



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione generale per il trasporto pubblico locale

Div 2

VISTO il decreto legislativo n. 300 del 30.07.1999, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1999, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo n.165 del 30.03.2001, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni;

VISTO l’articolo 23 del decreto-legge n.335 del 24 dicembre 2003, convertito nella legge n. 47 del 27 febbraio 2004, che detta le disposizioni da adottare per le assegnazioni delle risorse di cui all’accordo siglato il 20/12/2003 tra il Governo e le Parti interessate e concernente la definizione del secondo biennio economico 2002/2003 del C.C.N.L. autoferrotranviario relativo al settore del trasporto pubblico locale;

TENUTO CONTO che la medesima legge dispone che i trasferimenti delle somme ivi stanziare sono effettuati con le procedure e le modalità stabilite con decreto delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza unificata di cui all’art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1977, n. 281;

ACQUISITO il parere della Conferenza unificata, espresso nell’adunanza del 17 giugno 2004;

TENUTO CONTO delle determinazioni assunte dalla Conferenza unificata nell’adunanza del 3 agosto 2004, che, nell’esprimere parere favorevole sullo schema di decreto recante procedure e modalità operative – previo assenso del Ministero dell’economia e delle finanze –, ha altresì stabilito di erogare il contributo erariale direttamente alle Aziende operanti nel comparto del trasporto pubblico locale, affidandone il sottostante procedimento a questa Amministrazione;

VISTO il parere reso dal predetto Dicastero con la nota n. 0099473 del 27 agosto 2004, che ha escluso dall’assegnazione delle risorse le aziende attive nelle Regioni Sardegna e Valle d’Aosta, nonché nelle Province autonome di Trento e Bolzano;

VISTO il D.M. n. 04746 del 21 ottobre 2004, registrato alla Corte dei Conti il 15 novembre 2004, recante i criteri per la liquidazione e pagamento delle somme assegnate alle aziende attive nel comparto;

VISTA l’articolo 1 e 2 del decreto-legge n.16 del 24 febbraio 2005, convertito nella legge n.58 del 22 aprile 2005, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l’assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo autoferrotranviario 2004-2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale;

VISTA la nota n. 0091635 del 21 luglio 2005 con la quale il Ministero dell’economia e finanze ha espresso l’avviso che il contributo alle aziende operanti nei territori delle Regioni a statuto speciale Sardegna e Valle d’Aosta, nonché nelle Province autonome di Trento e Bolzano, non vada erogato, atteso che i medesimi Soggetti provvedono direttamente al pagamento del contributo alle proprie aziende concessionarie attraverso l’introito diretto del maggior gettito sulle accise in virtù dell’art. 1, comma 9 della menzionata legge di spesa;

VISTA l’articolo 1, comma 1230 della legge n.296 del 27 dicembre 2006, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l’assegnazione delle risorse finanziarie destinate a garantire il

cofinanziamento dello Stato agli oneri per il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo autoferrotranviario 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, commi 295 e seguenti, della legge n.244 del 24 dicembre 2007 (finanziaria 2008), che disciplina con modalità diverse, rispetto al precedente sistema di finanziamento, la copertura degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale previsti dalle citate leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Economia e delle finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali per gli addetti al settore del trasporto pubblico locale individuando i Soggetti beneficiari dei contributi previsti dalle relative leggi sostanziali di spesa;

VISTO l'articolo 1, comma 273 della legge n.266 del 23 dicembre 2005, che autorizza l'impiego delle somme eventualmente residue dagli stanziamenti di cui alle citate leggi n. 47/2004 e n. 58/2005 da destinarsi alla copertura dell'indennità di malattia per i lavoratori del trasporto pubblico locale;

VISTO l'art.34, c.2 della legge 31 dicembre 2009 n.196 che statuisce che il soggetto creditore è univocamente individuato nel momento di assunzione dell'impegno;

TENUTO CONTO che con comunicato su Gazzetta Ufficiale n. 34 del 10.02.2024 sono stati invitati i soggetti beneficiari della citata Legge n. 47/2004, ad inoltrare il consuntivo erogato per l'anno 2023 nonché a produrre i documenti di rito per ottenere il contributo spettante per l'esercizio finanziario 2024, al fine di procedere alla liquidazione della quota 2024 e dell'eventuale congruaggio tra somme erogate e quelle effettivamente corrisposte ai dipendenti nel 2023;

VISTE le istanze pervenute, nel corso dell'esercizio 2024, dalle aziende esercenti il trasporto pubblico locale, nelle Regioni Friuli Venezia Giulia e Sicilia, nonché dalle aziende in gestione governativa e concesse, ai sensi della L.47/04, art.23;

TENUTO CONTO che, nel corso della procedura di verifica dei dati contabili delle seguenti aziende: Lombardo e Glorioso S.r.l.

