



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alle Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

Al C.S.R.P.A.D.

Roma

Ai C.P.A.

Loro Sedi

Agli UMC

Loro Sedi

All'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture
Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige
Ripartizione 38 Traffico e Trasporti
Bolzano

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto
Trieste

Alla Regione autonoma della Valle d'Aosta
Aosta

e, p.c.

Alla Divisione 2

Sede

All'ANFIA

Torino

All'UNRAE

Roma

Oggetto: **Deroga per l'immatricolazione di veicoli fine serie**, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Regolamento UE 2018/858 e successive modifiche ed integrazioni, per i veicoli aventi un'omologazione europea non conforme ai requisiti tecnici di cui al Regolamento UE 2023/443 (euro 6E, suffisso EA), che modifica il Regolamento UE 2017/1151, che integra il **Regolamento CE 715/2007**, relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dei veicoli passeggeri e commerciali leggeri e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione.

Integrazione alle circolari n. 22561 del 09/08/2024 e n. 23776 del 03/09/2024.



MIT

dg_mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Ad integrazione della Circolare 22561 del 09/08/2024, viste le ulteriori richieste di deroga pervenute, si ritiene di poter ampliare l'elenco dei Costruttori ammessi al Fine Serie, previsto dall'art. 49, comma 1, del Regolamento UE 2018/858, secondo le modalità ivi contemplate e richiamate nell'allegato V, parte B, ed autorizzare l'immatricolazione, ai sensi del Reg. UE 2018/858, secondo le modalità previste all'ALLEGATO V - LETTERA B – Punto 1, oppure Punto 2.

Reg. UE 2018/858 - ALLEGATO V - LETTERA B – PUNTO 1

- **FOCACCIA GROUP SRL**

Reg. UE 2018/858 - ALLEGATO V - LETTERA B – PUNTO 2

- **EURASIA MOTOR COMPANY SRL**
- **GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED**
- **LUANO CAMP SRL**
- **MAHINDRA & MAHINDRA LTD**
- **MAZDA MOTOR CORPORATION**
- **MORGAN MOTOR COMPANY LIMITED**
- **NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS**
- **NISSAN ITALIA SRL**
- **SMART AUTOMOBILE CO. LTD**
- **TOYOTA GAZOO RACING EUROPE GMBH**
- **TOYOTA MOTOR CORPORATION**
- **TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA**
- **VISION AMBULANZE SRL**
- **WINGAMM GROUP SRL**

La deroga è operante per un periodo massimo di 12 mesi per i veicoli completi e 18 mesi per i veicoli completati a partire dal **1° settembre 2024**.

Si rappresenta che, **in funzione della scelta del punto 1**, il numero massimo di veicoli di uno o più tipi, per la categoria M1, non può superare il 10 % e, per i veicoli di tutte le altre categorie, il 30 % dei veicoli



MIT

dg_mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

di tutti i tipi in questione fatti entrare in circolazione nello Stato italiano nel corso dell'anno precedente. Se i valori corrispondenti al 10% o al 30% sono inferiori a 100 veicoli, si autorizza l'entrata in circolazione di un numero massimo di 100 veicoli; ed **in funzione della scelta del punto 2**, il numero di veicoli di un dato tipo è limitato a quelli muniti di un certificato di conformità valido, rilasciato entro il 31/05/2024.

La presente deroga si applica ai veicoli presenti nel territorio dell'Unione, od in transito logistico verso questa, e destinati al mercato italiano, muniti di omologazione UE valida al momento della loro produzione, ma non immatricolati né messi in circolazione prima della scadenza di tale omologazione UE.

Per i veicoli oggetto di deroga, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentato il Certificato di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui alla circolare n. 113724 del 14/12/2007.

La presente procedura, in analogia a quanto sopra rappresentato, sarà utilizzata anche per i veicoli muniti di omologazione scaduta rilasciata ai sensi del D.M. 277/2001, e i cui costruttori che hanno fatto richiesta di fine serie, risultano essere accreditati. In questo caso, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentata la dichiarazione di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui alla circolare n. 113724 del 14/12/2007.

Quest'ufficio si riserva, in ogni caso, di effettuare controlli in merito.

Il Direttore della Divisione
Ing. Paolo Sappino

03/09/2024

GDD/GI



MIT

dg_mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it