



Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con il
Ministro dell'economia e delle finanze

VISTA la Legge 22 aprile 2005, n. 58 di conversione del Decreto-Legge 21 febbraio 2005, n.16 – artt. 1 e 2, la quale detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del primo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranviario 2004-2007 relativo agli addetti del trasporto pubblico locale;

VISTE le norme introdotte dall'art. 1, commi 295 e seguenti, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) che hanno innovato i meccanismi di finanziamento, di cui alla legge in principio citata, per le sole regioni a statuto ordinario;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei Trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale confermando che per le Autonomie speciali resta immutato il sistema di contribuzione statale come individuato nella predetta Legge n.58/05;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa, quale Società sovvenzionata dallo Stato, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative;

VISTO l'art. 200, comma 5-bis, del Decreto-Legge n. 34 del 19 maggio 2020 convertito dalla Legge n. 77 del 17 luglio 2020 ai sensi del quale, a decorrere dall'anno 2019, nelle more dell'emanazione del decreto di cui al Decreto-Legge n. 16 del 21 febbraio 2005, convertito, con modificazioni, dalla Legge 22 aprile 2005, n. 58, è autorizzato il pagamento a titolo di anticipazione dell'80% delle risorse sulla base delle informazioni trasmesse dalle regioni beneficiarie e salvo, successivamente, il conguaglio in esito all'attività di verifica, da effettuarsi con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281;

TENUTO CONTO che sugli importi richiesti dai soggetti beneficiari, relativi alla proiezione 2022 e compensati con le risultanze a debito e/o credito che le Aziende vantano nei confronti dell'Ente Regionale e che rappresentano le spettanze effettivamente erogate a titolo di consuntivo 2021, è stata calcolata la percentuale dell'80%, come dalle individuate disposizioni normative;

CONSIDERATO che da quanto elaborato nella Tabella di riparto, ai sensi del citato art. 200, comma 5-bis, del Decreto-Legge n. 34 del 19 maggio 2020, il fabbisogno finanziario complessivo a titolo di anticipazione dell'80% e relativo all'annualità 2022 ammonta ad € 12.006.415,61;

ACQUISITA la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri DAR n. 17752 dell'8 novembre 2024 con cui è stata trasmessa l'intesa sancita in sede di Conferenza Unificata nella seduta del 7 novembre 2024;



VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo e di contabilità pubblica:

DECRETA

1. È approvato il piano di riparto relativo all'anticipazione dell'80% delle risorse per l'annualità 2022 di cui alla relativa tabella, che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni Friuli Venezia Giulia e Sicilia nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato e destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.

2. La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto, pari a complessivi €12.006.415,61 (dodicimilioneimilaquattrocentoquindici/61), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2022 sul cap.1314 - piano gestionale 1, impegnato con il D.D. n. 450 del 21.12.2022 ed il D.D. n. 458 del 28.12.2022.

**IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

**IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE**



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI				
CCNL AUTOFERROTRANVIARIO 1° Biennio 2004/2007 (Settore del TPL)				
<i>Contributi di cui ai finanziamenti degli artt.1 e 2 del decreto-legge n. 16 del 21.02.2005 convertito nella legge n. 58 del 22.04.2005</i>				
<i>Piano di Riparto Annualità 2022 come disposto dall'art. 200, comma 5-bis del decreto-legge n.34 del 19.05.2020 convertito nella legge n.77 del 17.07.2020</i>				
RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI				
N.	Beneficiario	N. aziende	Contributo Netto 2022	Anticipazione 80% - Art. 200, c. 5-bis DL 34/20 conv. L.77/20
1	Regione Siciliana	78	8.903.070,00	7.122.456,00
2	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	11	3.941.122,51	3.152.898,01
3	Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como	1	1.358.893,00	1.087.114,40
4	Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	1	681.157,00	544.925,60
5	Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a.	1	123.777,00	99.021,60
Totale			15.008.019,51	12.006.415,61

