



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Capo Dipartimento

VISTI gli artt. 42 e 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 170 e 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni;

VISTO il decreto dirigenziale n. 4123 del 9 luglio 2013, con il quale è stata concessa alla società Conchiglia S.p.A., con sede in via A. Corelli, 5 – Reggio Emilia, l’approvazione del delineatore di margine luminoso a luce gialla fissa a led denominato “LSG/330/GR”, di seguito indicato anche, per brevità, come “dispositivo”, limitatamente alla versione in abbinamento con catadiottri gialli per strade a senso unico;

VISTO il decreto dirigenziale n. 394, in data 14 novembre 2018, con il quale la titolarità dell’approvazione, già concessa con il decreto dirigenziale n. 4123 del 9 luglio 2013, è stata trasferita dalla società Conchiglia S.p.A. alla società DKC Europe S.r.l. con sede legale in via Larga, 15 - Milano;

VISTA la nota del 12 maggio 2022, acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 3560 in pari data, successivamente integrata in data 6 giugno 2024 e acquisita agli atti con protocollo n. 14705 in pari data, con la quale la società DKC Europe S.r.l. ha chiesto l’estensione di approvazione del dispositivo a due nuove versioni caratterizzate, ciascuna, dalla modifica della lampada utilizzata per la funzione luminosa con tensione di 12V AC per la versione denominata “LSG12” e con tensione di 48V AC per la versione denominata “LSG48”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

TENUTO CONTO che è in corso la procedura per la nomina del Direttore generale della struttura organizzativa della Direzione generale per la sicurezza stradale e l’autotrasporto;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 18 gennaio 2024, con il quale la dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, Dirigente generale nei ruoli del Ministero delle infrastrutture e trasporti, è stata nominata Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del medesimo Ministero;

VISTA la nota del 6 giugno 2024, acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 14705 in pari data, con la quale la società DKC Europe S.r.l. ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta, tra cui le “Istruzioni per installazione e manutenzione” – Rev. 2 del 24 maggio 2024;

VISTE le comunicazioni del 12 settembre 2024 e del 17 settembre 2024, acquisite agli atti da questo Ufficio, rispettivamente, con protocollo n. 21729 del 13 settembre 2024 e n. 21930 del 17 settembre 2024, con cui la società DKC Europe S.r.l. ha trasmesso l’ulteriore documentazione integrativa richiesta, tra cui la propria visura camerale storica;

VISTO che la società DKC Europe S.r.l. è iscritta, a far data dal 21 ottobre 2008, nei registri della



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi al numero REA MI - 1753159 con sede in Via Giovanni Marradi, 1 – Milano, in seguito al trasferimento a tale indirizzo della sede legale, precedentemente sita in Via Larga, 15 - Milano, come da documento n. T 573830637 estratto dal Registro Imprese in data 17 settembre 2024;

CONSIDERATO che la società proponente ha dichiarato e documentato che il suddetto aggiornamento della lampada non compromette o modifica il corretto funzionamento del dispositivo;

D E C R E T A

Articolo 1 (Approvazione)

1. L'approvazione, concessa con decreto dirigenziale n. 4123 del 9 luglio 2013, al dispositivo delineatore di margine luminoso a luce gialla fissa a led denominato "LSG/330/GR", prodotto dalla società DKC Europe S.r.l. con sede legale in via Giovanni Marradi, 1 – Milano, è estesa alle seguenti versioni caratterizzate dall'introduzione di una nuova lampada utilizzata per la funzione luminosa:
 - a) versione denominata "LSG12", caratterizzata da una lampada con tensione di 12V AC, costituita da n. 15 led OSRAM - LY-E63F-FBGA-46-3B5A di colore ambra, ciascuno con lunghezza d'onda di 590 nm e intensità luminosa di 30 cd, divisi in 5 gruppi collegati in parallelo ed ogni gruppo composto da n. 3 led in serie;
 - b) versione denominata "LSG48", caratterizzata da una lampada con tensione di 48V AC, costituita da n. 15 led OSRAM - LY-E63F-FBGA-46-3B5A di colore ambra, ciascuno con lunghezza d'onda di 590 nm e intensità luminosa di 30 cd, collegati in serie.

Per entrambe le versioni, l'approvazione è limitata al modello a luce gialla fissa, in abbinamento con catadiottri gialli per strade a senso unico.

2. Restano valide le disposizioni del decreto n. 4123 del 9 luglio 2013, per quanto non in contrasto con il presente decreto.

Articolo 2 (Caratteristiche tecniche e funzionali)

1. Le configurazioni di installazione del dispositivo, nelle quali è introdotta la nuova lampada di cui all'articolo 1, sono le seguenti:
 - a) delineatore di margine luminoso per guard-rail (staffa quadra o tonda) DX/SX e delineatore di margine luminoso per new jersey, caratterizzati dai seguenti codici:
 - cod. 061271128 LSG12/350/SF;
 - cod. 061271482 LSG48/350/SF;
 - b) delineatore di margine luminoso per guard-rail (montaggio su foro asolato) DX/SX, caratterizzato dai seguenti codici:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

- cod. 061272126 LSG12/350/GR;
- cod. 061272480 LSG48/350/GR.

Articolo 3

(Classi prestazionali e limiti funzionali)

1. Il dispositivo, per entrambe le versioni di cui all'articolo 1, comma 1, è caratterizzato dalle seguenti classi e livelli di prestazione con riferimento alla norma UNI EN 12352: **L2H, P1, C Yellow 1, R0, A0, F1, O0, M3, T2, S0**.

Articolo 4

(Installazione ed esercizio)

1. Le condizioni di installazione degli specifici dispositivi che saranno prodotti in base alla presente approvazione, devono rispondere ai limiti indicati nell'articolo 3 del presente decreto ed a quanto riportato nelle "Istruzioni per installazione e manutenzione" – Rev. 2 del 24 maggio 2024, conformi alle copie depositate presso questo Ministero, al fine di evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del dispositivo nella configurazione approvata.
2. I dispositivi dovranno essere utilizzati in base a quanto indicato nelle "Istruzioni per installazione e manutenzione" – Rev. 2 del 24 maggio 2024, conformi alle copie depositate presso questo Ministero.

Articolo 5

(Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente approvazione dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed ai prototipi depositati presso questo Ministero in data 19 maggio 2022.
2. I dispositivi che saranno prodotti dovranno riportare indelebilmente, su ogni esemplare, gli estremi del decreto n. 4123 del 9 luglio 2013, del decreto n. 394 del 14 novembre 2018 e del presente decreto, nonché il nome del produttore.
3. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo ed a qualsiasi componente oggetto della presente approvazione, in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.
4. I dispositivi che saranno prodotti dovranno essere commercializzati unitamente alle "Istruzioni per installazione e manutenzione" – Rev. 2 del 24 maggio 2024, conformi alle copie depositate presso questo Ministero, che si applicano, nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.

IL CAPO DIPARTIMENTO

(Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo)

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Valentino Iurato)