



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii. recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante “*Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e, in particolare, l'articolo 2;

**VISTA** la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante “*Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione*” e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale “*Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso*”;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2020/852 del 18 giugno 2020 “*relativo all'istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del regolamento (UE) 2019/2088*”, e che all'articolo 17, definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “*Do no significant harm*”), e la Comunicazione della Commissione (UE) 2021/C 58/01 recante “*Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza*”;

**VISTA** la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020, che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

**VISTA** la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante: «*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023*» e, in particolare:

- l'articolo 1, comma 1042, ai sensi del quale “*con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrative contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037*”;
- l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo, ai sensi del quale, al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del *Next Generation EU*, il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza (Regolamento RRF) e, in particolare, l'art. 30 ai sensi del quale “*L'obiettivo specifico del dispositivo dovrebbe essere la fornitura di un sostegno finanziario inteso al raggiungimento dei traguardi e obiettivi delle riforme e degli investimenti stabiliti nei piani per la ripresa e la resilienza. Tale obiettivo dovrebbe essere perseguito in stretta cooperazione con gli Stati membri interessati*”;

**VISTO** il “*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*” dell’Italia (di seguito anche “*PNRR*” o “*Piano*”) presentato dal Governo alla Commissione europea in data 30 aprile 2021 e approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

**VISTO** il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*”;

**VISTO** il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge di conversione del 29 luglio 2021, n. 108, recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” e, in particolare:

- l’articolo 6, comma 2, ai sensi del quale “presso il Ministero dell’economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato è istituito un ufficio centrale di livello dirigenziale generale, denominato Ispettorato generale per il PNRR con compiti di coordinamento operativo sull’attuazione, sulla gestione finanziaria e sul monitoraggio del PNRR, nonché di controllo e rendicontazione all’Unione europea ai sensi degli articoli 22 e 24 del regolamento (UE) 2021/241, conformandosi ai relativi obblighi di informazione, di comunicazione e di pubblicità”;
- l’articolo 8, comma 1, ai sensi del quale: “*Ciascuna amministrazione centrale titolare di interventi previsti nel PNRR provvede al coordinamento delle relative attività di gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo. A tal fine, nell’ambito della propria autonomia organizzativa, individua, tra quelle esistenti, la struttura di livello dirigenziale generale di riferimento ovvero istituisce una apposita unità di missione di livello dirigenziale generale fino al completamento del PNRR, e comunque non oltre il 31 dicembre 2026, articolata fino ad un massimo di tre uffici dirigenziali di livello non generale, adottando, entro 30 giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, il relativo provvedimento di organizzazione interna, con decreto del Ministro di riferimento, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze*”;

**VISTO** il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia*” e in particolare, l’articolo 7, comma 1, secondo periodo, del citato decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, ai sensi del quale “con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell’economia e delle finanze, si provvede alla individuazione delle amministrazioni di cui all’articolo 8, comma 1, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77”;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l’individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi previsti nel PNRR, ai sensi dell’articolo 8, comma 1, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021 recante “Assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti *milestone* e *target* e ss.mm.ii.”;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, n. 386 dell’11 ottobre 2021, concernente “*l’istituzione di una apposita unità di missione di livello dirigenziale generale fino al completamento del PNRR, e comunque non oltre il 31 dicembre 2026, articolata fino ad un massimo di tre uffici dirigenziali di*

*livello non generale*” ai sensi dell’articolo 8 del citato decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

**TENUTO CONTO** che ciascuna amministrazione centrale titolare di interventi previsti nel PNRR provvede al coordinamento delle relative attività di gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo;

**VISTE** le priorità trasversali indicate nel PNRR, quali gli interventi diretti di sostegno all’occupazione giovanile, le misure per il riequilibrio territoriale e il rilancio del Sud e l’adozione di una strategia nazionale per la parità di genere;

**VISTA** la Circolare RGS del 14 ottobre 2021, n. 21, recante “*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR*” e relativi allegati;

**VISTA** la Circolare RGS del 30 dicembre 2021, n. 32, recante “*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (DNSH)*”;

**VISTO** il decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “*Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*”;

**VISTA** la Circolare RGS del 10 febbraio 2022, n. 9, avente ad oggetto “*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la redazione dei sistemi di gestione e controllo delle amministrazioni centrali titolari di interventi del PNRR*”, nel cui allegato vengono esplicitate le attività relative all’attuazione degli investimenti;

