



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## *DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE*

*Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari*

### *IL DIRETTORE GENERALE*

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Corpo di Polizia Provinciale della Provincia di Rimini (di seguito “Polizia Provinciale di Rimini”), svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nei quali l'impiego dei velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

CONSIDERATO che la Polizia Provinciale di Rimini è regolarmente registrata sul portale D-FLIGHT come operatore professionale con il codice ENAC “ITEslybejR” e codice EASA “ITAvxqfak78xbc\*\*\*\*” (a garanzia della riservatezza, sono omessi gli ultimi tre caratteri alfanumerici del codice) e ha in dotazione i seguenti UAS:

| <i>Costruttore</i> | <i>Modello</i>         | <i>Targa D-FLIGHT</i> | <i>N° di serie</i> |
|--------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| DJI                | Mavic 2 Enterprise Ad. | ITA-3219254           | 4GCCJ58R0A091K     |
| PARROT             | ANAFI FPV              | ITA-5539823           | PS040443AA8H103060 |

VISTA la nota prot. n. 21455/16.2.1 del 17 ottobre 2024, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari in pari data con prot. n. 5930, con la quale la Polizia Provinciale di Rimini ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS che saranno impiegati per lo svolgimento delle funzioni istituzionali dell'Ente, in particolare, delle seguenti funzioni:

- attività di Polizia Giudiziaria per la repressione dei reati su tutto il territorio provinciale d'iniziativa o su delega dell'Autorità giudiziaria o con il coordinamento della Questura di competenza o dei singoli Comandi dell'Arma dei Carabinieri;
- attività di prevenzione e contrasto degli illeciti ambientali e faunistici nonché per il controllo e il censimento della fauna selvatica;
- vigilanza sullo stato di manutenzione e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (infrastrutture stradali, ponti, etc...) e della stabilità dei versanti gravanti sulle infrastrutture pubbliche e sugli abitati, nonché lungo i corsi d'acqua a tutela dell'incolumità pubblica;
- attività di soccorso a seguito di richieste di soggetti sia pubblici che privati;
- ricerca di persone scomparse in collaborazione con gli altri Organi pubblici inseriti nel piano provinciale di ricerca su richiesta della Prefettura competente;
- rilievi anche fotogrammetrici aerei per la realizzazione di studi urbanistici, paesaggistici, ambientali e cartografici;

ATTESO che la Polizia Provinciale di Rimini nell'istanza evidenzia che gli aeromobili in dotazione saranno utilizzati solo ed esclusivamente da personale dipendente della Provincia di Rimini in possesso delle abilitazioni di pilotaggio previste dalla vigente normativa e nel rispetto di tutte le norme di sicurezza;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

## DECRETA

### ART. 1

1. È riconosciuta, dal 17 ottobre 2024, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione degli aeromobili di cui alla seguente tabella:

| <i>Costruttore</i> | <i>Modello</i>         | <i>Targa D-FLIGHT</i> | <i>N° di serie</i> |
|--------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| DJI                | Mavic 2 Enterprise Ad. | ITA-3219254           | 4GCCJ58R0A091K     |
| PARROT             | ANAFI FPV              | ITA-5539823           | PS040443AA8H103060 |

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.
3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia Provinciale di Rimini evidenziate in premessa.

## ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO