



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto dirigenziale n.464 del 27/12/2024, insieme a tutti gli atti richiamati nel preambolo del medesimo, pubblicato al link

<https://mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-460-del-19122023-e-decreto-dirigenziale-n-257-del-31072024>

CONSIDERATO che l'articolo 1 del suddetto decreto determina

- la scadenza per la Consegna Lavori al 28/02/2025
- la scadenza per l'avanzamento lavori 50% al 31/12/2025

per gli interventi riguardanti gli interventi ammessi a finanziamento riportati all'articolo 2 del Decreto Dirigenziale n.181 del 12/05/2023, come modificato dal Decreto Dirigenziale n.460 del 19/12/2023 e dal Decreto Dirigenziale 257 del 31/07/2024 e dal Decreto Dirigenziale n.464 del 27/12/2024;

VISTA la nota prot. n. 1390 del 14/02/2025 con cui **ARST** chiede una proroga in merito alla scadenza della Consegna lavori prevista per il 28/02/2025 in relazione all'intervento di realizzazione della centrale di produzione di idrogeno e opere annesse per la linea Sassari-Alghero presso la stazione di Mamuntanas (**CUP F81G23000030001**), con la nuova data di scadenza per la consegna dei lavori fissata al 31/05/2025;

VISTA la nota prot. n. **1807** del **26/02/2025** con cui **ARST** garantisce il raggiungimento del target finale entro il **30/06/2026** per la realizzazione dell'intervento di realizzazione della centrale di produzione idrogeno (**CUP F81G23000030001**);

CONSIDERATO che, oltre all'intervento di realizzazione della centrale di produzione idrogeno (**CUP F81G23000030001**), la Regione Sardegna è beneficiaria, come previsto dal DM 363 del 23/09/2021, di un finanziamento per la realizzazione del collegamento ferroviario Sassari-Alghero Aeroporto e l'acquisto di sette treni a idrogeno, e che ARST, individuata quale soggetto attuatore, ha sviluppato un progetto integrato che comprende sia la bretella di collegamento sia la centrale di produzione di idrogeno, al fine di garantire un'opera coerente e conforme alla normativa vigente.

CONSIDERATO che in base a quanto dichiarato da **ARST** nella nota prot. n. 1390 del 14/02/2025, per il solo progetto di realizzazione centrale di produzione di idrogeno e opere annesse per la linea Sassari-Alghero, presso la stazione di Mamuntanas (**CUP F81G23000030001**) è in corso l'iter per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) e che sono già state implementate e trasmesse le modifiche al

progetto richieste nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria, per cui è possibile prevedere ragionevolmente la conclusione positiva di tale iter entro la fine di aprile 2025;

CONSIDERATO che in base a quanto comunicato da **ARST** nella nota prot. n. **1807** del **26/02/2025**, per il solo progetto di realizzazione centrale di produzione di idrogeno e opere annesse per la linea Sassari-Alghero, presso la stazione di Mamuntanas (**CUP F81G23000030001**) è garantito il rispetto del target finale entro il **30/06/2026**;

TENUTO CONTO dell'innovatività della materia dell'applicazione dell'idrogeno nel settore ferroviario;

DATO ATTO che dalle attività di monitoraggio sull'avanzamento degli interventi di cui al Decreto Dirigenziale n.181 del **12/05/2023**, fatto salvo quanto sopra riportato in merito alla stazione di Mamuntanas, il programma risulta conforme a quanto previsto;

CONSIDERATO che le fasi di attuazione degli interventi di cui all'articolo 1 comma 1 lettere "b" e "c" del decreto dirigenziale n.257 del 31/07/2024 non sono oggetto di alcuna milestone relativa alla misura PNRR M2C2 investimento 3.4 *"Sperimentazione dell'idrogeno ferroviario"* come si evince dall'Allegato della decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea 9399/24 che modifica la decisione di esecuzione del 13 luglio 2021, relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia;

RITENUTO, al fine di consentire il raggiungimento del target stabilito per la misura PNRR M2C2 investimento 3.4 *"Sperimentazione dell'idrogeno ferroviario"*, di adeguare il termine stabilito dal Decreto Dirigenziale n.464 del 27/12/2024 fissato al 28/2/2025 per la Consegna dei Lavori al 31/05/2025 e conseguentemente il termine per il raggiungimento di un avanzamento dei lavori pari al 50%, fissato al 31/12/2025, al 31/01/2026;

DECRETA

Articolo 1

(Rideterminazione del cronoprogramma di cui all'art. 9 del D.D. 346 del 15/11/2022, come modificato dal D.D. 181 del 12/5/2023 e dai successivi D.D. 460 del 19/12/2023 e D.D. 257 del 31/07/2024 e D.D. 464 del 27/12/2024)

1. Le fasi di attuazione degli interventi di cui all'articolo articolo 1 comma 1 del decreto dirigenziale n. 464 del 27/12/2024 sono rideterminate come segue:
 - a. Obbligazione Giuridicamente Vincolante (entro il **31/01/2025**)
 - b. Consegna dei lavori (entro il **31/05/2025**)
 - c. Avanzamento lavori 50% (entro il **31/01/2026**)
 - d. Target finale (entro il **30/06/2026**)

Articolo 2

(Invarianza delle altre disposizioni, pubblicazione ed efficacia)

1. Fatto salvo quanto previsto agli articoli precedenti, restano ferme tutte le disposizioni emanate con decreto dirigenziale del 15/11/2022, n. 346, con decreto dirigenziale del 31/03/2023, n. 144 e con decreto dirigenziale del 12/5/2023, n. 181, con D.D. 460 del 19/12/2023, con D.D. 257 del 31/07/2024 e con D.D. 464 del 27/12/2024.

2. Il presente decreto è pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
3. Il presente decreto è efficace dal giorno della pubblicazione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Angelo Mautone)

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 4
(Ing. Giorgio Pizzi)