobile per il perseguimento delle finalità pubbliche dei Vigili del fuoco di Levico Terme evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione dell'aeromobile stesso per le finalità pubbliche evidenziate in premessa.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO

Div 1
IG/TEV