



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Comando di Polizia Locale del Comune di Ceriale (di seguito “Polizia Locale di Ceriale”), svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego dei velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

CONSIDERATO che la Polizia Locale di Ceriale è regolarmente registrata sul portale D-FLIGHT come operatore professionale con il codice ENAC “ITEE0CqsMj” ed EASA “ITA33mssm5oinqyk...” (a garanzia della riservatezza, sono omessi gli ultimi tre caratteri alfanumerici del codice) e ha in dotazione i seguenti UAS:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
AUTEL ROBOTICS	EVO II DUAL	ITA1000648	HB9922241731
AUTEL ROBOTICS	EVO NANO+MDA2	ITA4329422	1748CNA923291257
AUTEL ROBOTICS	EVO LITE-MDXM2	ITA5306512	LT0922225061

VISTA la nota del 16 luglio 2024, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 4176 in pari data, con la quale la Polizia Locale di Ceriale ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS messi a disposizione, nell'interesse della collettività e della sicurezza pubblica, per lo svolgimento delle seguenti funzioni:

- attività di fotogrammetria aerea;
- verifica e monitoraggio del territorio finalizzata alla conoscenza dello stesso;
- attività di polizia giudiziaria, di iniziativa o delegata dalla Procura della Repubblica finalizzata all'accertamento e alla repressione di illeciti penali;
- attività di pubblica sicurezza, ai sensi della L. 65/86;
- vigilanza sullo stato di manutenzione e conservazione di beni mobili e immobili pubblici o di interesse pubblico (strade, edifici, opere pubbliche, etc...) e privati, in particolar modo nel caso di minaccia all'incolumità pubblica o pericolo di crollo, anche in collaborazione con altri Settori del Comune o enti esterni (Settore Edilizia del Comune, VV.FF, etc.);
- operazioni di ricerca e soccorso durante le pubbliche calamità o interventi di soccorso nei confronti di privati cittadini dispersi in zone disagiate o mal raggiungibili;
- attività di soccorso in caso di pubblici e privati infortuni, ricerca di persone scomparse;
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale e commerciale;
- rilievo di sinistri stradali, monitoraggio del traffico;
- attività di prevenzione e contrasto di illeciti in materia di stupefacenti, per l'individuazione ed il monitoraggio di luoghi e dell'attività di spaccio, soprattutto in prossimità di luoghi sensibili quali scuole, parchi, giardini pubblici, aree urbane;
- azioni di prevenzione e contrasto al degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e repressione di atti di devianza e criminalità urbana;
- attività di vigilanza sulla sicurezza e integrità del patrimonio pubblico e privato;
- attività di *safety* e *security* in occasione di eventi pubblici;

ATTESO che la Polizia Locale di Ceriale nell'istanza evidenzia che il personale che utilizza gli UAS è in possesso delle abilitazioni al volo previste dalla normativa europea e nazionale, è specificamente formato e aggiornato;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 16 luglio 2024, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione degli aeromobili di cui alla seguente tabella:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
AUTEL ROBOTICS	EVO II DUAL	ITA1000648	HB9922241731
AUTEL ROBOTICS	EVO NANO+MDA2	ITA4329422	1748CNA923291257
AUTEL ROBOTICS	EVO LITE-MDXM2	ITA5306512	LT0922225061

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia Locale di Ceriale evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO