



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Settore polizia locale – protezione civile, della Città di Pomezia - Città metropolitana di Roma Capitale (di seguito “Polizia Locale di Pomezia”), svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nei quali l'impiego dei velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo per garantire efficienza ed efficacia delle operazioni;

CONSIDERATO che il Comune di Pomezia è regolarmente registrato sul portale D-FLIGHT come operatore professionale EASA ITAd6kgju2b6v37d e ha in dotazione il seguente UAS:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
DJI	Mini 4 Pro Fly More Combo	ITA 1772426	1581F6Z9C241S003N5WE

VISTA la nota prot. n. 0117200/2024 del 13 novembre 2024, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari in pari data con prot. n. 6526, con la quale la Polizia Locale di Pomezia ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato del suindicato UAS che sarà impiegato per lo svolgimento delle funzioni istituzionali e, in particolare, delle seguenti funzioni:

- attività di polizia giudiziaria, d'iniziativa o delegata dalla Procura della Repubblica, ivi compresi reati in materia edilizia e ambientale;
- vigilanza sullo stato e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (infrastrutture stradali, edifici, opere pubbliche etc..) e privati, in caso di minaccia all'incolumità pubblica o di pericolo di crollo;
- rilievo di sinistri stradali;
- monitoraggio del traffico;
- attività di *safety* e *security* in occasione di eventi pubblici
- attività di Protezione Civile inerenti alla prevenzione e alle situazioni di emergenza;
- attività di fotogrammetria aerea;
- monitoraggio per lo sversamento di liquami industriali nei fossi di competenza del territorio comunale;
- attività di prevenzione e contrasto di illeciti in materia di stupefacenti, per l'individuazione e il monitoraggio dei luoghi e dell'attività di spaccio, soprattutto in prossimità di luoghi sensibili quali istituti scolastici, parchi e giardini pubblici, aree urbane;
- attività di soccorso in caso di calamità e di ricerca persone scomparse in zone poco raggiungibili o durante eventi atmosferici particolarmente disagiati o edifici pericolanti;

ATTESO che la Polizia Locale di Pomezia nell'istanza evidenzia:

- di aver inserito nel proprio organico un operatore in possesso delle abilitazioni di pilotaggio UAS previste dalla vigente normativa, la cui formazione è in costante aggiornamento professionale con dedicata strumentazione tecnica volta a garantire la sicurezza nel corso delle operazioni di volo;
- l'intenzione di creare una unità specializzata UAS da incrementare in futuro con ulteriori risorse umane e strumentali;
- che il velivolo per cui presenta l'istanza di equiparazione è dotato, ai fini della *safety*, di adeguati ausili tecnici (terminatore di volo indipendente);
- l'aeromobile per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato è adibito ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 13 novembre 2024, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione dell'aeromobile di cui alla seguente tabella:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
DJI	Mini 4 Pro Fly More Combo	ITA 1772426	1581F6Z9C241S003N5WE

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo dell'aeromobile di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione dell'aeromobile stesso per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia Locale di Pomezia.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione dell'aeromobile stesso per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO