



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza e la decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021, che approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20, contenente *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti”*;

VISTO il decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279, in materia di contabilità pubblica e, in particolare, l'articolo 3, in base al quale il titolare del Centro di responsabilità amministrativa è il responsabile della gestione e dei risultati derivanti dall'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali assegnate;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286, recante *“Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle amministrazioni pubbliche, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”* e, in particolare, l'articolo 8, concernente la direttiva annuale dei Ministri sull'attività amministrativa e sulla gestione;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, concernente la *“Riforma dell'organizzazione del Governo a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”*;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*, e, in particolare, gli articoli 4 e 14;

VISTO, altresì, l'articolo 16, comma 1, lettera b), del richiamato decreto legislativo n. 165 del 2001, il quale assegna ai dirigenti di uffici dirigenziali generali il compito di curare l'attuazione dei piani, dei programmi e delle direttive generali emanate dal Ministro e di definire gli obiettivi che i dirigenti da essi dipendenti devono perseguire, con l'attribuzione delle conseguenti risorse umane, finanziarie e materiali;

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, di attuazione della legge delega 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni, e, in particolare, l'articolo 15, comma 2, lettera a), in base al quale l'organo di indirizzo politico-amministrativo emana le direttive generali contenenti gli indirizzi strategici;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196, di contabilità e finanza pubblica;



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente le *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”*;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante il *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;

VISTO il decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, il quale, all’articolo 19, comma 10, prevede che con regolamento il Governo provvede a riordinare le funzioni di cui al comma 9 in materia di misurazione e valutazione della *performance*;

VISTO il decreto legislativo 12 maggio 2016, n. 90, recante *“Completamento della riforma della struttura del bilancio dello Stato, in attuazione dell’articolo 40, comma 1, della legge 31 dicembre 2009, n. 196”*;

VISTO il decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, recante *“Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012, n. 190, e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ai sensi dell’articolo 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche”*;

VISTO il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, recante *“Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell’11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie”*, e, in particolare, l’articolo 20, dispone che *“Presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti opera l’Organismo investigativo nazionale (...), costituito da un ufficio dirigenziale di livello non generale tra quelli della Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime prevista dal vigente regolamento di organizzazione dello stesso Ministero. Al fine di garantirne la piena autonomia funzionale, l’Organismo investigativo è posto alle dirette dipendenze del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e non rientra tra gli uffici di diretta collaborazione”*;

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime*



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante *“Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;*

VISTO il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, che all’articolo 10 stabilisce le *“Procedure di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e modalità di accesso ai servizi erogati in rete dalle pubbliche amministrazioni”;*

VISTO il decreto-legge 24 febbraio 2023 n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, recante: *“Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”* e, in particolare, l’articolo 4-bis recante *“Disposizioni in materia di riduzione dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni”* in attuazione della riforma 1.11 del PNRR;

VISTO il decreto-legge 31 marzo 2023, n. 35, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 maggio 2023, n. 58, recante *“Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria”;*

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, concernente il *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”* e, in particolare, l’articolo 47 con il quale, tra l’altro, viene disciplinata l’organizzazione del Consiglio superiore dei lavori pubblici;

VISTA la legge 30 dicembre 2023, n. 213 recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026”* e, in particolare, l’articolo 1, comma 282, con il quale sono individuate le linee di attività in coerenza delle quali devono essere definite le linee guida per la sperimentazione di modelli innovativi di edilizia residenziale pubblica;

VISTA la legge 16 dicembre 2024, n. 193, recante *“Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023”;*



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025 - 2027”*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 settembre 2010, n. 274, registrato alla Corte dei conti il 20 ottobre 2010, registro n. 9, foglio n. 335, con il quale è stato adottato, ai sensi dell’articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, il *“Sistema di misurazione e valutazione della performance”* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, concernente sia la misurazione e la valutazione della *performance* organizzativa sia la misurazione e la valutazione della *performance* individuale dei dirigenti preposti ai Centri di responsabilità, dei dirigenti di prima e seconda fascia e del personale non dirigenziale;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 2016, n. 105, recante *“Regolamento di disciplina delle funzioni del Dipartimento della funzione pubblica della Presidenza del Consiglio dei ministri in materia di misurazione e valutazione della performance delle pubbliche amministrazioni”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 140 del 17 giugno 2016;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 26 giugno 2019, recante *“Individuazione e disciplina degli uffici di livello dirigenziale non generale del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto”*, con il quale si è proceduto all’aggiornamento delle strutture di livello dirigenziale non generale del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, al fine di adeguare le stesse all’esercizio delle attribuzioni di cui all’articolo 13 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014, n. 72;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante *“l’individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all’articolo 8, comma 1, del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77”*;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021, relativo all’assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti *milestone* e *target*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 229 del 24 novembre 2021;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze 11 ottobre 2021, n. 386, concernente *“l’istituzione della struttura di missione PNRR”*, ai sensi dell’articolo 8 del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 7 agosto 2023, recante *“Definizione degli obiettivi di spesa 2024-2026 per ciascun Ministero”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 192 del 18 agosto 2023 e, in particolare, l’articolo 8;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 27 ottobre 2023, n. 198 recante *“Regolamento recante l’organizzazione degli uffici di diretta collaborazione del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e dell’Organismo indipendente di valutazione della performance”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 296 del 20 dicembre 2023;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, recante *“Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 291 del 14 dicembre 2023;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 3 maggio 2024 di modifica alla tabella A allegata al decreto 6 agosto 2021, recante *“Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 134 del 10 giugno 2024;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 maggio 2024, n. 151, di rimodulazione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, nell’ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di cui al citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 31 dicembre 2024 di ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2025 e per il triennio 2025 - 2027;

VISTE la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 novembre 2001, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 18 del 22 gennaio 2002, la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri dell’8 novembre 2002, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 2 del 3 gennaio 2003, la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 27 dicembre 2004, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 26 del 2 febbraio 2005, la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 12 marzo 2007, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

166 del 19 luglio 2007 – suppl. ord. n. 163, la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 25 febbraio 2009, la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2010, la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 22 marzo 2011, concernenti gli indirizzi per la predisposizione delle direttive generali dei Ministri per l'attività amministrativa e la gestione;

VISTO il documento di economia e finanza 2024 e, in particolare, l'allegato del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, denominato *“Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica”*;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale 6 agosto 2024, n. 207, con il quale sono state individuate le priorità politiche da realizzarsi nel 2025;

VISTE le proposte degli obiettivi strategici presentate dai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa;

RITENUTA la necessità di consolidare gli obiettivi di cui sopra e di definire gli indirizzi per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2025;

SENTITO l'Organismo indipendente di valutazione della *performance*;

EMANA

LA SEGUENTE DIRETTIVA:

INDIRIZZI GENERALI PER L'ATTIVITÀ AMMINISTRATIVA E LA GESTIONE PER L'ANNO 2025

1. CONTENUTO E FINALITÀ

Ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286, degli articoli 4, comma 1, lettere b) e c) e 14, comma 1, lettere a) e b) del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e dell'articolo 15, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, la presente direttiva individua per l'anno 2025:

- a) gli obiettivi strategici per la realizzazione delle priorità dell'indirizzo politico di Governo nelle materie di competenza del Ministero;
- b) gli obiettivi operativi annuali per l'attuazione dei citati obiettivi strategici, con l'indicazione dello sviluppo temporale delle azioni programmate per il loro



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

raggiungimento, i risultati attesi e gli indicatori per la verifica di realizzazione degli stessi;

c) le risorse finanziarie, umane e strumentali assegnate alle strutture di pertinenza.

La direttiva assicura il raccordo tra le priorità dell'indirizzo politico di Governo e la programmazione strategica e operativa connessa all'azione amministrativa del Ministero, fermo restando lo svolgimento delle attività istituzionali ordinarie di competenza.

Le modalità di monitoraggio della sua attuazione sono definite dal “*Sistema di misurazione e valutazione della performance*” del Ministero, in attuazione della normativa contenuta negli articoli 7, 8 e 9 del richiamato decreto legislativo n. 150/2009.

2. DESTINATARI

I destinatari della presente direttiva, ai sensi dell'articolo 3 del decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279, sono i titolari dei Centri di responsabilità amministrativa del Ministero, di cui all'articolo 2, comma 6, del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, con il quale è stata disciplinata l'organizzazione delle strutture di livello dirigenziale generale, centrali e periferiche, del Ministero, e sono stati individuati, quali Centri di responsabilità amministrativa, le seguenti strutture:

- Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto;
- Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative;
- Dipartimento per i trasporti e la navigazione;
- Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione;
- Comando generale del corpo delle capitanerie di porto;
- Consiglio superiore dei lavori pubblici.

I titolari dei medesimi Centri di responsabilità amministrativa, in base al combinato disposto dell'articolo 3 del decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279, dell'articolo 5 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 e dell'articolo 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, definiscono, anche ai fini dell'attuazione della presente direttiva, gli obiettivi che i dirigenti preposti agli uffici di livello dirigenziale generale da essi dipendenti devono perseguire, attribuendo le conseguenti risorse umane, finanziarie e materiali e adottando gli atti relativi all'organizzazione degli uffici.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

I dirigenti preposti agli uffici di livello dirigenziale generale, a loro volta, ai sensi del medesimo articolo 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, assegnano l'attuazione dei progetti, delle attività gestionali e degli obiettivi di competenza ai dirigenti di seconda fascia, i quali, in base all'articolo 17 del medesimo decreto, dirigono, coordinano e controllano l'attività degli uffici cui sono preposti, provvedendo alla gestione del personale e delle risorse finanziarie e strumentali assegnate a detti uffici;

Le modalità e i tempi di assegnazione del complesso dei già menzionati obiettivi, nonché il monitoraggio dello stato di avanzamento degli stessi e i connessi obblighi di informazione e relazione sono disciplinati dal “*Sistema di misurazione e valutazione della performance*” del Ministero, richiamato al paragrafo 1.

