



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
DIVISIONE 3

Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali istituito dall'art. 1, comma 479, della Legge 29 dicembre 2022.

FAQ - Decreto Direttoriale n°233/2025

1. Una città metropolitana può presentare più istanze?

No, può presentare una sola istanza.

2. I Comuni facenti parte di Unioni di Comuni possono presentare istanza singolarmente?

No, in base all'art. 3, comma 3 del DM 254 possono presentare istanza solo nell'ambito della partecipazione dell'Unione dei Comuni, così come definita dall'art.32 del Testo Unico degli enti locali (TUEL)(D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

3. Quale è il valore medio di densità di infrastrutture ciclabili da prendere in considerazione nel caso di istanza da parte di una Città Metropolitana?

Nel caso in cui il progetto venga presentato dalla Città Metropolitana il valore medio di densità di infrastrutture ciclabili da prendere in considerazione è quello dell'intero territorio metropolitano.

4. Quale è il valore medio di densità di infrastrutture ciclabili da prendere in considerazione nel caso di istanza da parte di una Unione di Comuni?

In caso di Unione di Comuni, il valore medio di densità di infrastrutture ciclabili da prendere in considerazione è quello dell'intero territorio dell'Unione di Comuni

5. Quale è il valore medio di densità di infrastrutture ciclabili da prendere in considerazione nel caso di istanza da parte di un Comune capofila che presenta un progetto integrati di piste ciclabili che collegano il territorio con altri Comuni interessati confinanti, ai sensi dell'articolo 3 comma 4?

In tal caso, viene considerata il valore medio di densità di infrastrutture ciclabili dei diversi Comuni partecipanti al progetto, ovvero se il Comune capofila ha un valore medio di densità di 25,4, un secondo comune un valore pari a 10,2 ed un terzo comune un valore pari a 20, il valore medio da inserire nell'istanza è dato da $(25,4+10,2+20)/3=18,53$

6. *Quale è il valore medio nazionale di densità di infrastrutture ciclabili da prendere come riferimento per la presentazione delle istanze?*

Il valore medio nazionale di densità di infrastrutture ciclabili da prendere a riferimento è pari a **23,4 km/100kmq** come indicato all'articolo 7 comma 1. Per mero errore materiale all'articolo 3, comma 9 è riportato 23,4 Km/110 kmq

7. *Come si calcola il valore medio di densità di infrastrutture ciclabili da inserire nell'istanza, laddove non disponibile nei dati Istat?*

Il valor medio si calcola prendendo in considerazione i km di piste già realizzati dal Comune e rapportandoli ai kmq di estensione del territorio del Comune stesso e moltiplicando il risultato per 100

Esempio:

Comune X-

Estensione del territorio = 70 kmq

Chilometri di piste ciclabili già realizzati = 10 km

Valore densità = $(10/70) * 100 = 14,28$

8. *E' ammissibile l'istanza di un Comune che ha un progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato ai sensi del D.lgs. n. 50/2016?*

No, all'atto della presentazione delle istanze deve risultare approvato almeno il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 41 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36, come indicato al comma 6 dell'articolo 3. Sarà data priorità, in subordine a quanto previsto dal successivo comma 9, alle istanze da cui risulta approvato il progetto esecutivo di cui all'art. 41 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

9. *Cosa si intende ai sensi dell'art.3 comma 1 per "strumento di pianificazione da cui si evince la volontà dell'ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana"?*

Un Atto di pianificazione approvato in via definitiva dal Consiglio Comunale nel quale viene chiaramente espressa la volontà dell'Ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana, indicando le modalità di sviluppo della stessa, le infrastrutture da realizzare, le aree interessate e le connessioni con le reti di trasporto pubblico locale e ferroviario.

Nel caso di Biciplan lo stesso deve essere approvato dal Consiglio Comunale.

Non sono considerati ammissibili atti come il Piano triennale delle opere pubbliche, il Piano Urbano del Traffico, Piano della Sicurezza Stradale, etc.