



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che l'azienda Remote System di Bari (di seguito “Remote System”), specializzata in attività di monitoraggio del territorio in ambito ambientale e sicurezza, svolge, su richiesta, attività di supporto ad Enti Istituzionali (Carabinieri del Nucleo Operativo Ecologico, Procure della Repubblica, Comuni, Polizie Locali etc...) avvalendosi di sistemi tecnologici evoluti, tra cui UAS con sensoristica termica e visibile ad alta risoluzione;

CONSIDERATO che la Remote System è regolarmente registrata sul portale D-FLIGHT con codice operatore ITEcJzBtGA e ha in proprietà, in particolare, il seguente UAS:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
DJI	MAVIC 3T	ITA-3253691	1581F5FJC244S00E8L7M

VISTA la nota del 9 marzo 2025, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 1496 in data 10 marzo 2025, con la quale la Remote System ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato del suindicato UAS messo a disposizione per lo svolgimento su tutto il territorio nazionale, su richiesta di Enti istituzionali, di attività di interesse pubblico e, in particolare, delle seguenti funzioni:

- Attività di Polizia Giudiziaria con preventiva nomina di Ausiliario di P.G. ex Art.348 comma 4 c.p.p ;
- Azioni di prevenzione, contrasto e segnalazioni di illeciti in materia ambientale;
- Attività di monitoraggio ambientale e avvistamento di incendi e roghi;
- Azioni di prevenzione e contrasto al degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e segnalazione di atti vandalici, su richiesta degli Enti Istituzionali;
- Attività di *Safety* e *Security* in occasione di eventi pubblici (Circolare Ministro dell'Interno Piantedosi) a supporto e su richiesta degli Enti Istituzionali;
- Attività di ricerca e soccorso in pubblici e privati infortuni, nonché in caso di calamità e di ricerca di persone scomparse anche in ausilio e/o richiesta da Enti Istituzionali;
- Attività di interesse per conto degli Enti di Stato;
- Attività sullo stato di manutenzione e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico;

ATTESO che la Remote System nell'istanza evidenzia di avvalersi di piloti con esperienza pluriennale e con specifica riconosciuta certificazione;

CONSIDERATO che l'aeromobile per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato è adibito ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 10 marzo 2025, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione del seguente aeromobile:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
DJI	MAVIC 3T	ITA-3253691	1581F5FJC244S00E8L7M

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo dell'aeromobile di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione dello stesso aeromobile per il perseguimento delle finalità pubbliche della Remote System evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione dell'aeromobile stesso per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO