

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA ANNO 2025

Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto	Migliorare la sicurezza delle varie modalità di trasporto, utilizzando anche le opportunità offerte dall'innovazione tecnologica e la transizione digitale e realizzando tempestivamente i progetti finanziati dal PNRR e nella programmazione ordinaria	Monitoraggio dei livelli di servizio definiti negli atti Convenzionali delle concessioni autostradali e individuazione di azioni correttive in occasione dei successivi aggiornamenti delle Convenzioni 1.E1.1.
		Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma tra il Ministero e ANAS S.p.A. e attivazione tempestiva di eventuali azioni correttive 1.E1.2
A. Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative	Contrastare la crisi idrica anche attraverso il miglioramento e adeguamento della sicurezza delle grandi dighe, per garantire la tutela della pubblica incolumità e gli attuali standard di fornitura/riserva idrica anche in relazione ai fenomeni alluvionali e siccitosi	Miglioramento e adeguamento della sicurezza delle grandi dighe, soprattutto nelle zone di maggior sismicità e per quelle con più anni di funzionamento, attraverso lo svolgimento delle visite di vigilanza, l'esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie e l'approvazione tecnica dei progetti di manutenzione 1.A1.1
		Gestione del PNISSI, con organizzazione degli aggiornamenti previsti dalla normativa vigente e predisposizione dei decreti per l'approvazione della programmazione annuale delle opere idriche 1.A1.2
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Revisione del Codice della strada	Attuazione della riforma organica del Codice della strada attraverso la predisposizione e adozione dei provvedimenti di competenza e il supporto all'Ufficio di Gabinetto nella scrittura del decreto legislativo di riforma del Codice 1.B1.1
	Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2030: Implementazione dell'Osservatorio Nazionale per la Sicurezza Stradale	Realizzazione della piattaforma informativa per la raccolta dei principali database esistenti in materia dei dati sull'incidentalità 1.B2.1

Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto	Garantire la sicurezza in mare, nei laghi, ove istituiti i servizi di Guardia costiera, e la sicurezza della navigazione (Safety e Security) mediante l'efficientamento delle componenti operative, strutturali e strumentali del Corpo e il rafforzamento della cooperazione internazionale	Assicurare ogni possibile azione di efficientamento dei sistemi riferiti all'organizzazione deputata al soccorso marittimo 1.D1.1
		Miglioramento degli standard di sicurezza del trasporto marittimo attraverso le attività ispettive di Safety (Flag State Control e Port State Control) e Security (Maritime Security) 1.D1.2
		Incremento della prevenzione nella sicurezza della navigazione marittima e nei laghi, ove istituiti i servizi di Guardia costiera, anche attraverso la comunicazione 1.D1.3
		Efficientare, anche attraverso l'innovazione e lo sviluppo tecnologico, gli strumenti e i sistemi in uso al Corpo, a garanzia della sicurezza della navigazione 1.D1.4
		Rafforzare e sostenere la cooperazione nelle funzioni di Guardia costiera con i Paesi del Mediterraneo, le Organizzazioni internazionali e le Istituzioni dell'Unione Europea 1.D1.5
	Garantire l'ottimizzazione della vigilanza, tutela e sicurezza di bagnanti e diportisti, dell'ambiente costiero e marino e delle sue risorse, attraverso l'efficientamento dei servizi di polizia marittima e dell'apparato organizzativo preposto	Migliorare le azioni di controllo in mare, sui laghi, ove istituiti servizi di Guardia costiera, sul demanio marittimo e nei porti per garantire il rispetto degli standard di sicurezza 1.D2.1
		Migliorare l'apparato preposto ai servizi di polizia marittima per garantire la vigilanza e i controlli a tutela dell'ambiente marino e delle sue risorse 1.D2.2
C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici	Implementazione della normativa relativa alla sicurezza, qualificazione, progettazione, aggiornamento delle "Norme tecniche per la progettazione e la costruzione degli sbarramenti di ritenuta (dighe e traverse) di cui al d.m. del 26 giugno 2014 - N.T. Dighe"	Redazione di una proposta normativa per l'aggiornamento delle " Norme tecniche per la progettazione e la costruzione degli sbarramenti di ritenuta (dighe e traverse) di cui al d.m. del 26 giugno 2014 - N.T. Dighe" 1.C1.1

Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici	Definizione e individuazione degli strumenti metodologici e delle procedure per l'aggiornamento delle norme di progettazione stradale	Predisposizione di un documento recante l'individuazione degli strumenti metodologici e delle procedure per l'aggiornamento delle norme di progettazione stradale 1.C2.1
	Accelerazione dell'iter autorizzativo delle opere pubbliche, con particolare riguardo per quelle ricomprese nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e Piano nazionale complementare (PNC)	Tempestiva emanazione dei prescritti pareri al fine di non pregiudicare il raggiungimento dei target previsti e, conseguentemente, la realizzazione delle opere 1.C3.1

Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE E DI RETI DI TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto	Completamento dell'iter approvativo e realizzazione del collegamento stabile fra la Sicilia e la Calabria	Adozione di ogni iniziativa utile al completamento dell'iter approvativo e all'avvio tempestivo dei lavori di realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina, in coerenza con quanto previsto dal decreto-legge n. 35 del 2023 2.E2.1
	Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture stradali e autostradali, allo scopo di aumentarne la sicurezza e l'efficienza	Vigilanza e monitoraggio sull'osservanza degli adempimenti da parte delle società concessionarie autostradali in ordine all'esecuzione del programma di investimenti e delle manutenzioni ordinarie; individuazione di eventuali misure integrative da recepire in occasione dei successivi aggiornamenti degli atti convenzionali 2.E3.1
		Monitoraggio e controllo sull'adempimento degli obblighi dei concessionari autostradali rispetto alle concessioni sottoscritte, con rilievo delle inadempienze ed eventuale emissione di sanzioni 2.E3.2
		Vigilanza e monitoraggio sull'attività gestionale eseguita da ANAS per le strade di interesse nazionale tenendo conto degli impegni risultanti dal contratto di programma e definizione, ove necessario, di eventuali misure volte al rafforzamento della funzionalità e sicurezza delle infrastrutture 2.E3.3
		Predisposizione del nuovo contratto di programma tra il Ministero e ANAS S.p.a. riferito al nuovo periodo regolatorio 2026-2030 2.E3.4
	Attuazione dei Corridoi di trasporto europei	Adozione di iniziative utili a garantire l'attuazione dei Corridoi di trasporto europei ricompresi nella rete transeuropea dei trasporti nell'ambito della governance stabilita dal Regolamento TEN – T 2.E4.1
	Revisione del sistema delle concessioni autostradali	Attuazione della riforma del sistema delle concessionarie autostradali di cui alla legge n. 193 del 2024 2.E5.1

Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE E DI RETI DI TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
A. Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative	Adeguamento, potenziamento e sviluppo delle infrastrutture idriche primarie e delle reti di distribuzione idrica, anche in attuazione del PNRR e del "Piano Nazionale di Interventi Infrastrutturali e per la Sicurezza nel Settore Idrico"	Adeguamento, potenziamento e sviluppo delle infrastrutture idriche primarie, attuando e monitorando gli interventi finanziati dal PNRR e dando attuazione al Piano Nazionale degli Interventi Infrastrutturali e per la Sicurezza del Settore Idrico (PNISSI), anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 2.A2.1
	Attuazione tempestiva degli interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana, alla riduzione del disagio abitativo, all'efficientamento energetico degli edifici pubblici e al miglioramento della qualità dell'abitare	Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al "Programma innovativo qualità dell'abitare", previsti dalla linea di intervento "Rigenerazione urbana e Housing sociale" nell'ambito della componente M5C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 2.A3.1
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al "Programma Safe, green and social", previsti dalla linea di intervento "Efficientamento edifici pubblici" nell'ambito della componente M2C3 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 2.A3.2
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target di "Efficientamento delle cittadelle giudiziarie", previsti dalla linea di intervento "Efficientamento edifici pubblici" nell'ambito della componente M2C3 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 2.A3.3
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per adulti" previsti dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M5C2 del PNRR 2.A3.4

Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE E DI RETI DI TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
A. Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma “Costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per minori” previsti dal Fondo Complementare nell’ambito della componente M5C2 del PNRR 2.A3.5
		Attuazione del Programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei comuni e degli ex IACP comunque denominati 2.A3.6
		Attuazione tempestiva della sperimentazione di nuovi modelli innovativi di edilizia residenziale pubblica di cui all’articolo 1, comma 282 della legge n. 213 del 2023; Attivazione tempestiva delle iniziative relative al “Piano casa Italia” di cui all’articolo 1, commi 402 e 403 della legge n. 207 del 2024 2.A3.7
	Prosecuzione programmi di investimento relativi a edifici di culto, storico-culturali e in uso alle Forze armate e alle Forze dell’Ordine	Completamento degli interventi già attivati relativi agli edifici di culto, storico-culturali e in uso alle Forze armate e alle Forze dell’Ordine, e attivazione di nuovi interventi compatibilmente con le risorse disponibili a legislazione vigente 2.A4.1
	Prosecuzione programmi di intervento relativi ai piccoli comuni	Completamento degli interventi già finanziati e attivazione di ulteriori interventi 2.A5.1
B. Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Promozione degli investimenti nel settore portuale attraverso la revisione della governance dei porti e delle Autorità di sistema portuale	Predisposizione e prima attuazione della riforma del sistema di governance dei porti e delle Autorità di sistema portuale al fine di promuovere gli investimenti di settore e rafforzarne l’attrattività su scala nazionale e internazionale 2.B3.1
	Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture delle zone retroportuali	Adozione delle iniziative degli interventi relativi alle “infrastrutture per le ZES”, previsti dalla “Strategia nazionale per le aree interne”, nell’ambito della componente M5C3 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 2.B4.1

Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE E DI RETI DI TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
B. Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Garantire una distribuzione adeguata di terminali merci multimodali aventi una capacità di trasbordo adeguata a soddisfare le necessità della Rete transeuropea dei trasporti	Mappatura dei terminali merci multimodali esistenti a servizio della rete transeuropea dei trasporti e analisi dei flussi di traffico attuali e futuri, per poter valutare eventuali fabbisogni di terminali aggiuntivi 2.B5.1
F - Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione	Supporto alle stazioni appaltanti a seguito delle disposizioni di cui al nuovo Codice dei contratti pubblici	Supporto informativo e giuridico ai fini della corretta applicazione delle norme vigenti nelle fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei contratti pubblici da parte delle stazioni appaltanti 2.F1.1
	Supporto alla qualificazione delle stazioni appaltanti e alla digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti pubblici	Attività volte all'attuazione della misura M1C1 1.10 e connesse del PNRR 2.F2.1

Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto	Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie, allo scopo di incrementare la sicurezza e l'efficienza del trasporto di persone e merci	Vigilanza del Contratto relativo ai servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio contratto intercity e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo 3.E6.1
		Monitoraggio delle opere inserite nel Contratto di programma RFI, parte investimenti, con particolare riguardo a quelle previste dal PNRR, anche al fine di fornire supporto alla competente Unità di Missione del Ministero per l'attivazione tempestiva di eventuali azioni correttive, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.E6.2
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci" previsto dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M3C1 del PNRR - sub investimento 1 "Rinnovo locomotive merci e carri obsoleti 3.E6.3
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Miglioramento della qualità del trasporto pubblico locale ed efficientamento della mobilità urbana	Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al "Rinnovo autobus TPL", previsti dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B6.1
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al "Rinnovo treni TPL", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B6.2

Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al "Trasporto rapido di massa", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR e, in particolare, degli interventi elencati nella tabella allegata, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B6.3
		Ripartizione tempestiva del fondo nazionale per la contribuzione dello Stato agli oneri sostenuti dalle Regioni per i servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario, e monitoraggio dell'utilizzo dei fondi 3.B6.4
		Tempestiva definizione dei Livelli Adeguati di Servizio (LAS) 3.B6.5
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi alle "Ciclovie urbane", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B6.6
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Potenziamento delle linee ferroviarie regionali" finanziate dal PNRR e dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M3C1 3.B6.7
		Prosecuzione e completamento degli investimenti relativi al trasporto rapido di massa già in essere, con particolare riguardo per quelli da realizzarsi nelle grandi città 3.B6.8

Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Potenziamento del trasporto marittimo e riqualificazione funzionale dell'offerta portuale	Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Realizzazione degli interventi portuali" previsti dal Fondo Complementare con il "Progetto integrato porti d'Italia", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B7.1
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Realizzazione degli interventi relativi al Piano nazionale del Cold ironing" previsti dal Fondo Complementare con il "Progetto integrato porti d'Italia", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B7.2
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Attuazione e monitoraggio degli interventi finalizzati ad aumentare la disponibilità di combustibili marini alternativi", previsti dal Fondo Complementare con il "Progetto Navigazione green", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR 3.B7.3
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Attuazione e monitoraggio degli interventi finalizzati al rinnovo della flotta navale mediterranea con unità navali a combustibile pulito", previsti dal Fondo Complementare con il "Progetto Navigazione green", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR 3.B7.4

Priorità politica 3 - AUMENTO DELL'EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Efficientamento del settore dell'autotrasporto	Definizione e attivazione di misure finalizzate al rinnovo del parco circolante nel settore dell'autotrasporto merci in conto terzi 3.B8.1
		Elaborazione di proposte relative all'implementazione di carburanti alternativi nel settore dell'autotrasporto, anche mediante l'introduzione di misure di incentivo, compatibilmente con le risorse disponibili a legislazione vigente 3.B8.2
	Miglioramento e trasformazione del trasporto aereo	Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Attuazione e monitoraggio degli interventi di Digital innovation dei sistemi aeroportuali", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B9.1
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestone e dei target relativi al programma "Coordinamento delle attività di predisposizione del Piano nazionale degli aeroporti", elaborando una nuova strategia per l'utilizzo degli aeroporti minori e integrando il trasporto aereo con quello ferroviario per la riduzione degli impatti ambientali 3.B9.2
		Definizione di proposte e avvio di iniziative finalizzate all'implementazione di carburanti sostenibili nel settore dell'aviazione civile 3.B9.3

Priorità politica 4 - MIGLIORAMENTO DELL'EFFICACIA DELL'AZIONE DEL MINISTERO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Semplificazione, omogeneizzazione ed efficientamento delle procedure e dei servizi di competenza della Motorizzazione Civile	Istituzione di un coordinamento generale della Motorizzazione Civile e rafforzamento della capacità degli uffici centrali e periferici anche al fine di ridurre i tempi di erogazione dei servizi ai cittadini e alle imprese 4.B10.1
	Completamento del processo di acquisizione di dati statistici e monitoraggio digitale dei servizi di trasporto pubblico non di linea	Realizzazione di ogni attività funzionale a garantire la piena operatività del Registro Elettronico NCC e Taxi (RENT) e del foglio di servizio elettronico per gli operatori NCC 4.B11.1
F - Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione	Rafforzamento della capacità amministrativa mediante reclutamento e valorizzazione delle risorse umane	Avvio delle procedure di reclutamento del personale dirigenziale e delle famiglie professionali 4.F3.1
	Digitalizzazione dei processi di competenza del Ministero	Prosecuzione delle iniziative volte a migliorare ed efficientare, in senso digitale, i procedimenti di competenza del Ministero 4.F4.1
	Razionalizzazione del contenzioso d'interesse del Ministero	Prosecuzione nell'efficientamento della gestione del contenzioso d'interesse del Ministero 4.F5.1
	Riduzione dei tempi di pagamento delle fatture commerciali	Rispettare i tempi di pagamento previsti dalle vigenti disposizioni 4.F6.1
	Efficientamento dei processi di spesa finalizzati alla riduzione dei tempi di pagamento delle fatture commerciali	Supporto alle strutture ministeriali per l'attuazione dei meccanismi di flessibilità di bilancio al fine di assicurare le risorse necessarie per provvedere al pagamento delle fatture commerciali nei termini previsti 4.F7.1
	Attuazione tempestiva delle attività di analisi, valutazione e revisione della spesa, delle misure di prevenzione della corruzione e della trasparenza	Predisposizione della relazione del Ministro sui risparmi di spesa, in coordinamento con i Centri di Responsabilità interessati 4.F8.1
		Rafforzamento delle azioni previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza dell'attività amministrativa e l'uso delle risorse pubbliche 4.F8.2
	Razionalizzazione logistica delle sedi centrali e gestione degli archivi	Valutazione di nuove opportunità logistiche 4.F9.1

Priorità politica 4 - MIGLIORAMENTO DELL'EFFICACIA DELL'AZIONE DEL MINISTERO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
F - Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione	Garantire l'accessibilità da parte delle persone con disabilità e l'uniformità della tutela dei lavoratori con disabilità	<i>Analisi del contesto interno ed esterno, fisico e digitale</i> 4.F10.1
E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto A - Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici	Efficientamento della spesa	<i>Riduzione e smaltimento dei residui risultanti dai precedenti esercizi finanziari</i> 4.E7.1 4.A6.1 4.B12.1 4.D3.1 4.C4.1 <i>Attivazione e completamento del procedimento di spesa, al fine di pervenire al relativo pagamento in tempi congrui</i> 4.E7.2 4.A6.2 4.B12.2 4.D3.2 4.C4.2
	Riduzione dei tempi di pagamento delle fatture commerciali	<i>Rispettare i tempi di pagamento previsti dalle vigenti disposizioni</i> 4.E8.1 4.A7.1 4.B13.1 4.D4.1 4.C5.1
	Attuazione tempestiva delle attività di analisi, valutazione e revisione della spesa, delle misure di prevenzione della corruzione e della trasparenza	<i>Rafforzamento delle azioni previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza dell'attività amministrativa e l'uso delle risorse pubbliche</i> 4.E9.1 4.A8.1 4.B14.1 4.D5.1 4.C6.1