



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 2 – Normative ed Accordi Internazionali

Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

Alle UUMMCC
CPA
C.S.R.P.A.D.
per il tramite delle DDGGTT

alle Divisioni della Direzione Generale della
Motorizzazione

Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei
trasporti - Area 5
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it

Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it

Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

A	URA – Ufficio Registro Automezzi della Repubblica di San Marino	info.registroautomezzi@pa.sm
e, p.c.	Al	Dipartimento per i trasporti e la navigazione dip.trasporti@pec.mit.gov.it
	All'	Ufficio di Gabinetto del Ministro Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
	All'	ANFIA Torino
	All'	ANCMA Milano
	Alla	CUNA Torino
	All'	ASCOMAC Roma
	All'	UNRAE Roma
	All'	UNACOMA Roma
	Alla	FEDERAUTO Roma
	All'	UNITAI Roma
	Alla	CONFETRA Roma
	Al	Consorzio Italiano GPL Roma
	Alla	ASSOGASLIQUIDI Roma
	Alla	ASSOGOMMA Milano
	Alla	ASSOGOGASMETANO Bologna
	Alla	FEDERMETANO Bologna
	Alla	NGV System Italia Milano

Oggetto: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Serie 02 al Regolamento n. 13 H

“Prescrizioni uniformi relative alla omologazione delle autovetture per quanto concerne la frenatura”.

Si fa seguito al prot. n.34937 del 9/12/2024, per comunicare che il 17/05/2025 entrerà in vigore la serie 02 di emendamenti al regolamento indicato in oggetto.



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

Il testo dell'emendamento al regolamento (ECE/TRANS/WP29/2024/147) è disponibile in lingua inglese sul sito <https://unece.org/info/events/unece-meetings-and-events/vehicle-regulations> nella sezione "riunioni e documenti – meetings and documents", nella sessione di novembre 2024.

Qui di seguito si riporta il paragrafo 105 del documento ECE/TRANS/WP29/1181 (verbale della 194^a sessione del WP29) disponibile nella sezione "report" del sito sopra citato:

105. The World Forum considered draft amendments under agenda items 4.9.1 to 4.9.8 and recommended their submission to AC.1 for voting with the following amendments:

(a) In ECE/TRANS/WP.29/2024/147:

In para. 5.1.4.4.1.1, the reference to paragraph "5.2.4.4.1" shall read "5.1.4.3.1".

Renumber paras. 5.2.1.7.3, 5.2.1.16 and 5.2.1.21.3.4 as 5.2.7.2, 5.2.16 and 5.2.21.3.4.

Paragraph 12., amend to read:

"12. Transitional Provisions

12.1. General

12.1.1. Contracting Parties applying this Regulation may grant type approvals according to any preceding series of amendments to this Regulation.

12.1.2. Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant extensions of existing approvals to any preceding series of amendments to this Regulation.

12.2. Transitional provisions for the 01 series of amendments."

(Renumber paragraphs 12.1, 12.2, 12.3 and 12.4 as 12.2.1, 12.2.2, 12.2.3 and 12.2.4.)

"12.3. Transitional provisions for the 02 series of amendments

12.3.1. As from the official date of entry into force of the 02 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant or refuse to accept type approvals under this Regulation as amended by the 02 series of amendments.

12.3.2. As from the official date of entry into force of the 02 series of amendments, Contracting Parties applying this Regulation shall grant type approvals for a vehicle equipped with an electrical transmission braking system only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by the 02 series of amendments.

12.3.3. As from 1 September 2028, Contracting Parties applying this Regulation shall not be obliged to accept type approvals to the preceding series of amendments,



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

for a vehicle type having a braking system equipped with an electronic control system, first issued after 1 September 2028.

- 12.3.4. As from 1 September 2030, Contracting Parties applying this Regulation shall not be obliged to accept type approvals issued to the preceding series of amendments to this Regulation.
- 12.3.5. Notwithstanding paragraph 12.3.4., Contracting Parties applying this Regulation shall continue to accept type approvals issued according to the preceding series of amendments to this Regulation, for the vehicles which are not affected by the changes introduced by the 02 series of amendments.
- 12.3.6. Notwithstanding the transitional provisions above, Contracting Parties whose application of this Regulation comes into force after the date of entry into force of the most recent series of amendments are not obliged to accept type approvals which were granted in accordance with any of the preceding series of amendments to this Regulation/ are only obliged to accept type approval granted in accordance with the 02 series of amendments.”

Annex 3, renumber paras. 1.5.1.7.2 and 15.2.1 as 1.5.1.7.1 and 1.5.2.1.

Annex 4, delete para. 1.2.3.4 (and the footnote)

Renumber paragraphs 1.2.3.5, 1.2.3.6 and 1.2.3.7 as 1.2.3.4, 1.2.3.5 and 1.2.3.6.

(b) In ECE/TRANS/WP.29/2024/143, renumber new paras 2.44 to 2.55 as 2.45 to 2.56.

Trattandosi di emendamento alla versione originale del regolamento, ciò **implica** l'aggiornamento della indicazione della serie di emendamenti nel numero di omologazione.

A titolo di aggiornamento di quanto precedentemente reso noto, si comunica che i Paesi adottanti il Regolamento n. 13 H sono attualmente:

E 1 Germania	E 28 Bielorussia
E 2 Francia	E 29 Estonia
E 3 Italia	E 30 Repubblica Moldov
E 4 Paesi Bassi	E 31 Bosnia ed Erzegovina
E 5 Svezia	E 32 Lettonia
E 6 Belgio	E 34 Bulgaria
E 7 Ungheria	E 35 Kazakistan
E 8 Repubblica Ceca	E 36 Lituania
E 9 Spagna	E 37 Turchia
E 10 Serbia	E 39 Azerbaigian
E 11 Regno Unito	E 40 Macedonia del Nord
E 12 Austria	E 41 Andorra
E 13 Lussemburgo	E 42 Unione Europea
E 14 Svizzera	E 43 Giappone
E 16 Norvegia	E 46 Ucraina
E 17 Finlandia	E 47 Sud Africa
E 18 Danimarca	E 49 Cipro
E 19 Romania	E 50 Malta
E 20 Polonia	E 52 Malesia
E 21 Portogallo	E 54 Albania
E 22 Federazione Russa	E 55 Armenia
E 23 Grecia	E 56 Montenegro
E 24 Irlanda	E 57 San Marino
E 25 Croazia	E 58 Tunisia
E 26 Slovenia	E 60 Georgia
E 27 Slovacchia	E 62 Egitto



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

E 63 Nigeria
E 64 Pakistan
E 65 Uganda

E 66 Filippine
E 68 Kirghizistan

Il direttore generale
ing. Stefano Fabrizio Riazzola

cd/dc



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it