



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02);

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 30 agosto 2024, n.223 pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n.211 del 9 settembre 2024 con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° aprile 2025, oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea sulle rotte Elba Marina di Campo - Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo - Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo - Milano Linate e viceversa;

VISTO il bando di gara per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria del servizio aereo di linea relativo ai predetti collegamenti in regime di oneri da e per l'Isola d'Elba CIG n. B2DA7F350E, il cui estratto è stato pubblicato nella *GURI – 5^ Serie speciale – Contratti pubblici* - n. 129. del 4 novembre 2024;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 40288-P del 20 marzo 2025, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 1748 in pari data, con la quale l'Ente ha comunicato che le procedure selettive relative alle suindicate rotte Elba – Firenze e vv., Elba – Pisa e vv., Elba – Milano Linate e vv., esperite in conformità delle disposizioni di cui all'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, si sono concluse con l'aggiudicazione al vettore Small Fly Co.Ltd. dei servizi aerei di linea in regime di oneri di servizio pubblico su dette rotte e ha trasmesso la Disposizione del Direttore Generale dell'ENAC n. 30 del 17 marzo 2025 che approva gli atti di gara e dispone l'anzidetta aggiudicazione;

CONSIDERATA ricorrente la condizione di efficacia del bando prevista dal paragrafo 12 del bando stesso;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 51496-P del 9 aprile 2025, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari, con prot. n. 2205 in data 10 aprile 2025, con la quale è stata trasmessa la Convenzione sottoscritta digitalmente dall'Ente stesso e dal vettore Small Fly Co.Ltd.

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 7 del summenzionato decreto ministeriale del 30 agosto 2024, n.223, occorre procedere ad approvare l'esito delle gare e la predetta Convenzione;

DECRETA

Articolo 1

È reso esecutivo l'esito della gara di cui alla GURI – 5^a *Serie speciale – Contratti pubblici* - n. 129. del 4 novembre 2024, esperita dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e dallo stesse aggiudicate alla Società di navigazione aerea Small Fly Co.Ltd.

Articolo 2

Il diritto di esercitare, in conformità al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 30 agosto 2024, n.223, il servizio aereo di linea sulle rotte Elba – Firenze e vv., Elba – Pisa e vv., Elba – Milano Linate e vv. è concesso in esclusiva dal 1° aprile 2025 e fino al 31 marzo 2028 alla Società di navigazione aerea Small Fly Co.Ltd. aggiudicataria della gara di cui all'articolo 1, a fronte di una compensazione finanziaria massima per l'intero periodo di tre anni pari, al netto dell'IVA di legge, a € 5.054.543,40 (Euro cinquemilioni cinquantaquattromilacinquecentoquarantatre/40).

Articolo 3

È approvata la Convenzione sottoscritta dall'ENAC e dalla Società di navigazione aerea Small Fly Co.Ltd. citata nelle premesse con la quale viene regolato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato, sulle rotte Elba – Firenze e vv., Elba – Pisa e vv., Elba – Milano Linate e vv con decorrenza dal 1° aprile 2025 e scadenza il 31 marzo 2028.

Articolo 4

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo www.mit.gov.it.

Dott. Costantino FIORILLO