



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto dirigenziale n.460 del 19/12/2023, insieme a tutti gli atti richiamati nel preambolo del medesimo, pubblicato al link

<https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-460-del-19122023>

CONSIDERATO che l'articolo 1 del suddetto decreto determina

- la scadenza per l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV) al 30/06/2024
- la scadenza per la consegna lavori al 31/08/2024

per gli interventi riguardanti gli interventi ammessi a finanziamento riportati all'articolo 2 del Decreto Dirigenziale n.181 del 12/05/2023, come modificato dal decreto dirigenziale n.460 del 19/12/2023;

VISTA la nota prot. n 4758 del 14/06/2024 con cui questa Direzione Generale ha avviato una fase di monitoraggio finalizzata ad attestare la raggiungibilità degli obiettivi della misura PNRR M2C2 investimento 3.4;

VISTO l'esito della fase di monitoraggio di cui al punto precedente, in particolare:

- la nota prot. RU.E.5201 del 25/06/2024 della **Gestione Governativa Circumetnea** da cui si evince l'impossibilità di rispettare il termine del 30/06/2024 assegnato per l'acquisizione giuridicamente vincolante e, conseguentemente, il termine del 31/08/2024 assegnato per la consegna lavori, dovuta alla necessità di rivalutare le proposte progettuali pervenute dagli operatori economici interessati, a seguito della sospensione dell'esercizio ferroviario del tratto di linea compreso tra la stazione di Catania Borgo e la stazione di Paternò per consentire l'avvio dei lavori per la realizzazione della tratta metropolitana Misterbianco Centro – Paternò e della conseguente necessità di riorganizzazione funzionale delle aree della stazione di Andrano nord destinate all'impianto di stoccaggio e distribuzione di idrogeno;
- la nota prot. 5604 del 10-07-2024 della **Gestione Governativa Circumetnea**, ad integrazione della nota precedentemente inviata con cui si ritrasmette il cronoprogramma effettivamente attuabile, con scadenza al 31/03/2026;
- la nota prot. RU.E. 4982 del 19/06/2024 della **Regione Lombardia**, con cui è stata condivisa la comunicazione di cui al prot.n. 6350 del 18/6/2024 inviata a Regione Lombardia dal soggetto attuatore di secondo livello e da cui si evince l'impossibilità di rispettare il termine del 31/08/2024 assegnato per la consegna lavori per il Progetto della Stazione di B.go San Giovanni -Brescia, dovuta

ad uno scostamento di circa 4 mesi della fase di progettazione definitiva a seguito di ritardi tenuto anche conto della complessità dell'opera e del sito individuato, e per il progetto della stazione di Edolo, dovuta al fatto che è prevista entro la fine di giugno 2024 la consegna della progettazione definitiva ai fini dell'attivazione della relativa Conferenza di Servizi a cui farà seguito il progetto esecutivo e la consegna dei lavori entro dicembre 2024;

- la nota prot. RU.E.4988 del 19/06/2024 inviata dal soggetto attuatore di secondo livello "Ferrovie del Sud Est" per conto della **Regione Puglia** che conferma che lo stato di attuazione dell'intervento risultante dai cronoprogrammi finanziari e procedurali risultante dal sistema informatico "ReGiS" assicura il raggiungimento dei traguardi e degli obiettivi nei tempi previsti dal PNRR per la realizzazione dell'impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno per rotabili con l'obiettivo di raggiungere la conclusione entro il 30/06/2026;
- la nota prot. RU.E.5171 del 25/06/2024 la **Regione Calabria** attesta che lo stato di attuazione dell'intervento assicura il raggiungimento dei traguardi e dei tempi previsti dal PNRR, non segnalando alcuna criticità rilevata;
- la nota prot. RU.E.5135 del 24/06/2024 la **Regione Campania** attesta che lo stato di attuazione dell'intervento risultante dai cronoprogrammi finanziari e procedurali risultante dal sistema informatico "REGIS" assicura il raggiungimento dei traguardi e dei tempi previsti dal PNRR, non segnalando alcuna criticità rilevata;
- la nota prot. RU.E.4895 del 18/06/2024 la **Regione Sardegna** comunica una rimodulazione del cronoprogramma all'interno della piattaforma "Regis", non segnalando alcuna criticità rilevata in merito alle scadenze dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante e della Consegna Lavori;

CONSIDERATO che le fasi di attuazione degli interventi di cui all'articolo 1 comma 1 lettere "a", "b" e "c" del decreto dirigenziale n.460 del 19/12/2023 non sono oggetto di alcuna milestone relativa alla misura PNRR M2C2 investimento 3.4 *"Sperimentazione dell'idrogeno ferroviario"*;

TENUTO CONTO dell'innovatività della materia dell'applicazione dell'idrogeno nel settore ferroviario;

RITENUTO pertanto di prendere in considerazione le suddette criticità segnalate dai soggetti attuatori e pertanto di adeguare i traguardi intermedi delle procedure al fine di consentire il raggiungimento degli obiettivi fissati dal PNRR ed in particolare il target finale del 30/6/2026 e in particolare di prorogare i termini per l'acquisizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante al 30/9/2024 e conseguentemente il termine per la consegna lavori al 31/01/2025;

RITENUTO che, nel caso di un appalto integrato, l'avvio della progettazione esecutiva possa essere assimilata alla consegna dei lavori nel caso di un appalto di soli lavori;

DECRETA

Articolo 1

(Rideterminazione del cronoprogramma di cui all'art. 9 del D.D. 346 del 15/11/2022, come modificato dal D.D. 181 del 12/5/2023 come modificato dal D.D. 460 del 19/12/2023)

1. Le fasi di attuazione degli interventi di cui all'articolo 1 comma 1 del decreto dirigenziale n. 460 del 19/12/2023 sono rideterminate come segue:
 - a. Obbligazione Giuridicamente Vincolante (entro il **31/12/2024**)
 - b. Consegna dei lavori (entro il **31/01/2025**)

c. Avanzamento lavori 50% (entro il **31/12/2025**)

d. Target finale (entro il **30/06/2026**)

Articolo 2

(Invarianza delle altre disposizioni, pubblicazione ed efficacia)

1. Fatto salvo quanto previsto agli articoli precedenti, restano ferme tutte le disposizioni emanate con decreto dirigenziale del 15/11/2022, n. 346, con decreto dirigenziale del 31/03/2023, n. 144 e con decreto dirigenziale del 12/5/2023, n. 181, con D.D. 460 del 19/12/2023.
2. Il presente decreto è pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
3. Il presente decreto è efficace dal giorno della pubblicazione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Angelo Mautone)

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 4
(Ing. Giorgio Pizzi)