



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02);

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144 e ss.mm.ii. che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;

VISTO l'articolo 1, commi 837 e 840 della legge 29 dicembre 2006, n. 296, che prevede il passaggio alla Regione Autonoma della Sardegna (di seguito anche "RAS") delle funzioni relative alla continuità territoriale sarda;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 25 novembre 2021, n.466, pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 28 del 3 febbraio 2022, con il quale sono stati imposti, a far data dal 15 maggio 2022, oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio di trasporto aereo operato sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero - Milano Linate e viceversa;

VISTI i decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 18 del 25 gennaio 2022 e n. 83 del 25 marzo 2024 con il quale sono state apportate modifiche e integrazioni al richiamato decreto n. 466/2021;

VISTI i bandi di gara per l'esercizio di servizi aerei di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero – Milano Linate e viceversa, in conformità degli oneri di servizio pubblico, resi noti con informative pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea rispettivamente serie C/2024/5040 e C/2024/5041 dell'08.08.2024;

CONSIDERATO che le gare si sono svolte secondo la procedura prevista dall'articolo 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTE le determinazioni del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale della RAS n. 586/18091 e n. 587/18092 entrambe del 14 ottobre 2024, con cui è stato aggiudicato alla società di navigazione aerea Italia Trasporto Aereo S.p.A. l'affidamento della gestione, in esclusiva e con compensazione, del servizio aereo di linea onerato rispettivamente sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa;

ATTESO che l'onere finanziario delle gare in parola trova integrale copertura nel bilancio della RAS 2024/2026 come precisato nelle suindicate determinazioni;

VISTE la Convenzione Rep. n.20, prot. n. 18541 del 23 ottobre 2024 e la Convenzione Rep. n.21, prot. n. 18543 del 23 ottobre 2024 sottoscritte dalla RAS e dalla suindicata Società di Navigazione aerea Italia Trasporto Aereo S.p.A. con le quali è stato regolato l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea rispettivamente sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero – Milano Linate e viceversa, a decorrere dal 27 ottobre 2024 e fino al 25 ottobre 2025, in conformità al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 25 novembre 2021, n. 466 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 7 del già menzionato DM 466/2021, occorre procedere ad approvare l'esito delle gare e le già menzionate Convenzioni;

DECRETA

ART. 1

È reso esecutivo l'esito delle procedure di gara indette dalla Regione Autonoma Sardegna e dalla stessa aggiudicate alla Società di navigazione aerea Italia Trasporto Aereo S.p.A. con le determinazioni n. 586/18091 e n. 587/18092 del 14 ottobre 2024.

ART. 2

Il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero – Milano Linate e viceversa è concesso in esclusiva dal 27 ottobre 2024 e fino al 25 ottobre 2025 alla Società di navigazione aerea Italia Trasporto Aereo S.p.A. aggiudicataria delle procedure di gara di cui all'articolo 1, sulla base di una compensazione finanziaria massima pari rispettivamente a € **7.050.660,80** e a € **3.425.758,15** al netto dell'IVA di legge per il detto periodo 27 ottobre 2024 - 25 ottobre 2025.

ART.3

Sono approvate le allegate Convenzioni Rep. n.20, prot. n. 18541 del 23 ottobre 2024 e Rep. n.21, prot. n. 18543 del 23 ottobre 2024 sottoscritte dalla RAS e dalla Società di Navigazione aerea a Italia Trasporto Aereo S.p.A. con le quali viene regolamentato l'esercizio del servizio aereo di linea rispettivamente sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero – Milano Linate e viceversa con decorrenza dal 27 ottobre 2024 e scadenza il 25 ottobre 2025.

Il presente decreto è pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo www.mit.gov.it.

Dott. Costantino FIORILLO