



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che l'Organizzazione di Volontariato di Protezione Civile denominata Associazione Volontari SerOstuni OdV (di seguito “SerOstuni ODV”), iscritta presso l'Elenco Territoriale delle Associazioni di Protezione Civile della Regione Puglia, svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego dei velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

CONSIDERATO che la SerOstuni ODV, regolarmente registrata come Operatore UAS su portale D-FLIGHT con **Cod. Utente USRUyHavJp**, **Cod. Operatore ITEUyHavJp** e **Cod. EASA ITAh7jf6xy99p4in...**, (a garanzia della riservatezza sono omessi gli ultimi tre caratteri alfanumerici del codice), ha in dotazione i velivoli UAS di cui alla sottostante tabella:

COSTRUTTORE	MODELLO	TARGA D-FLIGHT	NUMERO SERIALE
Autel robotics	Evomax4T	ITA- 9846741	1748FEV3HMA823481422
DJI	Mavic Pro	ITA- 7307273	08QCEAA0226R2J

VISTA la nota dell'11 aprile 2024, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito "DGATASS") con prot. n. 2218 in data 12 aprile 2024, come integrata con sostanziali informazioni di identificazione dei velivoli con comunicazione del 22 novembre 2024, acquisita dalla DGATASS con prot. n. 6787 in pari data, con la quale la SerOstuni ODV ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS che sono impiegati esclusivamente per fini di pubblica utilità e, in particolare, per le seguenti operazioni di volo:

- conseguenti a formale attivazione da parte delle Autorità di Protezione Civile definite dal D. Lgs.1/2018 all'articolo 3 per tutti gli eventi elencati all'articolo 7;
- richieste dalla Polizia Giudiziaria mediante incarico di "Ausiliario di P.G.", come previsto dall'articolo 348 del Codice di Procedura Penale;
- operazioni di ricerca e soccorso durante le pubbliche calamità o interventi di soccorso nei confronti di privati cittadini dispersi in zone disagiate o mal raggiungibili;
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale;
- attività di soccorso in pubblici e privati infortuni, nonché ricerca di persone scomparse;
- attività di Safety & Security in occasione di eventi pubblici (v. Circolare Ministro dell'Interno Piantadosi);
- attività di vigilanza sulla sicurezza e integrità del patrimonio pubblico e privato;

ATTESO che la SerOstuni ODV nell'istanza evidenzia quanto segue:

- di essere iscritta al nr.48 – BR009 dell'Elenco Territoriale delle Associazioni di Protezione Civile della Regione Puglia;
- che le attività poste in essere dai Volontari della OdV sono svolte in prevalenza nell'ambito della Protezione Civile e sono svolte totalmente a titolo gratuito;
- che da alcuni anni si è dotata di un gruppo di Piloti UAS regolarmente certificati da ENAC con relativo attestato in corso di validità, che svolgono la loro attività in modo gratuito e finalizzata agli interventi richiesti dalle Autorità di Protezione Civile ai sensi dell'articolo 3 del D.Lgs. 1/2018;
- che gli UAS per i quali ha avanzato istanza di equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del CdN sono utilizzati nell'interesse della collettività e della sicurezza pubblica e non a fini commerciali,

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza perfezionata degli elementi sostanziali e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 22 novembre 2024, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

COSTRUTTORE	MODELLO	TARGA D-FLIGHT	NUMERO SERIALE
Autel robotics	Evomax4T	ITA- 9846741	1748FEV3HMA823481422
DJI	Mavic Pro	ITA- 7307273	08QCEAA0226R2J

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della SerOstuni ODV evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO

IG/TEV