



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto dirigenziale n.257 del 31/07/2024, insieme a tutti gli atti richiamati nel preambolo del medesimo, pubblicato al link

<https://mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-460-del-19122023-e-decreto-dirigenziale-n-257-del-31072024>

CONSIDERATO che l'articolo 1 del suddetto decreto determina

- la scadenza per l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV) al 31/12/2024
- La scadenza per la Consegna Lavori al 31/01/2025

per gli interventi riguardanti gli interventi ammessi a finanziamento riportati all'articolo 2 del Decreto Dirigenziale n.181 del 12/05/2023, come modificato dal decreto dirigenziale n.460 del 19/12/2023 e dal Decreto Dirigenziale 257 del 31/07/2024;

VISTA la nota prot. n. 10275 del 19/12/2024 con cui la **Gestione Governativa Ferroviaria Circumetnea** fornisce un aggiornamento riguardante lo stato della procedura di selezione del contraente in relazione alla scadenza del termine per il conseguimento dell'OGV;

CONSIDERATO che dall'esito del monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori è emerso che all'11/12/2024 sono state conseguite tutte le OGV e che per quanto riguarda la **Gestione Governativa Ferroviaria Circumetnea** è in corso di completamento la procedura finalizzata ad aggiudicare definitivamente l'appalto per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori necessari alla realizzazione di un impianto di stoccaggio e distribuzione di idrogeno verde, con esecuzione anticipata del contratto;

PRESO ATTO che il D. Lgs. 36/2023 (Codice degli Appalti) all'art. 18 comma 3 prevede che il contratto non possa essere stipulato prima del termine dilatorio di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

RILEVATO che la procedura per il conseguimento dell'OGV da parte della **Gestione Governativa Ferroviaria Circumetnea** è sostanzialmente in via di conclusione;

TENUTO CONTO dell'innovatività della materia dell'applicazione dell'idrogeno nel settore ferroviario;

CONSIDERATO che le fasi di attuazione degli interventi di cui all'articolo 1 comma 1 lettere "a", "b" e "c" del decreto dirigenziale n.257 del 31/07/2024 non sono oggetto di alcuna milestone relativa alla misura PNRR

M2C2 investimento 3.4 “*Sperimentazione dell'idrogeno ferroviario*” come si evince dall'Allegato della decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea 9399/24 che modifica la decisione di esecuzione del 13 luglio 2021, relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia;

RITENUTO, tuttavia, di dover adeguare il termine stabilito dal Decreto Dirigenziale 257 del 31/07/2024 per il conseguimento dell'OGV previsto per il 31/12/2024 al 31/1/2025 e conseguentemente il termine della Consegna dei Lavori previsto per il 31/01/2025 al 28/2/2025;

DECRETA

Articolo 1

(Rideterminazione del cronoprogramma di cui all'art. 9 del D.D. 346 del 15/11/2022, come modificato dal D.D. 181 del 12/5/2023 e dai successivi D.D. 460 del 19/12/2023 e D.D. 257 del 31/07/2024)

1. Le fasi di attuazione degli interventi di cui all'articolo articolo 1 comma 1 del decreto dirigenziale n. 257 del 31/07/2024 sono rideterminate come segue:
 - a. Obbligazione Giuridicamente Vincolante (entro il **31/01/2025**)
 - b. Consegna dei lavori (entro il **28/02/2025**)
 - c. Avanzamento lavori 50% (entro il **31/12/2025**)
 - d. Target finale (entro il **30/06/2026**)

Articolo 2

(Invarianza delle altre disposizioni, pubblicazione ed efficacia)

1. Fatto salvo quanto previsto agli articoli precedenti, restano ferme tutte le disposizioni emanate con decreto dirigenziale del 15/11/2022, n. 346, con decreto dirigenziale del 31/03/2023, n. 144 e con decreto dirigenziale del 12/5/2023, n. 181, con D.D. 460 del 19/12/2023 e con D.D. 257 del 31/07/2024.
2. Il presente decreto è pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
3. Il presente decreto è efficace dal giorno della pubblicazione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Angelo Mautone)

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 4
(Ing. Giorgio Pizzi)