



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02);

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144 e ss.mm.ii. che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;

VISTO l'articolo 1, commi 837 e 840 della legge 29 dicembre 2006, n. 296, che prevede il passaggio alla Regione Autonoma della Sardegna (di seguito anche "RAS") delle funzioni relative alla continuità territoriale sarda;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 25 novembre 2021, n.466, pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 28 del 3 febbraio 2022, con il quale sono stati imposti, a far data dal 15 maggio 2022, oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio operato sulla rotta Olbia- Milano Linate e viceversa;

VISTI i decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 18 del 25 gennaio 2022 e n. 83 del 25 marzo 2024 con il quale sono state apportate modifiche e integrazioni al richiamato decreto n. 466/2021;

VISTO il bando di gara per l'esercizio del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Milano Linate e viceversa, in conformità degli oneri di servizio pubblico, reso noto con informativa pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea serie C/2024/2988 del 26.04.2024;

CONSIDERATO che la gara si è svolta secondo la procedura prevista dall'articolo 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTA la determinazione del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale della RAS n. 520/16297 del 5 settembre 2024, con cui è stato aggiudicato alla società di navigazione aerea Aeroitalia S.r.l. l'affidamento della gestione, in esclusiva e con compensazione, del servizio aereo di linea onerato sulla rotta Olbia – Milano Linate e viceversa;

ATTESO che l'onere finanziario della gara in parola trova integrale copertura nel bilancio della RAS 2024/2026 come precisato nella suindicata determinazione;

VISTA la Convenzione Rep. n.10 prot. n.18053 dell'11 ottobre 2024, sottoscritta dalla RAS e dalla suindicata Società di Navigazione aerea Aeroitalia S.r.l., con la quale è stato regolato l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia – Milano Linate e viceversa, a decorrere dal 27 ottobre 2024 e fino al 25 ottobre 2025, in conformità al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 25 novembre 2021, n. 466 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 7 del già menzionato DM 466/2021, occorre procedere ad approvare l'esito della gara e la già menzionata Convenzione;

DECRETA

ART. 1

È reso esecutivo l'esito della procedura di gara indetta dalla Regione Autonoma Sardegna (RAS) e dalla stessa aggiudicata alla Società di navigazione aerea Aeroitalia S.r.l. con la determinazione n. 520/16297 del 5 settembre 2024.

ART. 2

Il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Milano Linate e viceversa è concesso in esclusiva dal 27 ottobre 2024 e fino al 25 ottobre 2025 alla Società di navigazione aerea Aeroitalia S.r.l. aggiudicataria della procedura di gara di cui all'articolo 1, sulla base di una compensazione finanziaria massima pari a € **539.907,00** al netto dell'IVA di legge per il detto periodo 27 ottobre 2024 - 25 ottobre 2025.

ART.3

È approvata l'allegata Convenzione Rep. n.10 prot. n.18053 dell'11 ottobre 2024 sottoscritta dalla RAS e dalla Società di Navigazione aerea Aeroitalia S.r.l. con la quale viene regolamentato l'esercizio del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Milano Linate e viceversa con decorrenza dal 27 ottobre 2024 e scadenza il 25 ottobre 2025.

Il presente decreto è pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo www.mit.gov.it.

Dott. Costantino FIORILLO