



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Corpo di Polizia locale del Comune di Sassuolo (MO) (di seguito “Polizia di Sassuolo”), svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli aeromobili a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

CONSIDERATO che la Polizia di Sassuolo, regolarmente registrata in qualità di Operatore UAS sul portale D-FLIGHT con codice ITExMnttDd e codice EASA ITAosrq3xgo9ai0t ha in dotazione i seguenti UAS:

COSTRUTTORE	MODELLO	Identificativo D-FLIGHT	Numero seriale
DJI	MAVIC 3T	ITA-5936677	1581f5fjc251f00ed0jq
DJI	MAVIC 3T	ITA - 5115831	1581f5fjc24ap00e7uek

VISTA la nota prot. n. 23315 del 21 maggio 2025, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 3083 in pari data, con la quale la Polizia di Sassuolo, dopo preliminari interlocuzioni, ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS per essere utilizzati nell'interesse della collettività e della sicurezza pubblica per le seguenti finalità ed attività:

- sicurezza stradale per il rilievo di incidenti stradali;
- monitoraggio del traffico;
- attività di *safety* e *security* in occasione di eventi pubblici (v. circolare Ministero dell'Interno n.11001/1/110) a disposizione e in ausilio alle forze di polizia a livello nazionale;
- vigilanza e attività di indagine/accertamento in materia ambientale ed edilizia;
- vigilanza sullo stato di conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (infrastrutture stradali, edifici, opere pubbliche etc..) e privati, in caso di minaccia all'incolumità pubblica o di pericolo di crollo;
- attività di Protezione civile inerenti alla prevenzione e alla gestione di situazioni di emergenza a disposizione e in ausilio alle Autorità nazionali;
- attività di polizia giudiziaria, d'iniziativa o disposta dalla Procura della Repubblica;
- attività di prevenzione e contrasto di illeciti in materia di stupefacenti, per l'individuazione e il monitoraggio dei luoghi e dell'attività di spaccio;
- attività di soccorso in caso di calamità e di ricerca persone scomparse in zone poco raggiungibili, all'interno o nei pressi di edifici pericolanti, o in altre condizioni particolari;
- attività di fotogrammetria aerea;
- attività di istruzione e di educazione al volo in istituti scolastici e dimostrazioni nell'ambito di eventi informativi ed educativi;

ATTESO che la Polizia di Sassuolo nell'istanza evidenzia che:

- il personale individuato per il pilotaggio degli UAS è in possesso delle abilitazioni specifiche di volo previste dalla normativa europea e nazionale, specialmente formato e costantemente aggiornato;
- il Regolamento della videosorveglianza del Comune di Sassuolo ha previsto per la polizia locale l'adozione dei droni e sta completando la redazione di apposita Data Protection Impact Assessment (DPIA);

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate, che la Polizia di Sassuolo si impegna a comunicare tempestivamente al pari di ogni altra variazione nell'utilizzo dei velivoli;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 21 maggio 2025, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

COSTRUTTORE	MODELLO	Identificativo D-FLIGHT	Numero seriale
DJI	MAVIC 3T	ITA-5936677	1581f5fjc251f00ed0jq
DJI	MAVIC 3T	ITA - 5115831	1581f5fjc24ap00e7uek

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia di Sassuolo evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO

Div1
IG/TEV