Sommatinese Viaggi S.r.l.

A.T.M S.p.a. Trapani

Autolinee Russo S.n.c. di Russo Francesco & C.

Autoservizi Taormina S.r.l.

Migliazzo Michele.

Polikesò S.r.l.

sono risultate delle somme spettanti di valore superiore a quelle già impegnate e che per le medesime Società è stato possibile erogare un contributo parziale rispetto a quanto complessivamente spettante;

RITENUTO di dover impegnare nel corrente esercizio finanziario, per le indicate aziende, i seguenti importi quali contributi residui su precedenti annualità:

Lombardo e Glorioso S.r.l. € 1.318,00 (2022)

Sommatinese Viaggi S.r.l. € 4.481,12 (2023)

A.T.M S.p.a. Trapani € 19.380,84 (2023)

Autolinee Russo S.n.c. di Russo Francesco & C. € 52,42 (2023)

Autoservizi Taormina S.r.l. € 1.104,65 (2022)

Migliazzo Michele. € 234,18 (2023)

Polikesò S.r.l. € 143,00 (2023)

ACQUISITE, ai sensi degli artt. 1 e 2 del Decreto Legge 16/05 convertito nella L.58/05, le istanze della Regione Friuli Venezia Giulia, della Regione Sicilia, della Gestione Governativa Laghi Maggiore di Como e di Garda, della Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea e della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a, a seguito delle note ministeriali n. 900 del 02.02.2024, n. 899 del 02.02.2024 e n. 902 del 02.02.2024;

TENUTO CONTO che la Regione Siciliana, alla data del presente provvedimento, non ha ancora dato riscontro alla relativa nota ministeriale n. 900 del 02.02.2024;

CONSIDERATO che, trattandosi di un contributo dovuto e di carattere continuativo, è necessario, comunque ed in autotutela, acquisire un impegno sul dato storico della richiesta già presentata nel corso del 2022, come si è già provveduto per impegni assunti in anni precedenti;

ACQUISITE, ai sensi dell'art. 1 comma 1230 della Legge 296/06, le istanze della Regione Friuli Venezia Giulia, della Regione Sicilia, della Regione Sardegna, della Regione Valle D'Aosta, della Gestione Governativa Laghi Maggiore di Como e di Garda; della Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea e della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a, a seguito delle note ministeriali n. 1626 del 22.02.2024, n. 1625 del 22.02.2024 e n. 1624 del 22.02.2024;

TENUTO CONTO che la Regione Siciliana, alla data del presente provvedimento, non ha ancora dato riscontro alla relativa nota ministeriale n. 1626 del 22.02.2024;

CONSIDERATO che, trattandosi di un contributo dovuto e di carattere continuativo, è necessario, comunque ed in autotutela, acquisire un impegno sul dato storico della richiesta già presentata nel corso del 2022, come si è già provveduto per impegni assunti in anni precedenti;

VISTA la Circolare N.29 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – Ispettorato Generale del Bilancio Prot. 244570 del 15.11.2019 in materia di impegni di spesa per trasferimenti ad Amministrazioni pubbliche e in merito alla disciplina delle riassegnazioni di entrate;

TENUTO CONTO di quanto nella stessa prevista e della possibilità che *“l'impegno di spesa può essere assunto anche in presenza solo di alcuni elementi costitutivi: la ragione del debito e l'importo complessivo da impegnare, qualora gli ulteriori elementi costitutivi dell'impegno siano individuabili solo all'esito di un iter procedurale legislativo disciplinato”* e che *“in ottemperanza alla norma di deroga prevista per i trasferimenti di somme alle Amministrazioni pubbliche, si potrà assumere il relativo impegno di spesa senza che vi sia necessità del correlato pagamento nel corso dell'anno”*;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n.115, recante modifiche e integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO l'art. 5 comma 1 del Decreto-Legge 11 novembre 2022, n. 173 con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2023, n.186, Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la Direttiva n. 3 del 9 gennaio 2024, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, registrata dalla Corte dei Conti il 26.01.2024 al n.160, concernente gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2024;

VISTA la Direttiva n.500 del 22 gennaio 2024, con la quale il Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione ha assegnato per l'anno 2024 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva n. 9 del 14 febbraio 2024 con la quale, il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale, ha assegnato per l'anno 2024 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori di Divisione;

VISTA la Legge n.213 del 30 dicembre 2023, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e il bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026”;

VISTO il Decreto del 29 dicembre 2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e per il triennio 2024-2026”;

RITENUTO di dover impegnare nel corso del corrente esercizio finanziario, per tutte le leggi di spesa, in preambolo citate, l'intera disponibilità per la competenza 2024, del Capitolo 1314 piano gestione 1, pari ad € 50.400.000,00;

VISTA la limitata disponibilità di cassa sul Capitolo 1314 piano gestionale 1;

TENUTO CONTO che ai sensi della Circolare RGS n.29/2019 relativamente alla “derogabilità al principio della disponibilità di cassa”, dopo l'autorizzazione degli organi competenti, si provvederà ad un ulteriore impegno in deroga di cassa per la residua competenza a favore dei soggetti pubblici

di cui alla legge 296/06 (Regione Friuli Venezia Giulia, Regione Sardegna, Regione Valle D'Aosta, Gestione Governativa Navigazione Laghi di Maggiore di Garda e di Como e Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea) e dell'INPS;

VISTE le disposizioni normative in materia di contabilità pubblica;

DECRETA

Art.1

Al fine di conseguire le finalità stabilite dall'art. 23 del decreto-legge n.355 del 24.12.2003 convertito nella legge n.47 del 27.02.2004 è autorizzato, per l'esercizio 2024, sul cap.1314, pg.1, l'impegno della somma di € 11.716.746,74 (undicimilionisettecentosedicimilasettecentoquarantasei/74) a favore dei soggetti beneficiari e per gli importi individuati nell'allegato 1 che è parte integrante del presente Decreto.

Art.2

Al fine di conseguire le finalità stabilite dall'articolo 1 e 2, del decreto-legge n. 16 del 24.02.2005 convertito nella legge n. 58 del 22 aprile 2005, è autorizzato per l'esercizio 2024, sul cap.1314 pg.1, l'impegno della somma di:

€ 8.903.070,00 (ottomilioninovecentotremilasettanta/00) a favore della Regione Siciliana

€ 3.940.625,00 (tremilioninovecentoquarantamilaseicentoventicinque/00) a favore della Regione Friuli Venezia Giulia

€ 1.513.806,00 (unmilionequattrocentotredicimilaottocentosei/00) a favore della Gestione Governativa Navigazione sui Laghi Maggiore di Garda e di Como

€ 701.621,00 (settecentounomilaseicentoventuno/00) a favore della Regione Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

€ 133.228,00 (centotrentatremiladuecentoventotto/00) a favore della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.pa.;

Art.3

Al fine di conseguire le finalità stabilite dall'articolo 1, comma 1230, della legge n. 296 del 22 aprile 2005, è autorizzato, sul cap.1314 pg.1, per l'esercizio 2024, l'impegno della somma di:

€ 8.900.560,00 (ottomilioninovecentomilacinquecentosessanta/00) a favore della Regione Siciliana

€ 129.420,00 (centoventinovemilaquattrocentoventi/00) a favore della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a.

€ 2.749.657,41 (duemilionisettecentoquarantonovemilaseicentocinquantasette/41) a favore della Regione Friuli Venezia Giulia;

Art.4

Con successivo decreto si provvederà, all'impegno della somma residua di € 11.711.265,85 ai sensi della Circolare RGS n.29/2019 relativamente alla "derogabilità al principio della disponibilità di cassa".

Il Direttore Generale
(Dr. Angelo Mautone)