



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, recante “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

VISTO in particolare, l’articolo 5 della suddetta legge n. 84 del 1994, come modificato a seguito dell’approvazione della legge 9 novembre 2021 n. 156, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, recante “*disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali*”, relativo al Documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) e al Piano regolatore Portuale (PRP);

VISTO il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124*”;

VISTO il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n.186, concernente “*Regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;

VISTA la sentenza della Corte costituzionale del 26 gennaio 2023, n. 6, in relazione al giudizio di legittimità costituzionale dell’art. 4, commi 1-*septies*, lettere a), b), c) ed e), 1-*octies* e 1-*novies*, del già citato decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, nella legge 9 novembre 2021, n. 156, promosso dalla Regione Toscana e dalla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia;

VISTA la nota prot. n. 64823/2022 del 2 novembre 2022, acquisita in data 03 novembre 2022 al protocollo della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne al n. 34307, con la quale l’Autorità di sistema portuale Mar Tirreno Settentrionale ha trasmesso a questo Ministero il Documento di Programmazione Strategica di Sistema (di seguito, DPSS), adottato con la delibera del Comitato di Gestione n. 27 della seduta del 28 aprile 2022;

VISTO il Provvedimento del Presidente dell’Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale n. 162 del 19 ottobre 2022, concernente il formale rilascio della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi, indetta ai sensi dell’art. 14-bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, per l’acquisizione dei pareri della Regione Toscana e dei Comuni territorialmente interessati;

CONSIDERATO che dagli allegati alla determinazione di conclusione della suddetta Conferenza di Servizi risultano acquisiti il DPSS, integrato sulla base degli esiti della stessa, nonché i seguenti pareri, contributi e verbali della Conferenza di Servizi:

- Nota del Comune di Rio prot. AdSP n.0000926 del 11.01.2021;
- Deliberazione Giunta Comunale del Comune di Collesalveti n.28 del 12.07.2022 e nota sul parere Conferenza del 21.07.2022;
- Deliberazione della Giunta Regionale della Regione Toscana n.817 del 18.07.2022 e unito Allegato A;
- Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Livorno n.140 del 20.07.2022;
- Verbale della Conferenza di Servizi del 27.06.2022;
- Verbale della Conferenza di Servizi del 21.07.2022;

CONSIDERATO il parere favorevole espresso dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale, di cui all’articolo 11-ter della L. 84/94 e ss.mm.ii. nella seduta del 21 dicembre 2022;

CONSIDERATA la richiesta di chiarimenti formulata dall’Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale con nota n. 21917 del 28.03.2023 in considerazione dell’intervenuto giudizio di legittimità costituzionale sulla norma di riferimento;

CONSIDERATA la nota prot. n. 11321 del 13.04.2023 con la quale questa Amministrazione ha ritenuto necessaria l’acquisizione di una conferma dei pareri espressi da parte dei Comuni in sede di Conferenza dei Servizi, in via propedeutica alla definizione dell’Intesa da



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

parte della Regione competente;

VISTE le note prot. n. 8940 del 28.07.2023 e n. 25089 dell'8.08.2023 con le quali l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha trasmesso a questo Ministero e alla Regione Toscana, la documentazione verificata ed aggiornata del DPSS, unitamente alla conferma formale dei pareri da parte dei comuni di Livorno, Piombino, Collesalveti, Capraia Isola, Rio Marina e di Portoferraio:

- Deliberazione del Consiglio Comunale di Livorno n. 152 del 13.07.2023;
- Nota del Comune di Piombino prot. AdSP n. 0044625 del 10.07.2023;
- Deliberazione della Giunta Comunale di Collesalveti n. 90 del 13.07.2023;
- Deliberazione della Giunta Comunale di Capraia Isola n. 32 del 21.07.2023;
- Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Rio Marina n. 36 del 28/07/2023;
- Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Portoferraio n. 142 del 31.07.2023;

VISTA l'intesa espressa dalla Giunta della Regione Toscana con deliberazione n. 345 del 25 marzo 2024, ai sensi dell'articolo 5, comma 1-bis, legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni, sul DPSS redatto dalla Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale;

CONSIDERATA la nota. n. 48940 del 28.07.2023, con la quale l'Autorità proponente, al fine di allineare il DPSS alla Variante generale al Piano Strutturale ed al Piano Operativo del Comune di Livorno, adottati rispettivamente in data 13 Luglio 2023 con deliberazione n. 159 e in data 14 Luglio 2023 con deliberazione n. 160, ha richiesto una sospensiva dell'istruttoria, accordata dalla Direzione Generale competente di questo Ministero con nota n. n. 25963 del 22.08.2023;

VISTA la comunicazione n. 69733 del 7.11.2023, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha reso disponibili gli elaborati relativi al porto di Livorno aggiornati;

VISTA la richiesta di integrazioni formulata dalla Direzione Generale per i Porti la Logistica e l'intermodalità di cui alla nota prot. n. 13951 del 13.05.2024, riscontrata dall'Autorità proponente con nota n. 35849 del 6.06.2024;

CONSIDERATI gli elaborati sottoposti a valutazione nella loro versione definitiva:

