



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

VISTO il decreto direttoriale del 16 novembre 2022, n. 174, della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”), con il quale si è riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato di un velivolo a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) in dotazione del Comune di Monsummano Terme che svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli UAS risulta proficuo;

CONSIDERATO che il Comune di Monsummano Terme, Operatore registrato su D-Flight con codice utente n. “ITEoAldeY1” e codice EASA n. “ITA6vqqx1lg8k69h...” (a garanzia della riservatezza, sono omessi gli ultimi tre caratteri alfanumerici del codice) ha ampliato la propria flotta con due ulteriori UAS di cui si riportano gli elementi identificativi nella seguente tabella:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
DJI	Mavic 3 Thermal	ITA-PC-01	1581F5FJC246200E82R8
DJI	Mavic 3 Multispettral	ITA-PC-02	1581F5FKC244W00E7160

VISTA la nota prot. n. 22936 del 26 settembre 2024, acquisita dalla DGATASS con prot. n. 5383 in pari data, con la quale il Comune di Monsummano Terme ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS che, unitamente al velivolo già equiparato con il soprariportato DD 174/2022, sono ordinariamente impiegati in operazioni a carattere istituzionale della Protezione Civile comunale, con notevoli positivi risultati e pubblici riconoscimenti, ed in particolare per operazioni legate a:

- attività di monitoraggio, prevenzione, identificazione e mitigazione dei rischi ex art. 16 del D.lgs 1/2018, Codice della Protezione Civile;
- lotta anticendio boschivo e d'interfaccia;
- ricerca e salvataggio di soggetti dispersi o smarriti, per interventi in puro conto delle Amministrazioni Pubbliche richiedenti e per finalità esclusivamente pubbliche e di pubblico interesse;
- ulteriori attività di esclusivo pubblico interesse in nome ed esclusivo conto del Comune di Monsummano Terme;

ATTESO che il Comune di Monsummano Terme nell'istanza evidenzia:

- che con espresso regolamento è stata concessa la possibilità di fornire gratuitamente agli altri Enti di Stato che ne sono sprovvisti, mediante accordi con il locale Ufficio Territoriale del Governo, piloti e velivoli a supporto delle operazioni istituzionali statali, secondo il principio di sana e leale collaborazione che contraddistingue l'operato della Pubblica Amministrazione;
- che il Corpo di Polizia municipale collabora attivamente con altri Organi istituzionali fra cui la Regione Toscana a speciali progetti di foto mappatura territoriale in alta definizione così da fornire un servizio pubblico di eccezionale valore tramite l'impiego dei propri aeromobili, ivi compreso la collaborazione al popolamento del *data lake* regionale in materia di *open data*;
- che fra il personale in forza alla Protezione Civile si annovera una personalità univocamente riconosciuta di rilievo, caratterizzata da altissima professionalità in materia e docente in materia di impiego di aeromobili a pilotaggio remoto;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 26 settembre 2024, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione degli aeromobili di cui alla seguente tabella:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
DJI	Mavic 3 Thermal	ITA-PC-01	1581F5FJC246200E82R8
DJI	Mavic 3 Multispettral	ITA-PC-02	1581F5FKC244W00E7160

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.
3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche del Comune di Monsummano Terme evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO