



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;

VISTO il regolamento di esecuzione (UE) n. 2019/317 della Commissione, dell'11 febbraio 2019, che stabilisce un sistema di prestazioni e di tariffazione nel cielo unico europeo e abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 390/2013 e (UE) n. 391/2013;

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;

VISTO il decreto direttoriale della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito "DGATASS") del 6 marzo 2025, n. 12 con il quale è riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato di n. 11 velivoli - elicotteri MMB-BK117 - della Società EliFriulia S.p.A. (di seguito "EliFriulia") utilizzati nello svolgimento del Servizio Medico di Emergenza con elicottero per la regione Lazio di cui la società stessa risulta affidataria;

CONSIDERATO che la EliFriulia, titolare del certificato di Operatore Aereo n° IT.AOC.072 e di Licenza di Esercizio di Trasporto Aereo in corso di validità, risulta affidataria anche del Servizio Aereo Regionale di Protezione Civile e di Elisoccorso per la regione Friuli-Venezia Giulia;

ATTESO CHE, con Convenzione stipulata dall'ARCS (Azienda Regionale di Coordinamento per la salute) con la EliFriulia, è affidato a detta società il *Servizio Aereo Regionale di Protezione Civile e di Elisoccorso* (GARA ID19SER005 – CIG originario 8842664D2A), Lotto unico - Voci 1 e 2;

VISTO il contratto avente CIG originario 8842664D2A e CIG derivato 9345121DCC e 9424597F77 tra l'Azienda Sanitaria Universitaria Friuli Centrale (di seguito ASU FC) e la ELIFRIULIA per l'affidamento per un periodo di 60 mesi del suindicato servizio di Protezione Civile e di Elisoccorso – rispettivamente Voce 1 e Voce 2 - per la regione Friuli-Venezia Giulia, in validità dal 1° ottobre 2022 al 30 settembre 2027;

VISTA la nota del 12 dicembre 2024, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 7227 in data 13 dicembre 2024, integrata con comunicazioni del 27 febbraio 2025 (acquisita agli atti della stessa Direzione generale con prot. n. 1244), e del 4 marzo 2025 (acquisita in data 5 marzo 2025, con prot. 1386), con la quale la EliFriulia richiede il riconoscimento dell'equiparazione ad aeromobile di Stato, per tutta la durata del succitato contratto, degli elicotteri che si riportano nelle seguenti tabelle:

Tabella A)

<i>Tipo</i>	<i>Marca</i>	<i>Numero di serie</i>	<i>Certificato di immatricolazione</i>
AS350B3	I-FRUS	9238	12914
AS350B3	I-RASH	8339	12497
AS350B3	I-NEED	7609	12253
AS350B3	I-ULYA	7354	12195

Tabella B)

<i>Tipo</i>	<i>Marca</i>	<i>Numero di serie</i>	<i>Certificato di immatricolazione</i>
MMB-BK117	I-MORE	20237	12622
MMB-BK117	I-MADE	20141	12503
MMB-BK117	I-GOOO	20279	12706
MMB-BK117	I-DTRE	21161	12958
MMB-BK117	I-DNAM	21048	12881
MMB-BK117	I-CREW	21162	13025
MMB-BK117	I-TRST	21228	13063
MMB-BK117	I-DAJE	21234	13115
MMB-BK117	I-RESQ	21227	13065
MMB-BK117	I-BEES	21220	13064
MMB-BK117	I-MIOR	21233	13122

ATTESO che l'EliFriulia nell'istanza evidenzia che:

- il servizio richiamato sopra viene effettuato presso le seguenti basi operative:
Pasian di Prato (UD) – 2 Elicotteri MMB-BK117
Tolmezzo (UD) – 1 / 2 elicotteri AS350B3
Cima Gogna (BL) – 1 / 2 elicotteri AS350B3
Ronchi dei Legionari (GO) - 1 / 2 elicotteri AS350B3;

- il tipo e la marca degli elicotteri in servizio presso le basi sono intercambiabili e possono cambiare fra quelli riportati in tabella, in base alle necessità operative e tecniche;
- si impegna a dare tempestiva comunicazione qualora ci fossero modifiche e/o cessazione dei servizi;

VISTA la nota del 7 marzo 2025, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 1472 in pari data, con la quale la EliFriulia, a supporto della domanda in relazione al servizio svolto per la regione Friuli-Venezia Giulia, evidenzia che:

- gli elicotteri MMB-BK117 inseriti nella domanda sono stati inseriti anche nella domanda riferita al servizio di eliambulanza per la regione Lazio in ragione della similarità e della interscambiabilità dei velivoli da destinare al servizio di eliambulanza;
- in ragione dell'operatività e della necessità delle manutenzioni programmate e non programmate, tali elicotteri potrebbero essere operativi presso altre basi e regioni asservite da EliFriulia;
- intende beneficiare della equiparazione agli aeromobili di Stato solo quando necessario, e con riferimento ai soli elicotteri che sono effettivamente in servizio HEMS e Protezione Civile presso le basi operative, e solamente quando impiegati all'interno dei contratti indicati nelle due anzidette domande;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale, svolto per conto della Regione Friuli-Venezia Giulia;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione per i velivoli di cui alla tabella A), nonché per l'estensione degli effetti dell'equiparazione già riconosciuta per i velivoli di cui alla tabella B), a decorrere dalla data di ricezione dell'istanza e per tutta la durata residuale del citato contratto, ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso, che sarà tempestivamente reso noto alla DGATASS da parte della EliFriulia, in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, a far data dal 13 dicembre 2024 e fino al 30 settembre 2027, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'art. 746 del Codice della navigazione degli aeromobili di cui alla seguente tabella:

<i>Tipo</i>	<i>Marca</i>	<i>Numero di serie</i>	<i>Certificato di immatricolazione</i>
AS350B3	I-FRUS	9238	12914
AS350B3	I-RASH	8339	12497
AS350B3	I-NEED	7609	12253
AS350B3	I-ULYA	7354	12195

ART. 2

1. L'utilizzazione degli aeromobili di cui all'articolo 1, volta al perseguimento delle finalità convenute con il contratto avente CIG originario 8842664D2A e CIG derivato 9345121DCC e 9424597F77 citato in premessa, con i termini e le modalità dallo stesso definiti, comporta, per il periodo di equiparazione di cui al medesimo articolo 1, gli effetti di cui all'art. 748, comma 2 del Codice della navigazione.

2. L'utilizzazione per le finalità convenute con il contratto avente CIG originario 8842664D2A e CIG derivato 9345121DCC e 9424597F77, citato in premessa e al comma 1, con i termini e le modalità dallo stesso definiti, comporta, per il periodo di equiparazione di cui al medesimo articolo 1, gli effetti di cui all'art. 748, comma 2 del Codice della navigazione anche per gli aeromobili di cui alla seguente tabella, già equiparati con DD 12/2025 richiamato in premessa:

<i>Tipo</i>	<i>Marca</i>	<i>Numero di serie</i>	<i>Certificato di immatricolazione</i>
MMB-BK117	I-MORE	20237	12622
MMB-BK117	I-MADE	20141	12503
MMB-BK117	I-GOOO	20279	12706
MMB-BK117	I-DTRE	21161	12958
MMB-BK117	I-DNAM	21048	12881
MMB-BK117	I-CREW	21162	13025
MMB-BK117	I-TRST	21228	13063
MMB-BK117	I-DAJE	21234	13115
MMB-BK117	I-RESQ	21227	13065
MMB-BK117	I-BEES	21220	13064
MMB-BK117	I-MIOR	21233	13122

ART. 3

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 e gli effetti di cui all'articolo 2 cessano di essere riconosciuti al venir meno dell'efficacia del rapporto contrattuale di cui al medesimo articolo 2 in essere tra l'Azienda Sanitaria Universitaria Friuli Centrale e la Società EliFriulia S.p.A.

Il presente decreto è pubblicato sul sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO