



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Corpo di Polizia Locale – Unione Valdera (PI) (di seguito “Polizia Unione Valdera”), svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli aeromobili a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

CONSIDERATO che la Polizia Unione Valdera, regolarmente registrata in qualità di Operatore UAS sul portale D-FLIGHT con *codice* ITEIViTkSP e *codice* EASA ITAwp0fwtohvc915 ... (a garanzia della riservatezza, sono omessi gli ultimi tre caratteri alfanumerici del codice), è proprietaria dei seguenti UAS:

COSTRUTTORE	MODELLO	Identificativo D-FLIGHT	Numero seriale
DJI	Matrice 30T	ITAno1d49q3PC5cju	1581F5BKD23AR00F02QX
YUNEEC	Typhoon-h	2016AJ1824	PLUV-001/APR

VISTA la nota prot. n. 62387 del 23 novembre 2024 acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 6795 in data 25 novembre 2024, con la quale la Polizia

Unione Valdera ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS ordinariamente impiegati nelle operazioni a carattere istituzionale del Corpo di Polizia Locale e, in particolare, per attività correlate a finalità ed esigenze nell’ambito di:

- Protezione civile ricerca e soccorso (SAR - Search and Rescue);
- monitoraggio del traffico e incidenti stradali;
- monitoraggio ambientale e lotta all’inquinamento;
- monitoraggio edilizio urbanistico e lotta all’abusivismo edilizio;
- controllo delle aree industriali e prevenzione del crimine;
- supporto alle operazioni di Polizia;

ATTESO che la Polizia Unione Valdera nell’istanza evidenzia che:

- è in fase di creazione apposito nucleo operativo che sarà formato da agenti che hanno superato i corsi di formazione previsti da normative vigenti dell’ENAC e dall’EASA idonei al perseguimento degli obiettivi istituzionali mediante l’impiego di dispositivi a pilotaggio remoto denominato;
- il personale è in possesso delle abilitazioni al volo previste dalla normativa europea e nazionale e che, in un’ottica di continuo perfezionamento, è costantemente aggiornato e specialmente formato;
- il personale addetto al pilotaggio dei droni ha comunque sviluppato un’esperienza operativa adeguata al corretto e sicuro impiego degli aeromobili più sopra specificati;
- è prevista la possibilità di fornire gratuitamente alle altre Forze di Polizia dello Stato altresì altri Enti dello Stato che ne sono sprovvisti, mediante accordi e protocolli che verranno successivamente istituiti, l’ausilio e il supporto di piloti e velivoli;
- intende collaborare attivamente con altri Organi istituzionali, fra cui la Regione Toscana, a speciali progetti di foto mappatura territoriale in alta definizione così da fornire un servizio pubblico di eccezionale valore tramite l’impiego dei propri aeromobili;
- il personale in parola è stato impiegato in vari progetti di salvaguardia ambientale e di sicurezza urbana, in varie di manifestazioni in supporto alle altre forze di polizia.

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l’equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell’istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 25 novembre 2024, l’equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

COSTRUTTORE	MODELLO	Identificativo D-FLIGHT	Numero seriale
DJI	Matrice 30T	ITAno1d49q3PC5cjw	1581F5BKD23AR00F02QX
YUNEEC	Typhoon-h	2016AJ1824	PLUV-001/APR

2. L’operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L’equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all’effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia Unione Valdera evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO

IG/TEV