



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

VISTO il decreto direttoriale del 22 maggio 2024, n. 24, della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”), con il quale è stata riconosciuta, per il periodo compreso tra il 15 giugno 2024 ed il 30 settembre 2024, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione di sette velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) ivi identificati, in disponibilità del *Dipartimento Protezione Civile di Roma Capitale - Ufficio Rischio Incendio Boschivo e di Interfaccia Urbano-Rurale* (di seguito “Protezione Civile Roma Capitale”), in forza di apposite convenzioni con le Organizzazioni di Volontariato di Protezione Civile (di seguito “OODV”);

CONSIDERATO che la Protezione Civile Roma Capitale, svolge le proprie attività istituzionali in particolare di antincendio boschivo e di interfaccia urbana-rurale per le quali risulta proficuo l'impiego di UAS, che costituiscono un valido strumento di prevenzione rispetto all'appiccamento

degli incendi boschivi, nonché una straordinaria risorsa per l'allertamento precoce dei dispositivi e mezzi di spegnimento terrestri ed aerei, grazie all'avvistamento anticipato delle colonne di fumo;

CONSIDERATO che la Protezione Civile Roma Capitale è regolarmente registrata sul portale D-FLIGHT come operatore professionale con il *codice EASA* ITAfm6yac26qpjk1 e ha in disponibilità gli UAS della sottostante tabella, in forza di convenzioni con le OODV rispettivamente proprietarie, con vincolo di esclusività di utilizzo per le finalità di prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi e di interfaccia urbana sul territorio capitolino, esclusivamente per il periodo compreso tra il 15 giugno 2025 e il 31 ottobre 2025:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>N° di serie</i>	<i>Targa D-FLIGHT (Prot Civile Roma Capitale)</i>	<i>ODV Proprietaria</i>
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE ADVANCED	4GCCJ4SR0A08CK	ITA-1195760	AIVEM
DJI	MAVIC 3T	1581F5FJD235R00DXQ88	ITA- 4349350	GIANNINO CARIA
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG13001CC44	ITA-6516298	
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE ADVANCED	4GCCJANR0A0UGE	ITA-6298391	ARVALIA
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG7PR012BCN	ITA-9848709	NOAR ALFREDO RAMPI
DJI	MAVIC AIR 3S	1581F895C24940060KGB	ITA-5608417	
DJI	MAVIC MINI 2 SE	1581F6CDC238V003ATHE	ITA-4963799	
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE DUAL	298CHBKR0A0UHV	ITA-7068261	ARFI ROMA
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG8SR015RKB	ITA-5319717	NSA ROMA NORD

VISTA la nota prot. n. RK/8114 del 13 giugno 2025, acquisita dalla DGATASS con prot. n. 3730 in data 16 giugno 2025, con la quale la Protezione Civile Roma Capitale ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS da utilizzare nel corso della “Campagna Anti Incendio Boschiva dell’anno 2025” esclusivamente per il periodo compreso tra il 15 giugno 2025 ed il 31 ottobre 2025;

ATTESO che la Protezione Civile Roma Capitale, delegata formalmente dalle ODDV alla presentazione dell’istanza, evidenzia:

- di avere, nel corso della “Campagna Anti Incendio Boschiva dell’anno 2024”, coordinato e realizzato la sorveglianza di n. 12 aree boscate presenti sul territorio capitolino, comprese tra Riserve naturali e Parchi urbani utilizzando per il servizio - svolto con esiti commendevoli - UAS di proprietà di OODV convenzionate;
- che l’esito del suddetto servizio è stato ulteriormente commendevole, anche alla luce del risultato differenziale tra incendi censiti e contrastati nel 2023 rispetto a quelli censiti e contrastati nel 2024, anche grazie all’esperienza maturata nell’avvistamento svolto con UAS;

- che lo svolgimento delle attività di prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi mediante UAS è diretto dalla Sala di Coordinamento ed Intervento Operativo del Dipartimento Protezione Civile di Roma Capitale, munita di specifica strumentazione tecnica volta a garantire la sicurezza nel corso delle operazioni di volo;
- che le OODV convenzionate con Roma Capitale, per tale attività impiegano esclusivamente personale abilitato al pilotaggio degli UAS, munito di attestato ENAC A1-A2-A3, la cui formazione è peraltro in costante aggiornamento professionale;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti allo svolgimento di attività istituzionali d'interesse pubblico di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, per il periodo compreso tra la data di ricezione dell'istanza ed il 31 ottobre 2025, e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta per il periodo compreso tra il 16 giugno 2025 ed il 31 ottobre 2025 l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione degli aeromobili di cui alla seguente tabella:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>N° di serie</i>	<i>Targa D-FLIGHT (Prot Civile Roma Capitale)</i>	<i>ODV Proprietaria</i>
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE ADVANCED	4GCCJ4SR0A08CK	ITA-1195760	AIVEM
DJI	MAVIC 3T	1581F5FJD235R00DXQ88	ITA- 4349350	GIANNINO CARIA
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG13001CC44	ITA-6516298	
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE ADVANCED	4GCCJANR0A0UGE	ITA-6298391	ARVALIA
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG7PR012BCN	ITA-9848709	NOAR ALFREDO RAMPI
DJI	MAVIC AIR 3S	1581F895C24940060KGB	ITA-5608417	
DJI	MAVIC MINI 2 SE	1581F6CDC238V003ATHE	ITA-4963799	
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE DUAL	298CHBKR0A0UHV	ITA-7068261	ARFI ROMA
DJI	MAVIC 2 ENTEPRISE	298DG8SR015RKB	ITA-5319717	NSA ROMA NORD

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.
3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Protezione Civile Roma Capitale evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO

Div1
IG/TEV