



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, di seguito anche "Codice della Strada", che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 148 del Codice della Strada, che disciplina il sorpasso, nonché i relativi divieti;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis, che individua i casi in cui non risulta necessaria la contestazione immediata della violazione;

VISTO il decreto dirigenziale n. 34038 del 16 aprile 2008, con il quale è stata concessa l'approvazione del sistema di ripresa video da impiegare per il rilevamento delle violazioni al divieto di sorpasso in modalità automatica senza la presenza e il diretto intervento degli organi di polizia stradale, denominato "Sorpassometro", della società Skyset S.p.A., con sede legale in via G. Balbi 4 - Roma;

VISTO il decreto dirigenziale n. 5188 del 21 ottobre 2011, con il quale è stata concessa l'estensione di approvazione del sistema di ripresa video da impiegare per il rilevamento delle violazioni al divieto di sorpasso in modalità automatica, senza la presenza e il diretto intervento degli organi di polizia stradale, denominato "Sorpassometro", della società Skyset S.p.A., alla versione denominata "SV2" con aggiornamenti hardware che riguardano la sostituzione della telecamera IQEYE-753 con la telecamera BASLER PIA-2400-17GC, della custodia Verso Compact con la Videotec modello Het e del computer mod. DELL OPTIPLEX 745 con il MATROX4SIGHT-XB;

VISTA la nota del 6 ottobre 2022, acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 13965 in pari data, con la quale la società K2K S.r.l. a Socio Unico, con sede legale in via Lucullo, 11 – Roma, ha chiesto l'estensione di approvazione del dispositivo "Sorpassometro" ad un'ulteriore versione, denominata "SV3", caratterizzata dall'introduzione dei seguenti nuovi componenti:

- telecamera BASLER a2A4096-44g5cBAS con ottiche RICOH FL-BC3518-9M e RICOH FL-BC5024-9M e custodia VIDEOTEC NXM36K2000;
- computer Neousys NUVO 9000;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

in sostituzione dei relativi componenti della precedente versione “SV2”, nonché dell’illuminatore IR Raytec Pulsestar PSTR-i24-LV;

VISTE le note del 6 ottobre 2022 e del 26 ottobre 2022, acquisite agli atti da questo Ufficio, rispettivamente con protocollo n. 14215 dell’11 ottobre 2022 e n. 15747 del 27 ottobre 2022, con le quali la società K2K S.r.l. a Socio Unico ha presentato ulteriore documentazione inerente alla richiesta di estensione di approvazione del citato dispositivo “Sorpassometro” nella versione “SV2”, all’ulteriore versione, denominata “SV3”;

VISTO il decreto dirigenziale n. 218, in data 19 maggio 2023, con il quale la titolarità dell’approvazione, già concessa con il decreto dirigenziale n. 34038 del 16 aprile 2008 e della relativa estensione, già concessa con il decreto dirigenziale n. 5188 del 21 ottobre 2011, è stata trasferita dalla società Skyset S.p.A. alla società K2K S.r.l. a Socio Unico con sede legale in via Lucullo, 11 – Roma;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

VISTE le note del 24 maggio 2024, acquisite agli atti da questo Ufficio, rispettivamente con protocollo n. 13725 del 24 maggio 2024, n. 13796 del 27 maggio 2024 e n. 13797 del 27 maggio 2024, con le quali la società K2K S.r.l. a Socio Unico ha trasmesso le integrazioni richieste;

VISTE le note del 6 settembre 2024 e del 7 ottobre 2024, acquisite agli atti da questo Ufficio, rispettivamente con protocollo n. 21314 del 6 settembre 2024, n. 21315 del 6 settembre 2024, n. 21417 del 9 settembre 2024 e n. 23438 del 7 ottobre 2024, con le quali la società K2K S.r.l. a Socio Unico ha trasmesso ulteriori integrazioni richieste, tra cui il perfezionamento della domanda di estensione di approvazione;

VISTA la comunicazione del 19 novembre 2024, acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 26625 del 21 novembre 2024, con cui la società K2K S.r.l. a Socio Unico ha trasmesso l’ulteriore documentazione integrativa richiesta, tra cui la propria visura camerale storica, il “Manuale Istruzioni Dispositivo SV3” - versione 2.3.5 del 19 novembre 2024, il “Manuale d’installazione hardware e software Dispositivo SV3” - versione 2.3.5 del 19 novembre 2024;

VISTO che la società K2K S.r.l. a Socio Unico è iscritta, a far data dal 14 luglio 2023, nei registri della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Como - Lecco al numero REA CO - 406686 con sede legale in Piazza Alessandro Volta, 44 - Como, in seguito al trasferimento a tale indirizzo della sede legale, precedentemente sita in Via Lucullo, 11 - Roma, come da documento n. T 581823492 estratto dal Registro Imprese in data 18 novembre 2024;

VISTI i rapporti delle prove eseguite sul dispositivo presso laboratori accreditati e, in generale, la



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

documentazione tecnica depositata;

CONSIDERATO che la società proponente ha dichiarato e documentato che le modifiche apportate al dispositivo non compromettono o modificano il suo corretto funzionamento, essendo anzi migliorative;

D E C R E T A

Articolo 1 *(Approvazione)*

1. L'approvazione, concessa con decreto dirigenziale n. 34038 del 16 aprile 2008 al dispositivo per il rilevamento delle violazioni al divieto di sorpasso in modalità automatica, senza la presenza e il diretto intervento degli organi di polizia stradale, denominato "Sorpassometro", prodotto dalla società K2K S.r.l. a Socio Unico con sede legale in Piazza Alessandro Volta, 44 - Como, e successivamente estesa con decreto dirigenziale n. 5188 del 21 ottobre 2011 alla versione denominata "SV2", è estesa alla versione denominata "SV3", caratterizzata dall'introduzione dei seguenti nuovi componenti:
 - telecamera BASLER a2A4096-44g5cBAS con ottiche RICOH FL-BC3518-9M e RICOH FL-BC5024-9M e custodia VIDEOTEC NXM36K2000;
 - computer Neousys NUVO 9000;in sostituzione dei relativi componenti della precedente versione "SV2", nonché dell'illuminatore IR Raytec Pulsestar PSTR-i24-LV.
2. Il dispositivo "SV3" è approvato per l'utilizzo su strade con limite massimo di velocità pari a 90 km/h.
3. Restano valide le disposizioni del decreto n. 34038 del 16 aprile 2008 e del decreto n. 5188 del 21 ottobre 2011, per quanto non in contrasto con il presente decreto.

Articolo 2 *(Limiti funzionali)*

1. Il dispositivo è in grado di monitorare il sorpasso in una sola corsia per senso di marcia.

Articolo 3 *(Installazione ed esercizio)*

1. Le condizioni di installazione degli specifici dispositivi che saranno prodotti in base alla presente approvazione, devono rispondere a quanto riportato nel "Manuale d'installazione hardware e software Dispositivo SV3" - versione 2.3.5 del 19 novembre 2024 e nel "Manuale Istruzioni Dispositivo SV3" - versione 2.3.5 del 19 novembre 2024, conformi alle copie



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

depositate presso questo Ministero, al fine di evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del dispositivo nella configurazione approvata.

2. I dispositivi dovranno essere utilizzati in base a quanto indicato nel “Manuale Istruzioni Dispositivo SV3” - versione 2.3.5 del 19 novembre 2024 e nel “Manuale d’installazione hardware e software Dispositivo SV3” - versione 2.3.5 del 19 novembre 2024, conformi alle copie depositate presso questo Ministero.

Articolo 4

(Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente approvazione dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed al prototipo depositato presso questo Ministero in data 20 settembre 2024.
2. I dispositivi che saranno prodotti dovranno riportare indelebilmente, su ogni esemplare, gli estremi del decreto n. 34038 del 16 aprile 2008, del decreto n. 5188 del 21 ottobre 2011 e del presente decreto, nonché il nome del produttore.
3. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo ed a qualsiasi componente oggetto della presente approvazione, in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.
4. I dispositivi che saranno prodotti dovranno essere commercializzati unitamente al “Manuale d’installazione hardware e software Dispositivo SV3” - versione 2.3.5 del 19 novembre 2024 e al “Manuale Istruzioni Dispositivo SV3” - versione 2.3.5 del 19 novembre 2024, conformi alle copie depositate presso questo Ministero, che si applicano, nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Valentino Iurato)