



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA in particolare la misura M2C2 – Investimento 3.4 “Sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario” del PNRR che prevede una dotazione di 300 milioni di euro, per il periodo 2021–2026;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, che ha definito le finalità dell’Investimento 3.4 “Sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario”, del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2;

VISTO

- il decreto dirigenziale del 15/11/2022 n. 346, insieme a tutti gli atti richiamati nel preambolo del medesimo, pubblicato al link <https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-346-del-15112022>;
- il decreto dirigenziale del 31/03/2023 n. 144 ed il decreto dirigenziale del 12/05/2023 n. 181, insieme a tutti gli atti richiamati nel preambolo dei medesimi, entrambi pubblicati al link <https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-144-del-31032023-e-decreto-dirigenziale-n-181-del-12052023>
- il decreto dirigenziale del 19/12/2023 n. 460 ed il decreto dirigenziale del 31/7/2024, entrambi pubblicati al link <https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-460-del-19122023-e-decreto-dirigenziale-n-257-del-31072024>

VISTA

- la nota prot. 11690 del 20/11/2024 (acquisita al prot. n. 9434 di questa Direzione Generale in data 21/11/2024) con cui la Regione Lombardia ha trasmesso istanza di variazione progettuale ai sensi dell’art. 13 del D.M. 346/2022 che prevede l’espunzione dell’impianto di produzione e distribuzione di idrogeno (e delle opere ferroviarie ad esso connesse) previsto nel sito di Brescia - Borgo San Giovanni dalle componenti del progetto ammesso a finanziamento nell’ambito della misura PNRR M2C2 investimento 3.4 con decreto dirigenziale del 31/3/2023 n. 144 e la realizzazione di un impianto di rifornimento mobile e flussaggio di idrogeno nel sito di Rovato su cui realizzare un impianto mobile di rifornimento di idrogeno ferroviario;
- la nota prot. 12129 del 3/12/2024 (acquisita al prot. n. 9899 di questa Direzione Generale in data 4/12/2024) con cui la Regione Lombardia ha trasmesso precisazioni relative all’istanza di cui al punto precedente, inerenti la descrizione della variante;

CONSIDERATO

- che la motivazione della variante è costituita dal rischio del mancato rispetto del vincolo dell'ultimazione dei lavori al 30/06/2026 (target finale) a causa della complessità dell'iter autorizzativo relativo alla realizzazione dell'impianto di Brescia - Borgo San Giovanni, che sarà comunque realizzato da Ferrovienord S.p.A. con finanziamento a carico di Regione Lombardia nell'ambito del Contratto di Programma, nei tempi più celeri consentiti;
- che all'istanza è allegato l'aggiornamento dei documenti presentati in fase di richiesta di ammissione al finanziamento, in seguito all'emanazione del decreto dirigenziale del 15/11/2022 n. 246, avvenuta con decreto dirigenziale del 31/3/2023 n. 144;
- che la documentazione presentata riporta i dettagli relativi alle quote di finanziamento e le opere a cui si riferiscono;

DATO ATTO che la Regione Lombardia ha comunicato che l'impianto di Brescia - Borgo San Giovanni sarà comunque realizzato da Ferrovienord S.p.A. con finanziamento a carico di Regione Lombardia nell'ambito del Contratto di Programma, nei tempi più celeri consentiti;

CONSIDERATO che la modifica della proposta di modifica avanzata dalla Regione Lombardia del progetto valutato nella fase istruttoria preliminare all'emanazione dell'ammissione a finanziamento e riparto con decreto dirigenziale del 31/3/2023 n. 144 è compatibile con la milestone M2C2-16 con l'assegnazione delle risorse per realizzare nove stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo almeno sei linee ferroviarie e con il target M2C2-17 riguardante la realizzazione di almeno 10 stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo sei linee ferroviarie entro il 30 giugno 2026;

RITENUTO, pertanto, di poter accogliere l'istanza della Regione Lombardia precedentemente menzionata;

DECRETA

Articolo 1

1. Il progetto ammesso a finanziamento avente come soggetto attuatore di primo livello la Regione Lombardia è così rideterminato: "impianti di produzione e distribuzione di idrogeno di Iseo ed Edolo ed impianto di rifornimento mobile di idrogeno e flussaggio di Rovato" M
2. L'importo assegnato resta invariato a quello stabilito con decreto dirigenziale del 31/3/2024 n. 144
3. Resta invariata ogni altra disposizione emanata con i decreti dirigenziali menzionati in narrativa.

Articolo 2

1. Il presente decreto è pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
2. Il presente decreto è efficace dal giorno della pubblicazione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Angelo Mautone)

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 4
(Ing. Giorgio Pizzi)