**VISTO** il decreto del 24 agosto 2022 del Ministro dell’Economia e delle Finanze che reca modifiche alla tabella A allegata al decreto 6 agosto 2021, concernente: «*Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione*» e successive modificazioni e integrazioni”;

**VISTO** il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, convertito con modificazioni dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204, recante “*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*”;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 19 luglio 2022, n. 225 che definisce la Governance del PNRR e che, nello specifico, individua i centri di responsabilità amministrativa responsabili degli investimenti PNRR con riguardo all’attuazione degli investimenti/sub-investimenti programmati, le funzioni svolte dall’Unità di missione, nonché quelle attribuite ai Dipartimenti responsabili degli investimenti e le funzioni condivise tra l’Unità di missione per il PNRR e i Dipartimenti;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, e ss.mm.ii. recante “*Codice dei contratti pubblici*”;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, concernente “*Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;

**VISTA** la revisione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) italiano approvata con decisione di esecuzione del Consiglio UE ECOFIN dell’8 dicembre 2023 e del 14 maggio 2024;

**VISTO** il decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 aprile 2024, n. 56, recante “*Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)*”;

**VISTO** il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato del 3 maggio 2024, di variazione della Tabella A, allegata al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021, recante *“Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione” e successive modificazioni e integrazioni;*

**VALUTATA** la necessità di ridefinire, anche in considerazione della riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e della rilevanza della revisione del PNRR italiano approvata con decisione di esecuzione del Consiglio UE ECOFIN dell'8 dicembre 2023 e del 14 maggio 2024, gli interventi finanziati a valere sulle risorse del PNRR, la cui realizzazione rientra nella competenza del medesimo Ministero, i compiti, le funzioni e le responsabilità necessarie per garantire una efficace, tempestiva ed efficiente realizzazione degli interventi, nonché di assicurare una supervisione sugli ulteriori interventi, di competenza del medesimo Ministero, finalizzata al monitoraggio della coerenza del quadro programmatico complessivo;

**VISTO** il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 30 maggio 2024, n. 151, recante *“L'individuazione del numero e dei compiti degli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero medesimo di cui al Regolamento adottato con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186”;*

**TENUTO CONTO** che, ai sensi dell'articolo 1, del decreto-legge del 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge del 21 aprile 2023, n. 41, l'Unità di missione per l'attuazione degli interventi del PNRR di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti costituisce il punto di contatto per la Struttura di missione per il PNRR presso la Presidenza del Consiglio dei ministri, nonché dell'Ispettorato Generale per il PNRR (IGPNRR), cui è affidata la responsabilità del coordinamento operativo, dell'attuazione, della gestione finanziaria e del monitoraggio del PNRR, nonché del controllo e della rendicontazione all'Unione europea ai sensi degli articoli 22 e 24 del regolamento (UE) 2021/241;

**SENTITI** i Capi Dipartimento competenti per materia;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

*(Modifiche all'articolo 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 19 luglio 2022, n. 225)*

1. L'articolo 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 19 luglio 2022, n. 225 è modificato come segue:

#### **“Articolo 1**

*(Centri di responsabilità amministrativa responsabili degli investimenti PNRR)*

1. L'attuazione degli investimenti/sub-investimenti programmati nelle misure del PNRR per cui il MIT svolge funzione di “Amministrazione centrale titolare” è assicurata dal Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto, dal Dipartimento per i trasporti e la navigazione, dal Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative, nonché dal Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione e, nell'ambito degli stessi, dalle seguenti Direzioni generali

in relazione ai corrispondenti settori d'intervento, come specificato nell'allegato 1 che costituisce parte integrante del presente decreto:

- a. Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;
- b. Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale;
- c. Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali;
- d. Direzione generale per il trasporto pubblico locale;
- e. Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità;
- f. Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari;
- g. Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche;
- h. Direzione generale per la casa e la riqualificazione urbana;
- i. Direzione generale per gli affari legali, societari e i contratti pubblici;
- j. Direzione generale per la digitalizzazione.”

## **Articolo 2**

*(Ulteriori disposizioni)*

1. L'allegato 1 al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 19 luglio 2022, n. 225 è sostituito dall'allegato 1 al presente decreto. Restano ferme tutte le altre disposizioni e gli obblighi previsti dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 19 luglio 2022, n. 225.
2. Per quanto non espressamente previsto nel presente decreto, l'attuazione degli interventi e le relative attività di monitoraggio, rendicontazione e controllo si svolgono nel rispetto, altresì, delle disposizioni contenute nella normativa europea e nazionale in materia di Piano nazionale di ripresa e resilienza, nonché delle linee guida, delle circolari e degli atti di indirizzo comunque denominati emanati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dal Ministero dell'economia e delle finanze.

Il presente decreto sarà trasmesso agli Organi di controllo e pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

**IL MINISTRO**

Allegato 1 – Centri di responsabilità amministrativa responsabili investimenti del PNRR MIT

| Dipartimento                                              | Direzione Generale responsabile per l'attuazione                              | Missione e Componente | Misura (a livello CID) | Intervento (a livello MIT) | Nome                                                                                                                                                                    | Struttura responsabile per il controllo* (se diversa dalla DG responsabile per l'attuazione)                                                                            | Totale (€)        |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto | DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie                           | M2C2                  | 4.4.2**                | 4.4.2b                     | Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale – <i>Treni intercity e servizio universale</i> |                                                                                                                                                                         | 362.000.000,00    |
|                                                           |                                                                               |                       | 1.1                    | 1.1.1                      | Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per passeggeri e merci (Napoli-Bari)                                                                              |                                                                                                                                                                         | 1.254.000.000,00  |
|                                                           |                                                                               |                       |                        | 1.1.2                      | Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per passeggeri e merci (Palermo-Catania)                                                                          |                                                                                                                                                                         | 799.000.000,00    |
|                                                           |                                                                               |                       |                        | 1.1.3                      | Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per passeggeri e merci (Salerno-Reggio Calabria)                                                                  |                                                                                                                                                                         | 1.800.000.000,00  |
|                                                           |                                                                               |                       | 1.2                    | 1.2.1                      | Linee ad Alta Velocità nel Nord che collegano all'Europa (Brescia-Verona-Vicenza-Padova)                                                                                |                                                                                                                                                                         | 4.470.000.000,00  |
|                                                           |                                                                               |                       |                        | 1.2.2                      | Linee ad Alta Velocità nel Nord che collegano all'Europa (Liguria-Alpi)                                                                                                 |                                                                                                                                                                         | 4.260.000.000,00  |
|                                                           |                                                                               |                       | 1.3                    | 1.3.2                      | Connessioni diagonali (Orte-Falconara)                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                         | 474.000.000,00    |
|                                                           |                                                                               |                       |                        | 1.3.3                      | Connessioni diagonali (Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia)                                                                                                           |                                                                                                                                                                         | 414.000.000,00    |
|                                                           |                                                                               |                       | 1.4                    | 1.4                        | Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS)                                                                                              |                                                                                                                                                                         | 2.466.000.000,00  |
|                                                           |                                                                               |                       | 1.5                    | 1.5                        | Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave                                                                                     |                                                                                                                                                                         | 2.970.422.500,81  |
|                                                           |                                                                               |                       | 1.6**                  | 1.6b                       | Potenziamento delle linee regionali - Miglioramento delle ferrovie regionali (gestione RFI) - <i>Miglioramento delle ferrovie regionali (gestione RFI)</i>              |                                                                                                                                                                         | 100.110.000,00    |
|                                                           |                                                                               |                       | 1.7                    | 1.7                        | Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud                                                                                       |                                                                                                                                                                         | 2.400.000.000,00  |
|                                                           |                                                                               |                       | 1.8                    | 1.8                        | Miglioramento delle stazioni ferroviarie nel Sud (gestite da RFI)                                                                                                       |                                                                                                                                                                         | 345.000.000,00    |
|                                                           |                                                                               |                       | 1.9                    | 1.9                        | Collegamenti interregionali                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                         | 203.000.000,00    |
|                                                           |                                                                               |                       | M7                     | 11**                       | 11b                                                                                                                                                                     | Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale – <i>Treni intercity e servizio universale</i> |                   |
|                                                           | Totale DG                                                                     |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         | 22.620.532.500,81 |
|                                                           | DG per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale | M2C2                  | 3.3                    | 3.3                        | Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale                                                                                                                 |                                                                                                                                                                         | 230.000.000,00    |
|                                                           | Totale DG                                                                     |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         | 230.000.000,00    |
|                                                           | DG per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali                 | M2C2                  | 4.1                    | 4.1.1                      | Rafforzamento mobilità ciclistica – Ciclovie turistiche                                                                                                                 |                                                                                                                                                                         | 266.572.404,20    |
|                                                           | Totale DG                                                                     |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         | 266.572.404,20    |
| Totale Dipartimento                                       |                                                                               |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                         | 23.117.104.905,01                                                                                                                                                       |                   |

| Dipartimento                                  | Direzione Generale responsabile per l'attuazione | Missione e Componente                                            | Misura (a livello CID) | Intervento (a livello MIT)                                                                                                                                        | Nome                                                                                                                                                  | Struttura responsabile per il controllo* (se diversa dalla DG responsabile per l'attuazione) | Totale (€)       |                  |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Dipartimento per i trasporti e la navigazione | DG per il trasporto pubblico locale              | M2C2                                                             | 3.4                    | 3.4                                                                                                                                                               | Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario                                                                                            |                                                                                              | 300.000.000,00   |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  | 4.1                    | 4.1.2                                                                                                                                                             | Rafforzamento mobilità ciclistica – Ciclovie urbane                                                                                                   |                                                                                              | 200.000.000,00   |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  | 4.2                    | 4.2                                                                                                                                                               | Sviluppo trasporto rapido di massa                                                                                                                    |                                                                                              | 3.600.000.000,00 |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  | 4.4.1                  | 4.4.1                                                                                                                                                             | Potenziamento del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con autobus a pianale ribassato a zero emissioni                                  |                                                                                              | 2.415.000.000,00 |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  | 4.4.2**                | 4.4.2a                                                                                                                                                            | Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale - <i>Treni regionali TPL</i> |                                                                                              | 600.000.000,00   |                  |
|                                               |                                                  | M3C1                                                             | 1.6**                  | 1.6a                                                                                                                                                              | Potenziamento delle linee regionali - Miglioramento delle ferrovie regionali (gestione RFI) - <i>Potenziamento delle linee regionali</i>              |                                                                                              | 835.890.000,00   |                  |
|                                               |                                                  | M7                                                               | 11**                   | 11a                                                                                                                                                               | Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale - <i>Treni regionali TPL</i> |                                                                                              | 700.000.000,00   |                  |
|                                               |                                                  | M7                                                               | 12                     | 12                                                                                                                                                                | Sovvenzionamento dello sviluppo di una leadership internazionale, industriale e di ricerca e sviluppo nel campo degli autobus a zero emissioni        |                                                                                              | 100.000.000,00   |                  |
|                                               | Totale DG                                        |                                                                  |                        |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |                                                                                              | 8.750.890.000,00 |                  |
|                                               | DG per i porti, la logistica e l'intermodalità   | M3C2                                                             | 2.1                    | Sub-totale Digitalizzazione della catena logistica                                                                                                                |                                                                                                                                                       |                                                                                              | 250.000.000,00   |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  |                        | 2.1.1                                                                                                                                                             | LogIN Center                                                                                                                                          | DG per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne                             | 30.000.000,00    |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  |                        | 2.1.2                                                                                                                                                             | Reti di porti e interporti                                                                                                                            |                                                                                              | 45.000.000,00    |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  |                        | 2.1.3                                                                                                                                                             | LogIN Business                                                                                                                                        |                                                                                              | 175.000.000,00   |                  |
|                                               |                                                  | M3C2                                                             | 2.3                    | 2.3                                                                                                                                                               | Cold ironing                                                                                                                                          |                                                                                              | 400.000.000,00   |                  |
|                                               |                                                  | M5C3                                                             | 1.4                    | Sub-totale Investimenti infrastrutturali per le ZES (MIT in collaborazione con PCM – Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR) |                                                                                                                                                       |                                                                                              | 563.500.000,00   |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  |                        | 1.4.1                                                                                                                                                             | Investimenti infrastrutturali per le ZES – Soggetto attuatore RFI                                                                                     |                                                                                              | 69.700.000,00    |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  |                        | 1.4.2                                                                                                                                                             | Investimenti infrastrutturali per le ZES – Soggetto attuatore ANAS                                                                                    |                                                                                              | 6.000.000,00     |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  |                        | 1.4.3                                                                                                                                                             | Investimenti infrastrutturali per le ZES – Soggetto attuatore AdSP                                                                                    |                                                                                              | 186.708.000,00   |                  |
|                                               |                                                  |                                                                  |                        | 1.4.4                                                                                                                                                             | Investimenti infrastrutturali per le ZES – Soggetto attuatore Struttura di Missione ZES unica                                                         |                                                                                              | 301.092.000,00   |                  |
|                                               |                                                  | Totale DG                                                        |                        |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |                                                                                              |                  | 1.213.500.000,00 |
|                                               |                                                  | DG per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari | M3C2                   | 2.2                                                                                                                                                               | 2.2                                                                                                                                                   | Digitalizzazione della gestione del traffico aereo                                           |                  | 34.000.000,00    |
|                                               |                                                  | Totale DG                                                        |                        |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |                                                                                              |                  | 34.000.000,00    |
|                                               |                                                  | Totale Dipartimento                                              |                        |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |                                                                                              |                  | 9.998.390.000,00 |

| Dipartimento                                                 | Direzione Generale responsabile per l'attuazione           | Missione e Componente | Misura (a livello CID) | Intervento (a livello MIT) | Nome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Struttura responsabile per il controllo* (se diversa dalla DG responsabile per l'attuazione) | Totale (€)        |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative | DG per le dighe e le infrastrutture idriche                | M2C4                  | 4.1                    | 4.1                        | Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                              | 2.000.000.000,00  |
|                                                              |                                                            |                       | 4.2                    | 4.2                        | Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti (MIT in collaborazione con ARERA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                              | 1.924.000.000,00  |
|                                                              | Totale DG                                                  |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                              | 3.924.000.000,00  |
|                                                              | DG per la casa e la riqualificazione urbana                | M5C2                  | 6                      | 2.3                        | Programma Innovativo della Qualità dell'Abitare – PinQuA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                              | 2.800.000.000,00  |
|                                                              |                                                            |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                              |                   |
|                                                              | Totale DG                                                  |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                              | 2.800.000.000,00  |
| Totale Dipartimento                                          |                                                            |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                              | 6.724.000.000,00  |
| Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione   | DG per gli affari legali, societari e i contratti pubblici | M1C1                  | 1.10                   | 1.10a                      | Sostegno alla qualificazione e eProcurement (con riferimento alla milestone M1C1-75bis). Sub-attività: (i) supporto tecnico giuridico; (ii) realizzazione e sperimentazione di strumenti per la qualificazione e digitalizzazione delle stazioni appaltanti; (iii) attività di supporto formativo per la qualificazione delle stazioni appaltanti e la digitalizzazione del ciclo di vita degli appalti pubblici; (iv) attività tecnico operative per l'attuazione progettuale, coordinamento e comunicazione | DG per la digitalizzazione                                                                   | 8.728.483,60      |
|                                                              | Totale DG                                                  |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                              | 8.728.483,60      |
|                                                              | DG per la digitalizzazione                                 | M1C1                  | 1.10                   | 1.10b                      | Sostegno alla qualificazione e eProcurement (con riferimento alla milestone M1C1-75bis). Sub-attività: ingegnerizzazione processi ed innovazioni tecnologiche del nuovo servizio contratti pubblici                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DG per gli affari legali, societari e i contratti pubblici                                   | 250.000,00        |
|                                                              | Totale DG                                                  |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                              | 250.000,00        |
| Totale Dipartimento                                          |                                                            |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                              | 8.978.483,60      |
| Totale complessivo                                           |                                                            |                       |                        |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                              | 39.848.473.388,61 |

\* Si rappresenta che per gli interventi a titolarità, ai fini di separare le attività di gestione dalle attività di controllo, è identificata una Direzione Generale responsabile per l'attuazione quale soggetto attuatore e una Direzione Generale responsabile per le attività di controllo, come descritto nel Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) PNRR del MIT.

\*\*Si evidenzia che:

- la misura PNRR M2C2 4.4.2 “Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale” si articola in 4.4.2a *Treni regionali TPL* la cui responsabilità amministrativa è affidata alla DG per il trasporto pubblico locale e in 4.4.2b *Treni intercity e servizio universale* la cui responsabilità amministrativa è affidata alla DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;
- la misura PNRR M3C1 1.6 “Potenziamento delle linee regionali - Miglioramento delle ferrovie regionali (gestione RFI)” si articola in 1.6a *Potenziamento delle linee regionali* la cui responsabilità amministrativa è affidata alla DG per il trasporto pubblico locale e in 1.6b *Miglioramento delle ferrovie regionali (gestione RFI)* la cui responsabilità amministrativa è affidata alla DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie;
- la misura PNRR M7 11 “Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale” si articola in 11a *Treni regionali TPL* la cui responsabilità amministrativa è affidata alla DG per il trasporto pubblico locale e in 11b *Treni intercity e servizio universale* la cui responsabilità amministrativa è affidata alla DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie.