



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 2 – Normative ed Accordi Internazionali

- Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it
- Alle UUMMCC
CPA
C.S.R.P.A.D.
per il tramite delle DDGGTT
- alle Divisioni della Direzione Generale della
Motorizzazione
- Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e
dei trasporti - Area 5
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
- Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it
- Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
kraftfahrzeugeamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
- Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it
- Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

A	URA – Ufficio Registro Automezzi della Repubblica di San Marino info.registroautomezzi@pa.sm
e, p.c. Al	Dipartimento per i trasporti e la navigazione dip.trasporti@pec.mit.gov.it
All'	Ufficio di Gabinetto del Ministro Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
All'	ANFIA Torino
All'	ANCMA Milano
Alla	CUNA Torino
All'	ASCOMAC Roma
All'	UNRAE Roma
All'	UNACOMA Roma
Alla	FEDERAUTO Roma
All'	UNITAI Roma
Alla	CONFETRA Roma
Al	Consorzio Italiano GPL Roma
Alla	ASSOGASLIQUIDI Roma
Alla	ASSOGOMMA Milano
Alla	ASSOGOGASMETANO Bologna
Alla	FEDERMETANO Bologna
Alla	NGV System Italia Milano

Serie 14 di Emendamenti al Regolamento n. 13

“Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli delle categorie M, N e O in materia di frenatura”.

Si fa seguito al prot. n. 34936 del 9/12/2024, per comunicare che il 17/05/2025 entrerà in vigore la serie 14 di emendamenti al regolamento indicato in oggetto.

Il testo dell'emendamento al regolamento (ECE/TRANS/WP29/2024/143) è disponibile in lingua inglese sul sito <https://unece.org/info/events/unece-meetings-and-events/vehicle-regulations> nella sezione “riunioni e documenti – meetings and documents”, nella sessione di novembre 2024.



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

Qui di seguito si riporta il paragrafo 105 del documento ECE/TRANS/WP29/1181 (verbale della 194^a sessione del WP29) disponibile nella sezione “report” del sito sopra citato:

105. The World Forum considered draft amendments under agenda items 4.9.1 to 4.9.8 and recommended their submission to AC.1 for voting with the following amendments:

(a) In ECE/TRANS/WP.29/2024/147:

In para. 5.1.4.4.1.1, the reference to paragraph “5.2.4.4.1” shall read “5.1.4.3.1”.

Renumber paras. 5.2.1.7.3, 5.2.1.16 and 5.2.1.21.3.4 as 5.2.7.2, 5.2.16 and 5.2.21.3.4.

Paragraph 12., amend to read:

“12. Transitional Provisions

12.1. General

12.1.1. Contracting Parties applying this Regulation may grant type approvals according to any preceding series of amendments to this Regulation.

12.1.2. Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant extensions of existing approvals to any preceding series of amendments to this Regulation.

12.2. Transitional provisions for the 01 series of amendments.”

(Renumber paragraphs 12.1, 12.2, 12.3 and 12.4 as 12.2.1, 12.2.2, 12.2.3 and 12.2.4.)

“12.3. Transitional provisions for the 02 series of amendments

12.3.1. As from the official date of entry into force of the 02 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant or refuse to accept type approvals under this Regulation as amended by the 02 series of amendments.

12.3.2. As from the official date of entry into force of the 02 series of amendments, Contracting Parties applying this Regulation shall grant type approvals for a vehicle equipped with an electrical transmission braking system only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by the 02 series of amendments.

12.3.3. As from 1 September 2028, Contracting Parties applying this Regulation shall not be obliged to accept type approvals to the preceding series of amendments, for a vehicle type having a braking system equipped with an electronic control system, first issued after 1 September 2028.

12.3.4. As from 1 September 2030, Contracting Parties applying this Regulation shall not be obliged to accept type approvals issued to the preceding series of amendments to this Regulation.

12.3.5. Notwithstanding paragraph 12.3.4., Contracting Parties applying this Regulation shall continue to accept type approvals issued according to the preceding series of amendments to this Regulation, for the vehicles which are not affected by the changes introduced by the 02 series of amendments.

12.3.6. Notwithstanding the transitional provisions above, Contracting Parties whose application of this Regulation comes into force after the date of entry into force of the most recent series of amendments are not obliged to accept type approvals which were granted in accordance with any of the preceding series of amendments to this Regulation/ are only obliged to accept type approval granted in accordance with the 02 series of amendments.”

Annex 3, renumber paras. 1.5.1.7.2 and 15.2.1 as 1.5.1.7.1 and 1.5.2.1.

Annex 4, delete para. 1.2.3.4 (and the footnote)

Renumber paragraphs 1.2.3.5, 1.2.3.6 and 1.2.3.7 as 1.2.3.4, 1.2.3.5 and 1.2.3.6.

(b) In ECE/TRANS/WP.29/2024/143, renumber new paras 2.44 to 2.55 as 2.45 to 2.56.

Trattandosi di emendamento alla versione originale del regolamento, ciò implica l'aggiornamento della indicazione della serie di emendamenti nel numero di omologazione.

A titolo di aggiornamento di quanto precedentemente reso noto, si comunica che i Paesi adottanti il Regolamento n. 13 sono attualmente:

E 1 Germania

E 2 Francia

E 3 Italia

E 4 Paesi Bassi



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it

E 5 Svezia
E 6 Belgio
E 7 Ungheria
E 8 Repubblica Ceca
E 9 Spagna
E 10 Serbia
E 11 Regno Unito
E 12 Austria
E 13 Lussemburgo
E 14 Svizzera
E 16 Norvegia
E 17 Finlandia
E 18 Danimarca
E 19 Romania
E 20 Polonia
E 21 Portogallo
E 22 Federazione Russa
E 23 Grecia
E 24 Irlanda
E 25 Croazia
E 26 Slovenia
E 27 Slovacchia
E 28 Bielorussia
E 29 Estonia
E 30 Repubblica Moldova
E 31 Bosnia ed Erzegovina

E 32 Lettonia
E 34 Bulgaria
E 36 Lituania
E 37 Turchia
E 40 Macedonia del Nord
E 41 Andorra
E 42 Unione Europea
E 43 Giappone
E 46 Ucraina
E 47 Sud Africa
E 48 Nuova Zelanda
E 49 Cipro
E 50 Malta
E 52 Malesia
E 54 Albania
E 55 Armenia
E 56 Montenegro
E 57 San Marino
E 60 Georgia
E 62 Egitto
E 63 Nigeria
E 64 Pakistan
E 65 Uganda
E 66 Filippine
E 68 Kirghizistan

Il direttore generale
ing. Stefano Fabrizio Riazola

cd/dc



MIT

dg.mot-div2@pec.mit.gov.it
mot2@mit.gov.it