



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Capo Dipartimento

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, di seguito anche "Codice della Strada", che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127, che ha disposto che, con apposito regolamento, fossero disciplinate le procedure per l'autorizzazione all'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato delle città ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e dell'irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 22 giugno 1999, n. 250, recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis, che individua i casi in cui non risulta necessaria la contestazione immediata della violazione;

VISTO l'art. 201, comma 1-bis, lettera g), del Codice della Strada, che stabilisce in particolare che la contestazione immediata delle violazioni non è necessaria quando la rilevazione degli accessi di veicoli non autorizzati ai centri storici, alle zone a traffico limitato, alle aree pedonali, alle piazzole di carico e scarico di merci, o della circolazione sulle corsie e sulle strade riservate o con accesso o transito vietato, avviene attraverso dispositivi omologati ai sensi di apposito regolamento emanato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATO che, nelle more dell'emanazione del regolamento di cui all'art. 201, comma 1-bis, lettera g) del Codice della Strada, si applica la disciplina previgente rispetto all'entrata in vigore del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, come modificato dalla legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

CONSIDERATO che in data 4 aprile 2016 è entrata in vigore la norma UNI 10772:2016 “Sistemi di Trasporto Intelligenti - Sistemi per l'elaborazione delle immagini video atti al riconoscimento delle targhe”, applicata a tutti i sistemi di identificazione basati sul riconoscimento automatico delle targhe dei veicoli, ai fini dell'accertamento delle violazioni al Codice della Strada;

VISTO il decreto dirigenziale n. 360, in data 30 ottobre 2019, con il quale è stata concessa alla società Kapsch TrafficCom S.r.l., con sede in Corso di Porta Romana, 6 - Milano, l'omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli, denominato “Kapsch City Solutions VT 3.0”, di seguito indicato anche, per brevità, come “dispositivo”;

VISTO il decreto dirigenziale n. 416, in data 4 novembre 2021, con il quale la titolarità dell'omologazione, già concessa con il decreto dirigenziale n. 360 del 30 ottobre 2019, è stata trasferita dalla società Kapsch TrafficCom S.r.l. alla società MotuS21 S.r.l. con sede in via Durban n. 2/4, Roma;

VISTA la nota n. 107 del 18 aprile 2023, acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 9586 del 20 aprile 2023, con la quale la società MotuS21 S.r.l. ha chiesto l'estensione di omologazione del dispositivo ad una nuova versione, denominata “Revisione B”, caratterizzata dalla modifica della CPU interna nelle unità locali “VDR HD” (contenente la telecamera OCR bianco/nero) e “VDR 2HD” (contenente la telecamera OCR bianco/nero e la telecamera di contesto a colori);

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

TENUTO CONTO che è in corso la procedura per la nomina del Direttore generale della struttura organizzativa della Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 18 gennaio 2024, con il quale la dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, Dirigente generale nei ruoli del Ministero delle infrastrutture e trasporti, è stata nominata Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del medesimo Ministero;

VISTO il decreto dirigenziale n. 143, in data 26 marzo 2024, con il quale è stata autorizzata la società Safety21 S.p.A., con sede in via Chopin n. 12, Roma, al subentro nella titolarità delle approvazioni, omologazioni ed estensioni già concesse alla MotuS21 S.r.l. e della richiesta di estensione di omologazione del dispositivo avanzata da quest'ultima società il 18 aprile 2023;

VISTA la nota del 9 agosto 2024, acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 19911 del 10 agosto 2024, con la quale la società Safety21 S.p.A. ha trasmesso il “Manuale d'installazione, uso e manutenzione” – versione 05 del 9 agosto 2024 ed il “Manuale d'installazione, uso e manutenzione – Sottosistema CLASS 1.0” - versione 05 del 9 agosto 2024 relativo al sensore laser classificatore;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

CONSIDERATO che la società proponente ha dichiarato e documentato che il suddetto aggiornamento dell'unità locale non compromette o modifica il corretto funzionamento del dispositivo e che non è stata eseguita alcuna modifica sulle relative componenti software;

D E C R E T A

Articolo 1 *(Omologazione)*

1. L'omologazione, concessa con decreto dirigenziale n. 360 del 30 ottobre 2019, al dispositivo per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici, alle zone a traffico limitato, alle aree pedonali, alle piazzole di carico e scarico di merci, alla circolazione sulle corsie e sulle strade riservate, denominato "Kapsch City Solutions VT 3.0", prodotto dalla società Safety21 S.p.A., con sede in via Chopin n. 12, Roma, è estesa alla versione denominata "Revisione B", caratterizzata dalla modifica della CPU interna nelle unità locali "VDR HD" (contenente la telecamera OCR bianco/nero) e "VDR 2HD" (contenente la telecamera OCR bianco/nero e la telecamera di contesto a colori).
2. Restano valide le disposizioni del decreto n. 360 del 30 ottobre 2019, per quanto non in contrasto con il presente decreto.

Articolo 2 *(Caratteristiche tecniche e funzionali)*

1. Restano valide le caratteristiche tecniche e funzionali illustrate nell'art. 2 del decreto n. 360 del 30 ottobre 2019.

Articolo 3 *(Classi prestazionali e limiti funzionali)*

1. Restano valide le classi prestazionali ed i limiti funzionali illustrati nell'art. 3 del decreto n. 360 del 30 ottobre 2019.

Articolo 4 *(Installazione ed esercizio)*

1. Le condizioni di installazione degli specifici dispositivi che saranno prodotti in base alla presente omologazione, devono rispondere ai limiti indicati nell'articolo 4 del decreto



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

dirigenziale n. 360 del 30 ottobre 2019 ed a quanto riportato nel “Manuale d’installazione, uso e manutenzione” – versione 05 del 9 agosto 2024 e, per la versione con classificatore, anche nel “Manuale d’installazione, uso e manutenzione – Sottosistema CLASS 1.0” - versione 05 del 9 agosto 2024, conformi alle copie depositate presso questo Ministero, al fine di evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del dispositivo nella configurazione omologata.

2. I dispositivi dovranno essere utilizzati in base a quanto indicato nel “Manuale d’installazione, uso e manutenzione” – versione 05 del 9 agosto 2024 e, per la versione con classificatore, anche nel “Manuale d’installazione, uso e manutenzione – Sottosistema CLASS 1.0” - versione 05 del 9 agosto 2024, conformi alle copie depositate presso questo Ministero.

Articolo 5

(Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente omologazione dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed ai seguenti prototipi depositati presso questo Ministero:
 - a) prototipo del dispositivo “Kapsch City Solutions VT 3.0”, depositato in data 26 settembre 2018;
 - b) prototipo della “Revisione B” del dispositivo, depositato in data 28 aprile 2023.
2. I dispositivi che saranno prodotti dovranno riportare indelebilmente, su ogni esemplare, gli estremi del decreto n. 360 del 30 ottobre 2019 e del presente decreto, nonché il nome del produttore.
3. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo ed a qualsiasi componente oggetto della presente omologazione, in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.
4. I dispositivi che saranno prodotti dovranno essere commercializzati unitamente al “Manuale d’installazione, uso e manutenzione” – versione 05 del 9 agosto 2024 e, per la versione con classificatore, anche al “Manuale d’installazione, uso e manutenzione – Sottosistema CLASS 1.0” - versione 05 del 9 agosto 2024, conformi alle copie depositate presso questo Ministero, che si applicano, nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo)

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Valentino Iurato)