- *DPSS Documento di sintesi 2023*
- *Smartbook di sintesi 2022*
- **SCHEDE DI NODO:**
- *Nodo multimodale e logistico livornese (Livorno e Collesalveti) _aggiornata_10_2023.*
- *Nodo multimodale e di continuità territoriale piombinese (Piombino)_2023*
- *Nodo insulare complesso dell'Elba (Portoferraio e Rio Marina) _aggiornata_10_2023*
- *Nodo insulare di Capraia (Capraia)_2023*
- **TAVOLE DI NODO:**
- *Nodo multimodale e logistico livornese 1 ZLS_2023;*
- *Nodo multimodale e logistico livornese 2 Perimetri_aggiornata_10_2023*
- *Nodo multimodale e di continuità territoriale piombinese 1 ZLS_2023*
- *Nodo multimodale e di continuità territoriale piombinese 2 Perimetri_2023*
- *Nodo insulare complesso dell'Elba_Portoferraio 1 ZLS_aggiornata_10_2023*
- *Nodo insulare complesso dell'Elba_Portoferraio 2.1 perimetri_aggiornata_10_2023*
- *Nodo insulare complesso dell'Elba_Rio Marina 2.2 perimetri_aggiornata_10_2023*
- *Nodo insulare complesso dell'Elba_Cavo 2.3 perimetri_aggiornata_10_2023*
- *Nodo insulare di Capraia_TAV.2023*
- *Allegato 3.1_elaborati IRPET*
- *Allegato 4.3.1_Tabelle di lettura degli indicatori*
- *Allegato 4.3.2_diporto.pdf*
- *Allegato 4.3.3_Analisi e schedatura dei fossi e dei canali di Livorno - 2019*
- *Allegato 05_Scheda esplicativa delle aree ai sensi dell'Art.5 comma 1 lettera c L.84/94 (integrazione del 6.06.2024).*

ACQUISITA l'istruttoria tecnica predisposta dalla Direzione generale per i porti, la



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

logistica e l'intermodalità;

RITENUTO di dover procedere, sulla base delle menzionate disposizioni normative, all'approvazione del Documento in argomento;

DECRETA

Articolo unico

1. Ai sensi dell'articolo 5, comma 1-*bis*, della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche ed integrazioni è approvato il Documento di programmazione strategica di sistema dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale, adottato con delibera del Comitato di gestione n. 27/2022 del 28 aprile 2022, con le prescrizioni e osservazioni di seguito specificate:

- a) sono fatte salve le raccomandazioni, osservazioni e prescrizioni espresse dalla Regione e dai Comuni territorialmente interessati sul DPSS adottato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta dalla medesima e negli ulteriori atti richiamati in premessa la presente Decreto, ivi inclusa la formale intesa rilasciata dalla Regione Toscana con DGR n. n. 345 del 25.03.2024. Ove non recepite nel Documento di Programmazione Strategica di Sistema in argomento, in quanto attinenti ad aspetti non afferenti alle relative specifiche competenze, le stesse dovranno essere oggetto di adeguato approfondimento e valutazione in sede di formazione e aggiornamento dei Piani Regolatori Portuali dei singoli scali;
- b) è esclusa dalla presente procedura di approvazione l'individuazione delle destinazioni funzionali delle aree portuali, demandata alla successiva fase di redazione e/o aggiornamento dei piani regolatori portuali dei singoli porti, in ottemperanza a quanto previsto all'articolo 5, comma 1-*ter* della legge 28 gennaio 1994, n.84, e successive modifiche e integrazioni;
- c) attiene alla presente procedura di approvazione unicamente la valutazione dei contenuti di livello strategico previsti dal menzionato articolo 5 della legge n. 84/94 e ss.mm.ii. La previsione di specifici interventi, afferenti opere a mare e a terra, è valutata, in questa sede, ai soli fini della più generale strategia di sviluppo del sistema portuale; il relativo approfondimento è demandato alla successiva fase di redazione e/o aggiornamento dei piani regolatori portuali dei singoli scali costituenti il Sistema, nonché all'espletamento delle relative procedure di approvazione e autorizzazione previste dalla norma di settore;
- d) preso atto che sul DPSS, nella forma sottoposta all'approvazione di questo Ministero costituita dagli elaborati testuali e cartografici elencati in premessa al presente decreto, risulta essere stata rilasciata formale intesa, finalizzata all'approvazione, da parte della Regione Toscana con Delibera della Giunta Regionale della Toscana n. 345 del 25.03.2024, in osservanza di quanto disposto dall'art. 5, comma 1-*ter* della legge 84/1994 e ss.mm.ii. nei singoli porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale l'ambito e l'assetto delle aree portuali e retroportuali saranno designati e specificati nei singoli piani regolatori portuali, come individuati e delimitati nel DPSS, in attuazione del quale, come specificato al successivo comma 2, tali Piani dovranno essere redatti;
- e) ai sensi del comma 1-*quater* del menzionato articolo di legge, nelle aree retro-portuali sono ammesse attività accessorie alle funzioni previste dall'articolo 4, comma 3 della medesima legge; nei porti del Sistema portuale esaminato per i quali non è stata esplicitata l'individuazione, anche cartografica, delle aree da destinare a tale funzione, dovrà essere definita, nell'ambito dei successivi livelli di pianificazione, la modalità di gestione delle suddette attività accessorie;
- f) l'individuazione e delimitazione dell'ambito portuale attuata nel DPSS è finalizzata esclusivamente alla perimetrazione delle aree soggette alla pianificazione territoriale



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

dell'Autorità di Sistema Portuale, ovvero da disegnare e specificare nel piano regolatore portuale (PRP) ai sensi dell'art.1, comma *1-ter* della Legge 84/94 e ss.mm.ii. Per la modifica dei limiti della circoscrizione territoriale delle Autorità di Sistema Portuale, sia in ampliamento che in diminuzione, restano ferme le disposizioni di cui all'articolo 6, comma 15, della legge 84/94 e ss.mm.ii.

Il presente decreto è pubblicato sul sito internet istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Sen. Matteo Salvini