



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02);

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 24 aprile 2023, n.111 pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 107 del 9 maggio 2023, con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° ottobre 2023, oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa; di cui si è pubblicata apposita informativa nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 190 del 31 maggio 2023;

VISTI i bandi di gara resi noti con informative parimenti pubblicate nella suindicata Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 190 del 31 maggio 2023;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 107639-P del 17 agosto 2023, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito "DGATASS"), con prot. n. 4694 in pari data, con la quale l'Ente ha comunicato l'aggiudicazione al vettore AeroItalia Srl in esito alle procedure selettive relative alle suindicate rotte di collegamento tra Ancona e gli scali di Milano Linate, Roma Fiumicino e Napoli, esperite in conformità delle disposizioni di cui all'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTA la Convenzione sottoscritta digitalmente dall'ENAC e dal vettore AeroItalia Srl, approvata con Decreto del Direttore della DGATASS del 25 agosto 2023, n. 49 disciplinante, in esito alle citate gare, il servizio aereo di linea sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa, concesso in esclusiva dal 1° ottobre

2023 e fino al 30 settembre 2026 alla citata Società di navigazione aerea AeroItalia Srl, in conformità al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (di seguito “MIT”) del 24 aprile 2023, n. 111;

RILEVATO che il vettore AeroItalia Srl ha effettivamente avviato i servizi aerei sui tre collegamenti onerati il 1° ottobre 2023;

CONSIDERATO che il vettore AeroItalia Srl ha rappresentato la volontà di interrompere i servizi aerei sulle rotte onerate, in oggetto, prima della scadenza naturale della Convenzione sottoscritta, da cui l’ENAC, al fine di scongiurare l’interruzione dei servizi con evidenti ripercussioni negative per la mobilità dei residenti, d’intesa con la competente struttura ministeriale DGATASS e con la Regione Marche, ha ritenuto di selezionare un vettore che si assumesse l’OSP secondo la procedura prevista dall’articolo 16, paragrafo 12, del Regolamento (CE) n.1008/2008 e richiamata dal Paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) per ciascuna delle rotte anzidette, ritenendo che ricorresse l’ipotesi ivi prevista *“di improvvisa e inaspettata interruzione dei servizi aerei su una rotta soggetta a OSP, dove il servizio era già prestato”* - in condizione di esclusività – *“da un vettore aereo selezionato attraverso una gara pubblica”*;

VISTA la nota del Dipartimento per i trasporti e la navigazione prot. n. 1507 del 1° marzo 2024 con la quale, ai sensi della vigente normativa europea, il MIT ha comunicato alla Rappresentanza Permanente d’Italia presso l’Unione europea l’attivazione dell’anzidetta procedura per ciascuna delle rotte Ancona – Milano Linate e vv., Ancona - Roma Fiumicino e vv., Ancona – Napoli e vv., affinché ne fosse informata la Commissione europea;

DATO ATTO che l’ENAC ha avviato la procedura selettiva d’emergenza con tre inviti distinti per ciascuno dei collegamenti onerati, dandone pubblicità sul proprio sito web istituzionale e, attraverso pertinenti avvisi informativi, nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana - 5^ Serie Speciale-Contratti Pubblici - n. 24 del 26 febbraio 2024;

RILEVATO che la selezione effettuata secondo la procedura di emergenza si è conclusa con l’aggiudicazione alla compagnia aerea SKY ALPS Srl – unico vettore ad aver presentato un’offerta valida – per l’affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria dei servizi di trasporto aereo in regime di OSP sulle suindicate rotte da e per Ancona per un periodo di 45 giorni, a partire dal 1° aprile 2024, rinnovabile fino a complessivi 7 mesi, come risulta dalla Disposizione ENAC n. 32 del 21 marzo 2024, trasmessa con nota dell’ENAC prot. n.40333-P del 21 marzo 2024, acquisita dalla DGATASS con prot. n. 1863 del 25 marzo 2024;

VISTA la nota prot. n. 48907-P in data 8 aprile 2024, acquisita agli atti della DGATAS con prot. n.2136 in pari data, con la quale l’ENAC trasmette le Convenzioni sottoscritte digitalmente per ciascuna delle tre rotte con il vettore SKY ALPS Srl, corredate dalle fideiussioni volte a garantire la corretta esecuzione dei servizi onerati nonché dal documento di regolarità contributiva (DURC) relativo al vettore stesso;

CONSIDERATO che, come riportato nelle premesse di ciascuna delle anzidette Convenzioni, occorre provvedere alla formale approvazione delle stesse con l’attribuzione al vettore aggiudicatario del diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea su ciascuna delle tre rotte sottoposte ad OSP;

RILEVATO che è in corso di registrazione l’incarico di Direttore Generale per la struttura organizzativa della DGATASS;

VISTO il D.P.R. in data 18 gennaio 2024 ammesso alla registrazione dalla Corte dei conti con nr. 340 in data 8 febbraio 2024, e registrato dall’UCB con nr. 124 in data 31 gennaio 2024, con cui la Dott.ssa Maria Teresa Di MATTEO è stata incaricata quale Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

DECRETA

ART. 1

È concesso in esclusiva alla Società di navigazione aerea SKY ALPS Srl, aggiudicataria delle selezioni esperite secondo la procedura d'emergenza prevista dall'articolo 16, comma 12 del Regolamento (CE) n. 1008 del 2008, il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulle seguenti tre rotte sottoposte ad oneri di servizio pubblico con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 24 aprile 2023, n. 111: Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa.

Il servizio onerato è previsto per la durata di 45 giorni, rinnovabili fino a complessivi 7 mesi, a far data dal 1° aprile 2024, a fronte di una compensazione finanziaria massima, al netto dell'IVA di legge, così definita:

- a) € 853.000,00 (euro ottocentocinquantatremila/00) per la rotta Ancona – Milano Linate e viceversa;
- b) € 496.000,00 (euro quattrocentonovantaseimila/00) per la rotta Ancona – Roma Fiumicino e viceversa;
- c) € 213.000,00 (euro duecentotredicimila/00) per la rotta Ancona – Napoli e viceversa.

ART. 2

Sono approvate le Convenzioni sottoscritte dall'ENAC e dalla Società di navigazione aerea SKY ALPS Srl citate nelle premesse con la quale viene regolato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato, distinte per le tre rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa, per un periodo di 45 giorni, rinnovabili fino a complessivi 7 mesi, a far data dal 1° aprile 2024.

ART. 3

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo www.mit.gov.it.

IL CAPO DIPARTIMENTO

Dott.ssa Maria Teresa DI MATTEO