3. CONTESTO ORGANIZZATIVO E FUNZIONALE

Ai sensi dell'articolo 42 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti svolge le funzioni e i compiti di spettanza statale nelle seguenti aree funzionali:

- a) programmazione, finanziamento, realizzazione e gestione delle reti infrastrutturali di interesse nazionale, ivi comprese le reti elettriche, idrauliche e acquedottistiche, e delle altre opere pubbliche di competenza dello Stato, ad eccezione di quelle in materia di difesa; qualificazione degli esecutori di lavori pubblici; costruzioni nelle zone sismiche; edilizia residenziale; aree urbane;
- b) navigazione e trasporto marittimo; vigilanza sui porti; funzioni statali relative al demanio marittimo; sicurezza della navigazione e trasporto nelle acque interne; programmazione, previa intesa con le Regioni interessate, del sistema idroviario padano-veneto; aviazione civile e trasporto aereo;
- c) trasporto terrestre, circolazione dei veicoli e sicurezza dei trasporti terrestri;
- d) sicurezza e regolazione tecnica, salvo quanto disposto da leggi e regolamenti, concernenti le competenze disciplinate dagli articoli 41 e 42, comma 1, del medesimo decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi comprese le espropriazioni;
- e) pianificazione delle reti, della logistica e dei nodi infrastrutturali di interesse nazionale, realizzazione delle opere corrispondenti e valutazione dei relativi interventi;



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

f) politiche dell'edilizia concernenti anche il sistema delle città e delle aree metropolitane.

Al Ministero sono, inoltre, attribuiti:

- ai sensi del richiamato articolo 42, comma 2, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, funzioni e compiti di monitoraggio, controllo e vigilanza nelle citate aree funzionali;
- ai sensi dell'articolo 36 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, funzioni e compiti attinenti alla selezione dei concessionari autostradali, le relative procedure di aggiudicazione, la gestione, vigilanza e controllo nei confronti dei già menzionati concessionari, ferme restando le funzioni dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali;
- ai sensi dell'articolo 223, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, i compiti relativi alla promozione, nell'ambito delle funzioni di cui al citato decreto legislativo n. 300 del 1999, delle attività tecniche e amministrative occorrenti ai fini dell'adeguata e sollecita progettazione e approvazione delle infrastrutture, nonché, in collaborazione con le Regioni e le province autonome interessate, i compiti di supporto per la vigilanza, da parte dell'autorità competente, sulla realizzazione delle infrastrutture;
- ai sensi dell'articolo 12 del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, funzioni di indirizzo e controllo strategico sull'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali e funzioni di Organismo investigativo disciplinate dal decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, per il tramite dell'Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime.

In base alla normativa sopra richiamata operano nell'ambito del Ministero secondo le attribuzioni definite dalle rispettive leggi:

- la Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, di cui all'articolo 223, comma 3, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- il Servizio per l'Alta sorveglianza sulle grandi opere (SASGO) istituito con decreto ministeriale 15 aprile 2002, che fa capo ad un unico Direttore, che agisce con autonomia funzionale ed opera alle dirette dipendenze del Ministro;
- la Direzione Centrale della Mobilitazione e dei Trasporti, con competenze stabilite dalla legge 21 maggio 1940, n. 415, e dal decreto interministeriale n. 15 del 22 gennaio 2015;
- l'Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime, che svolge, anche in collaborazione con ANSFISA e in raccordo con gli uffici di diretta collaborazione del Ministro, i compiti di cui al decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, attuativo della direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie, in materia di incidenti ferroviari, al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 165, in materia di sinistri marittimi, e all'articolo 15-ter, comma 4, del decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, in materia di incidenti sulle reti ferroviarie funzionalmente isolate, nelle vie d'acqua interne nazionali e su tutti i sistemi di trasporto ad impianti fissi cui è preposto, nell'ambito della dotazione organica complessiva, un dirigente di livello non generale. L'Ufficio cura i rapporti con organismi internazionali, europei e nazionali nelle materie di competenza, in raccordo con gli uffici di diretta collaborazione del Ministro;
- il Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, che opera nell'ambito del Dipartimento per i trasporti e la navigazione ed esercita le funzioni previste dal decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284;
- la Commissione nazionale per il dibattito pubblico istituita ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni, con il compito di raccogliere e pubblicare informazioni sui dibattiti pubblici;
- l'Unità di missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, in coerenza con le disposizioni relative all'attuazione del Piano, istituita con decreto interministeriale 11 ottobre 2021, n. 386.

4. OBIETTIVI DELL'AZIONE AMMINISTRATIVA

Di seguito si riportano gli obiettivi strategici e i connessi obiettivi operativi da realizzarsi per l'anno 2025 elencati per priorità politica e Centro di responsabilità amministrativa.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Priorità politica 1 – Aumento della sicurezza delle infrastrutture e del trasporto

Nell'ambito di tale priorità politica, vengono conferiti i seguenti obiettivi.

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Obiettivo Strategico: *Migliorare la sicurezza delle varie modalità di trasporto, utilizzando anche le opportunità offerte dall'innovazione tecnologica e la transizione digitale e realizzando tempestivamente i progetti finanziati dal PNRR e nella programmazione ordinaria*

L'obiettivo strategico si articola in due obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** Monitoraggio dei livelli di servizio definiti negli atti Convenzionali delle concessioni autostradali e individuazione di azioni correttive in occasione dei successivi aggiornamenti delle Convenzioni
- b) **Obiettivo Operativo:** Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma tra il Ministero e ANAS S.p.A. e attivazione tempestiva di eventuali azioni correttive;

Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative

Obiettivo Strategico: *Contrastare la crisi idrica anche attraverso il miglioramento e adeguamento della sicurezza delle grandi dighe, per garantire la tutela della pubblica incolumità e gli attuali standard di fornitura/riserva idrica anche in relazione ai fenomeni alluvionali e siccitosi.*

L'obiettivo strategico si articola in due obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** Miglioramento e adeguamento della sicurezza delle grandi dighe, soprattutto nelle zone di maggiore sismicità e per quelle con più anni di funzionamento, attraverso lo svolgimento delle visite di vigilanza, l'esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie e l'approvazione tecnica dei progetti di manutenzione.
- b) **Obiettivo Operativo:** Gestione del PNISSI, con organizzazione degli aggiornamenti previsti dalla normativa vigente e predisposizione dei decreti per l'approvazione della programmazione annuale delle opere idriche.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Obiettivo Strategico: *Revisione del Codice della strada.*

Obiettivo Operativo: Attuazione della riforma organica del Codice della strada attraverso la predisposizione e adozione dei provvedimenti di competenza e il supporto all'Ufficio di Gabinetto nella scrittura del decreto legislativo di riforma del Codice.

Obiettivo Strategico: *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2030: Implementazione dell'Osservatorio Nazionale per la Sicurezza Stradale.*

Obiettivo Operativo: Realizzazione della piattaforma informativa per la raccolta dei principali database esistenti in materia dei dati sull'incidentalità.

Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

Obiettivo Strategico: *Garantire la sicurezza in mare, nei laghi, ove istituiti i servizi di Guardia costiera, e la sicurezza della navigazione (Safety e Security) mediante l'efficientamento delle componenti operative, strutturali e strumentali del Corpo e il rafforzamento della cooperazione internazionale.*

L'obiettivo strategico si articola in cinque obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** Assicurare ogni possibile azione di efficientamento dei sistemi riferiti all'organizzazione deputata al soccorso marittimo;
- b) **Obiettivo Operativo:** Miglioramento degli standard di sicurezza del trasporto marittimo attraverso le attività ispettive di *safety (Flag State Control e Port State Control)* e *security (Maritime Security)*;
- c) **Obiettivo Operativo:** Incremento della prevenzione nella sicurezza della navigazione marittima e nei laghi, ove istituiti i servizi di Guardia costiera, anche attraverso la comunicazione;
- d) **Obiettivo Operativo:** Efficientare, anche attraverso l'innovazione e lo sviluppo tecnologico, gli strumenti e i sistemi in uso al Corpo, a garanzia della sicurezza della navigazione;



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- e) **Obiettivo Operativo:** Rafforzare e sostenere la cooperazione nelle funzioni di Guardia costiera con i Paesi del Mediterraneo, le Organizzazioni internazionali e le Istituzioni dell'Unione Europea.

Obiettivo Strategico: *Garantire l'ottimizzazione della vigilanza, tutela e sicurezza di bagnanti e diportisti, dell'ambiente costiero e marino e delle sue risorse, attraverso l'efficientamento dei servizi di polizia marittima e dell'apparato organizzativo preposto.*

L'obiettivo strategico si articola in due obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** Migliorare le azioni di controllo in mare, sui laghi, ove istituiti servizi di Guardia costiera, sul demanio marittimo e nei porti per garantire il rispetto degli standard di sicurezza;
- b) **Obiettivo Operativo:** Migliorare l'apparato preposto ai servizi di polizia marittima per garantire la vigilanza e i controlli a tutela dell'ambiente marino e delle sue risorse.

Consiglio Superiore dei lavori pubblici

Obiettivo Strategico: *Implementazione della normativa relativa alla sicurezza, qualificazione, progettazione, aggiornamento delle "Norme tecniche per la progettazione e la costruzione degli sbarramenti di ritenuta (dighe e traverse) di cui al d.m. del 26 giugno 2014 - N.T. Dighe".*

Obiettivo Operativo: Redazione di una proposta normativa per l'aggiornamento delle Norme Tecniche per la progettazione e la costruzione degli sbarramenti di ritenuta (dighe e traverse) di cui al d.m. del 26 giugno 2014 - N.T. Dighe.

Obiettivo Strategico: *Definizione e individuazione degli strumenti metodologici e delle procedure per l'aggiornamento delle norme di progettazione stradale.*

Obiettivo Operativo: Predisposizione di un documento recante l'individuazione degli strumenti metodologici e delle procedure per l'aggiornamento delle norme di progettazione stradale.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Obiettivo Strategico: *Accelerazione dell'iter autorizzativo delle opere pubbliche, con particolare riguardo per quelle ricomprese nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e Piano nazionale complementare (PNC)*

Obiettivo Operativo: Tempestiva emanazione dei prescritti pareri al fine di non pregiudicare il raggiungimento dei target previsti e, conseguentemente, la realizzazione delle opere.

Priorità politica 2 – Sviluppo di infrastrutture e di reti di trasporto

Nell'ambito di tale priorità politica, vengono conferiti i seguenti obiettivi.

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Obiettivo Strategico: *Completamento dell'iter approvativo e realizzazione del collegamento stabile fra la Sicilia e la Calabria.*

Obiettivo Operativo: *Adozione di ogni iniziativa utile al completamento dell'iter approvativo e all'avvio tempestivo dei lavori di realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina, in coerenza con quanto previsto dal decreto-legge n. 35 del 2023*

Obiettivo Strategico: *Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture stradali e autostradali, allo scopo di aumentarne la sicurezza e l'efficienza.*

L'obiettivo strategico si articola in cinque obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** Vigilanza e monitoraggio sull'osservanza degli adempimenti da parte delle società concessionarie autostradali in ordine all'esecuzione del programma di investimenti e delle manutenzioni ordinarie; individuazione di eventuali misure integrative da recepire in occasione dei successivi aggiornamenti degli atti convenzionali;



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- b) Obiettivo Operativo:** Monitoraggio e controllo sull'adempimento degli obblighi dei concessionari autostradali rispetto alle concessioni sottoscritte, con rilievo delle inadempienze ed eventuale emissione di sanzioni;
- c) Obiettivo Operativo:** Vigilanza e monitoraggio sull'attività gestionale eseguita da ANAS per le strade di interesse nazionale tenendo conto degli impegni risultanti dal contratto di programma e definizione, ove necessario, di eventuali misure volte al rafforzamento della funzionalità e sicurezza delle infrastrutture.
- d) Obiettivo Operativo:** predisposizione del nuovo contratto di programma tra il Ministero e ANAS S.p.a. riferito al nuovo periodo regolatorio 2026-2030.

Obiettivo Strategico: *Attuazione dei Corridoi di trasporto europei.*

Obiettivo Operativo: Adozione di iniziative utili a garantire l'attuazione dei Corridoi di trasporto europei ricompresi nella rete transeuropea dei trasporti nell'ambito della governance stabilita dal Regolamento TEN – T.

Obiettivo Strategico: *Revisione del sistema delle concessioni autostradali.*

Obiettivo Operativo: Attuazione della riforma del sistema delle concessionarie autostradali di cui alla legge n. 193 del 2024

Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative

Obiettivo Strategico: *Adeguamento, potenziamento e sviluppo delle infrastrutture idriche primarie e delle reti di distribuzione idrica, anche in attuazione del PNRR, e del “Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico”.*

Obiettivo Operativo: Adeguamento, potenziamento e sviluppo delle infrastrutture idriche primarie, attuando e monitorando gli interventi finanziati dal PNRR e dando attuazione al Piano Nazionale degli interventi infrastrutturali e per la Sicurezza del Settore Idrico (PNISSI) anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Obiettivo Strategico: *Attuazione tempestiva degli interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana, alla riduzione del disagio abitativo, all'efficientamento energetico degli edifici pubblici e al miglioramento della qualità dell'abitare.*

L'obiettivo strategico si articola in sette obiettivi operativi:

- a) Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al “Programma innovativo qualità dell’abitare”, previsti dalla linea di intervento “Rigenerazione urbana e Housing sociale” nell’ambito della componente M5C2 del PNRR anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;
- b) Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al “Programma Safe, green and social”, previsti dalla linea di intervento “Efficientamento edifici pubblici” nell’ambito della componente M2C3 del PNRR anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;
- c) Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target di “Efficientamento delle cittadelle giudiziarie”, previsti dalla linea di intervento “Efficientamento edifici pubblici” nell’ambito della componente M2C3 del PNRR anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;
- d) Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma “Costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per adulti” previsti dal Fondo Complementare nell’ambito della componente M5C2 del PNRR;
- e) Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma “Costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per minori” previsti dal Fondo Complementare nell’ambito della componente M5C2 del PNRR;
- f) Obiettivo Operativo:** Attuazione del Programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei comuni e degli ex IACP comunque denominati;
- g) Obiettivo Operativo:** Attuazione tempestiva della sperimentazione di nuovi modelli innovativi di edilizia residenziale pubblica di cui all’articolo 1, comma 282 della legge



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

n. 213 del 2023; Attivazione tempestiva delle iniziative relative al “Piano casa Italia” di cui all’articolo 1, commi 402 e 403 della legge n. 207 del 2024.

Obiettivo Strategico: *Prosecuzione programmi di investimento relativi a edifici di culto, storico-culturali e in uso alle Forze armate e alle Forze dell’Ordine.*

Obiettivo Operativo: Completamento degli interventi già attivati relativi agli edifici di culto, storico-culturali e in uso alle Forze armate e alle Forze dell’Ordine, e attivazione di nuovi interventi compatibilmente con le risorse disponibili a legislazione vigente.

Obiettivo Strategico: *Prosecuzione programmi di intervento relativi ai piccoli comuni.*

Obiettivo Operativo: Completamento degli interventi già finanziati e attivazione di ulteriori interventi.

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Obiettivo Strategico: *Promozione degli investimenti nel settore portuale attraverso la revisione della governance dei porti e delle Autorità di sistema portuale.*

Obiettivo Operativo: Predisposizione e prima attuazione della riforma del sistema di governance dei porti e delle Autorità di sistema portuale al fine di promuovere gli investimenti di settore e rafforzarne l’attrattività su scala nazionale e internazionale

Obiettivo Strategico: *Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture delle zone retroportuali.*

Obiettivo Operativo: Adozione delle iniziative degli interventi relativi alle “infrastrutture per le ZES”, previsti dalla “Strategia nazionale per le aree interne”, nell’ambito della componente M5C3 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Obiettivo Strategico: *Garantire una distribuzione adeguata di terminali merci multimodali aventi una capacità di trasbordo adeguata a soddisfare le necessità della Rete transeuropea dei trasporti*

Obiettivo operativo: Mappatura dei terminali merci multimodali esistenti a servizio della rete transeuropea dei trasporti e analisi dei flussi di traffico attuali e futuri, per poter valutare eventuali fabbisogni di terminali aggiuntivi.

Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione

Obiettivo Strategico: *Supporto alle stazioni appaltanti a seguito delle disposizioni di cui al nuovo Codice dei contratti pubblici.*

Obiettivo Operativo: Supporto informativo e giuridico ai fini della corretta applicazione delle norme vigenti nelle fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei contratti pubblici da parte delle stazioni appaltanti.

Obiettivo Strategico: *Supporto alla qualificazione delle stazioni appaltanti e alla digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti pubblici.*

Obiettivo Operativo: Attività volte all'attuazione della misura M1C1 1.10 e connesse del PNRR.

Priorità politica 3 – Aumento dell'efficienza del sistema dei trasporti

Nell'ambito di tale priorità politica, vengono conferiti i seguenti obiettivi.

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Obiettivo Strategico: *Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie, allo scopo di incrementare la sicurezza e l'efficienza del trasporto di persone e merci.*

L'obiettivo strategico si articola in tre obiettivi operativi:



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- a) **Obiettivo Operativo:** Vigilanza del Contratto relativo ai servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio contratto intercity e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo;
- b) **Obiettivo Operativo:** Monitoraggio delle opere inserite nel Contratto di programma RFI, parte investimenti, con particolare riguardo a quelle previste dal PNRR, anche al fine di fornire supporto alla competente Unità di Missione del Ministero per l'attivazione tempestiva di eventuali azioni correttive, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;
- c) **Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci" previsto dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M3C1 del PNRR – sub investimento 1 "Rinnovo locomotive merci e carri obsoleti".

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Obiettivo Strategico: *Miglioramento della qualità del trasporto pubblico locale ed efficientamento della mobilità urbana.*

L'obiettivo strategico si articola in otto obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al "Rinnovo autobus TPL", previsti dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;
- b) **Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al "Rinnovo treni TPL", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;
- c) **Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al "Trasporto rapido di massa", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR e, in particolare, degli interventi elencati nella tabella allegata, anche al fine di definire



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;

- d) Obiettivo Operativo:** Ripartizione tempestiva del fondo nazionale per la contribuzione dello Stato agli oneri sostenuti dalle Regioni per i servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario, e monitoraggio dell'utilizzo dei fondi;
- e) Obiettivo Operativo:** Tempestiva definizione dei Livelli Adeguati di Servizio (LAS);
- f) Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi alle "Ciclovie urbane", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;
- g) Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Potenziamento delle linee ferroviarie regionali" finanziate dal PNRR e dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M3C1;
- h) Obiettivo Operativo:** Prosecuzione e completamento degli investimenti relativi al trasporto rapido di massa già in essere, con particolare riguardo per quelli da realizzarsi nelle grandi città.

Obiettivo Strategico: *Potenziamento del trasporto marittimo e riqualificazione funzionale dell'offerta portuale.*

L'obiettivo strategico si articola in quattro obiettivi operativi:

- a) Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Realizzazione degli interventi portuali" previsti dal Fondo Complementare con il "Progetto integrato porti d'Italia", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;
- b) Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Realizzazione degli interventi relativi al Piano nazionale del Cold ironing" previsti dal Fondo Complementare con il "Progetto integrato porti d'Italia", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- c) **Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma “Attuazione e monitoraggio degli interventi finalizzati ad aumentare la disponibilità di combustibili marini alternativi”, previsti dal Fondo Complementare con il “Progetto Navigazione green”, nell’ambito della componente M2C2 del PNRR;
- d) **Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma “Attuazione e monitoraggio degli interventi finalizzati al rinnovo della flotta navale mediterranea con unità navali a combustibile pulito”, previsti dal Fondo Complementare con il “Progetto Navigazione green”, nell’ambito della componente M2C2 del PNRR.

Obiettivo Strategico: *Efficientamento del settore dell’autotrasporto.*

L’obiettivo strategico si articola in due obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** Definizione e attivazione di misure finalizzate al rinnovo del parco circolante nel settore dell’autotrasporto merci in conto terzi;
- b) **Obiettivo Operativo:** Elaborazione di proposte relative all’implementazione di carburanti alternativi nel settore dell’autotrasporto, anche mediante l’introduzione di misure di incentivo, compatibilmente con le risorse disponibili a legislazione vigente.

Obiettivo Strategico: *Miglioramento e trasformazione del trasporto aereo.*

L’obiettivo strategico si articola in tre obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma “Attuazione e monitoraggio degli interventi di *Digital innovation* dei sistemi aeroportuali”, nell’ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati;
- b) **Obiettivo Operativo:** Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma “Coordinamento delle attività di predisposizione del Piano nazionale degli aeroporti”, elaborando una nuova strategia per l’utilizzo degli aeroporti minori e integrando il trasporto aereo con quello ferroviario per la riduzione degli impatti ambientali.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- c) **Obiettivo Operativo:** Definizione di proposte e avvio di iniziative finalizzate all'implementazione di carburanti sostenibili nel settore dell'aviazione civile.

Priorità politica 4 – Miglioramento dell'efficacia dell'azione del Ministero

Nell'ambito di tale priorità politica, vengono conferiti i seguenti obiettivi.

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Obiettivo Strategico: *Semplificazione, omogeneizzazione ed efficientamento delle procedure e dei servizi di competenza della Motorizzazione Civile*

Obiettivo Operativo: Istituzione di un coordinamento generale della Motorizzazione Civile e rafforzamento della capacità degli uffici centrali e periferici anche al fine di ridurre i tempi di erogazione dei servizi ai cittadini e alle imprese.

Obiettivo Strategico: *Completamento del processo di acquisizione di dati statistici e monitoraggio digitale dei servizi di trasporto pubblico non di linea*

Obiettivo Operativo: Realizzazione di ogni attività funzionale a garantire la piena operatività del Registro Elettronico NCC e Taxi (RENT) e del foglio di servizio elettronico per gli operatori NCC.

Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione

Obiettivo Strategico: *Rafforzamento della capacità amministrativa mediante reclutamento e valorizzazione delle risorse umane.*

Obiettivo Operativo: Avvio delle procedure di reclutamento del personale dirigenziale e delle famiglie professionali.

Obiettivo Strategico: *Digitalizzazione dei processi di competenza del Ministero.*

Obiettivo Operativo: Prosecuzione delle iniziative volte a migliorare ed efficientare, in senso digitale, i procedimenti di competenza del Ministero.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Obiettivo Strategico: *Razionalizzazione del contenzioso d'interesse del Ministero.*

Obiettivo Operativo: Prosecuzione nell'efficientamento della gestione del contenzioso d'interesse del Ministero.

Obiettivo Strategico: *Riduzione dei tempi di pagamento delle fatture commerciali.*

Obiettivo Operativo: Rispettare i tempi di pagamento previsti dalle vigenti disposizioni;

Obiettivo Strategico: *Efficientamento dei processi di spesa finalizzati alla riduzione dei tempi di pagamento delle fatture commerciali.*

Obiettivo Operativo: Supporto alle strutture ministeriali per l'attuazione dei meccanismi di flessibilità di bilancio al fine di assicurare le risorse necessarie per provvedere al pagamento delle fatture commerciali nei termini previsti.

Obiettivo Strategico: *Attuazione tempestiva delle attività di analisi, valutazione e revisione della spesa, delle misure di prevenzione della corruzione e della trasparenza.*

L'obiettivo strategico si articola in due obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** Predisposizione della relazione del Ministro sui risparmi di spesa, in coordinamento con i Centri di Responsabilità interessati;
- b) **Obiettivo Operativo:** Rafforzamento delle azioni previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza dell'attività amministrativa e l'uso delle risorse pubbliche.

Obiettivo Strategico: *Razionalizzazione logistica delle sedi centrali e gestione degli archivi.*

Obiettivo Operativo: Valutazione di nuove opportunità logistiche.

Obiettivo Strategico: *Garantire l'accessibilità da parte delle persone con disabilità e l'uniformità della tutela dei lavoratori con disabilità.*

Obiettivo Operativo: Analisi del contesto interno ed esterno, fisico e digitale.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto

Consiglio superiore dei lavori pubblici

Obiettivo Strategico: *Efficientamento della spesa.*

L'obiettivo strategico si articola in due obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo Operativo:** Riduzione e smaltimento dei residui risultanti dai precedenti esercizi finanziari;*
- b) **Obiettivo Operativo:** Attivazione e completamento del procedimento di spesa, al fine di pervenire al relativo pagamento in tempi congrui.*

Obiettivo Strategico: *Riduzione dei tempi di pagamento delle fatture commerciali.*

Obiettivo Operativo: Rispettare i tempi di pagamento previsti dalle vigenti disposizioni.

Obiettivo Strategico: *Attuazione tempestiva delle attività di analisi, valutazione e revisione della spesa, delle misure di prevenzione della corruzione e della trasparenza.*

Obiettivo Operativo: Rafforzamento delle azioni previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza dell'attività amministrativa e l'uso delle risorse pubbliche.

Per ciascuno degli obiettivi strategici e operativi suindicati, relativi all'insieme delle priorità politiche specificate, si rinvia alle schede dell'allegato 3, che descrivono i contenuti, nonché il programma d'azione degli stessi, con l'individuazione delle fasi, dei risultati attesi e degli indicatori.



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Si forniscono, altresì, negli allegati 1 e 2, i quadri sinottici dei medesimi obiettivi strategici in correlazione, rispettivamente:

- alle priorità politiche, alle missioni e ai programmi di pertinenza in cui è articolato il bilancio del Ministero;
- agli obiettivi operativi di attuazione e ai Centri di responsabilità competenti alla loro realizzazione.

5. ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE

Al Capo di Gabinetto, ai Capi dei Dipartimenti, al Comandante generale del Corpo delle capitanerie di porto e al Presidente del Consiglio superiore dei lavori pubblici, per lo svolgimento dei propri compiti, nonché per il conseguimento degli obiettivi di cui alla presente direttiva, sono assegnate le risorse finanziarie iscritte per l'anno 2025 nella tabella 10 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, relativamente ai corrispondenti Centri di responsabilità amministrativa.

Nelle more del conferimento dell'incarico al titolare del Centro di responsabilità amministrativa - Dipartimento per i trasporti e la navigazione - di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, si dispone che:

- al Capo Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto *pro tempore*, sono assegnate le risorse di bilancio corrispondenti alle competenze e strutture già facenti parte del medesimo Dipartimento e iscritte per gli anni 2025 - 2027 nello stato di previsione del Ministero nell'ambito del Dipartimento per i trasporti e la navigazione;

Le risorse finanziarie destinate al funzionamento dell'Ufficio per le investigazioni ferroviarie e marittime, allocate nel Centro di responsabilità amministrativa "Dipartimento per i trasporti e la navigazione", sono assegnate al predetto organismo in relazione alla propria autonomia organizzativa, funzionale e contabile ai sensi dell'articolo 18 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, come sostituito dall'articolo 20 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 e successive modificazioni.

Le risorse finanziarie destinate al funzionamento della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, sono allocate nel Centro di responsabilità amministrativa "Gabinetto".



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Le ulteriori eventuali disponibilità, derivanti da variazioni di bilancio che interverranno in corso d'anno, si intendono assegnate al Centro di responsabilità amministrativa titolare delle relative funzioni di competenza, sulla base delle vigenti norme di organizzazione.

I titolari dei Centri di responsabilità amministrativa utilizzano le risorse umane e i beni strumentali attualmente disponibili nelle corrispondenti aree e strutture di competenza, previe le occorrenti intese, nel caso di utilizzazione delle risorse medesime da parte di più Centri di responsabilità amministrativa.

Gli allegati formano parte integrante della presente direttiva, che viene inoltrata alla Corte dei conti, ai fini della registrazione a norma della legge 14 gennaio 1994, n. 20 e successive modificazioni.

Nelle more della predetta registrazione, al fine di non compromettere la piena realizzazione degli obiettivi fissati, i titolari dei Centri di responsabilità amministrativa provvedono all'avvio immediato di tutte le attività necessarie per la compiuta attuazione del presente atto.

Sen. Matteo Salvini