



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

VISTO il decreto direttoriale del 25 ottobre 2023, n. 69 con il quale si è riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato di due velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) in dotazione del Comando del Corpo di Polizia Locale della città di Foggia (di seguito “Polizia Locale di Foggia”) che svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli UAS risulta proficuo;

CONSIDERATO che la Polizia Locale di Foggia, registrata su D-Flight con codice utente: USRayOYBxa, codice operatore: ITEayOYBxa e codice EASA: ITAeycx332ulou4y..., (a garanzia della riservatezza, sono omessi gli ultimi tre caratteri alfanumerici del codice) ha ampliato la propria flotta con un ulteriore UAS di cui si riportano gli elementi identificativi nella seguente tabella:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Categoria</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
Autel Robotics	Evo Max 4T	MC	ITA -1171980	1748FEV3HMG823511587

VISTA la nota prot. n. 700MAGG2024 del 28 maggio 2024, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”) con prot. n. 3057 in pari data - riproposta con nota acquisita dalla DGATASS con prot. n. 4410 in data 29 luglio 2024 - con la quale la Polizia Locale di Foggia ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato del suindicato UAS che, unitamente ai due velivoli già equiparati con il soprariportato DD 69/2023, è impiegato, nell’interesse della collettività e della sicurezza pubblica, per lo svolgimento per le funzioni di seguito indicate, consentendo maggior precisione e successo nel perseguimento degli obiettivi:

- attività di polizia giudiziaria, d’iniziativa e delegata dalla Procura della Repubblica, finalizzata all’accertamento ed alla repressione di illeciti penali, ivi compresi reati in materia di edilizia;
- attività ausiliaria di pubblica sicurezza, ai sensi della Legge n. 65/86 (legge quadro polizia municipale);
- attività di Protezione Civile durante le pubbliche calamità;
- attività di prevenzione incendi boschivi;
- attività di vigilanza sullo stato di manutenzione e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (strade, edifici, opere pubbliche, etc...) e privati, con particolare riferimento al caso di minaccia all’incolumità pubblica o pericolo di crollo, anche in collaborazione con altri settori del Comune di Foggia od Enti esterni;
- attività di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale;
- rilievo di incidenti stradali, monitoraggio del traffico e dei nodi critici viari;
- attività di prevenzione e contrasto di illeciti in materia di stupefacenti, per l’individuazione e il monitoraggio dei luoghi e dell’attività di spaccio;
- attività di prevenzione e contrasto al degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e repressione di atti vandalici;
- attività di vigilanza sulla sicurezza ed integrità del patrimonio pubblico e privato;

ATTESO che la Polizia Locale di Foggia nell’istanza conferma che presso il Comando è attivo un nucleo specialistico per il perseguimento degli obiettivi istituzionali mediante l’impiego degli UAS e che il personale assegnato a tale nucleo, nel numero di 14 unità, è in possesso delle abilitazioni al volo abilitanti per operazioni critiche specializzate previste dalla normativa europea e nazionale, è specialmente formato e costantemente aggiornato in un’ottica di continuo perfezionamento;

CONSIDERATO che l’aeromobile per cui è chiesta l’equiparazione ad aeromobile di Stato è adibito ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell’istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l’utilizzazione dell’aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 28 maggio 2024, l’equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione dell’aeromobile di cui alla seguente tabella:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Categoria</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
Autel Robotics	Evo Max 4T	MC	ITA -1171980	1748FEV3HMG823511587

2. L’operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo dell’aeromobile di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione dello stesso aeromobile per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia Locale di Foggia evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione dell'aeromobile stesso per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO