



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02);

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 24 aprile 2023, n.111 pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 107 del 9 maggio 2023, con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° ottobre 2023, oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa; di cui si è pubblicata apposita informativa nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 190 del 31 maggio 2023;

VISTI i bandi di gara resi noti con informative parimenti pubblicate nella suindicata Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 190 del 31 maggio 2023;

VISTA la Convenzione sottoscritta dall'ENAC e dal vettore Aeroitalia Srl – risultato aggiudicatario in esito alle suindicate procedure selettive, esperite in conformità alle disposizioni di cui all'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 – approvata con Decreto del Direttore Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito "DGATASS") del 25 agosto 2023, n. 49, disciplinante il servizio aereo di linea sulle suindicate rotte di collegamento tra Ancona e gli scali di Milano Linate, di Roma Fiumicino e di Napoli, concesso in esclusiva dal 1° ottobre 2023 e fino al 30 settembre 2026 alla Società di navigazione aerea Aeroitalia Srl, in conformità al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (di seguito "MIT") del 24 aprile 2023, n. 111;

RILEVATO che il vettore Aeroitalia Srl ha effettivamente avviato i servizi aerei sui tre collegamenti onerati il 1° ottobre 2023;

CONSIDERATO che il vettore Aeroitalia ha rappresentato la volontà di interrompere i servizi aerei sulle anzidette rotte onerate prima della scadenza naturale della Convenzione sottoscritta, da cui l'ENAC, al fine di scongiurare l'interruzione dei servizi con evidenti ripercussioni negative per la mobilità dei residenti, d'intesa con la competente Direzione generale del MIT e con la Regione Marche, ha inteso selezionare un vettore che si assumesse l'OSP secondo la procedura prevista dall'articolo 16, paragrafo 12, del Regolamento (CE) n.1008/2008 e richiamata dal Paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) per ciascuna delle rotte anzidette, ritenendo che ricorresse l'ipotesi ivi prevista *di improvvisa e inaspettata interruzione dei servizi aerei su una rotta soggetta a OSP, dove il servizio era già prestato* - in condizione di esclusività - *da un vettore aereo selezionato attraverso una gara pubblica*;

PRESO ATTO che la Società di navigazione aerea SKY ALPS Srl è risultata aggiudicataria delle selezioni esperite dall' ENAC secondo l'anzidetta procedura d'emergenza;

VISTO il decreto direttoriale della DGATASS del 15 aprile 2024, n.10 con il quale, a far data dal 1° aprile 2024 - per la durata di 45 giorni, rinnovabili fino a complessivi 7 mesi - è concesso alla SKY ALPS Srl il diritto di esercitare, in esclusiva e a fronte di compensazione finanziaria, il servizio aereo di linea sulle suindicate tre rotte da e per Ancona e si approvano le Convenzioni sottoscritte dall'ENAC e dalla Società stessa per regolare l'esercizio di detto servizio su ciascuna delle tre rotte per l'anzidetto periodo;

VISTA la nota prot. n. 79912-P in data 31 maggio 2024, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 3164 in data 3 giugno 2024, con la quale l'ENAC trasmette, corredati dalle rispettive fidejussioni volte a garantire la corretta esecuzione dei servizi onerati, gli Atti aggiuntivi alle anzidette Convenzioni sottoscritti per ciascuna delle tre rotte con il vettore SKY ALPS Srl - dopo l'accettazione da parte dello stesso della proroga dei servizi aerei - aventi efficacia dal 16 maggio 2024 fino al 31 ottobre 2024;

CONSIDERATO che occorre provvedere alla formale approvazione degli stessi con l'attribuzione al vettore del diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea su ciascuna delle tre rotte sottoposte ad OSP per l'ulteriore periodo compreso tra il 16 maggio 2024 fino al 31 ottobre 2024;

DECRETA

ART. 1

È prorogata fino al 31 ottobre 2024 la concessione in esclusiva alla Società di navigazione aerea SKY ALPS Srl, aggiudicataria delle selezioni esperite secondo la procedura d'emergenza prevista dall'articolo 16, comma 12 del Regolamento (CE) n. 1008 del 2008 e già concessionaria fino al 15 maggio 2024, del diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa, sottoposto ad oneri di servizio pubblico con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 24 aprile 2023, n. 111.

ART: 2

Sono approvati gli Atti aggiuntivi sottoscritti dall'ENAC e dalla Società di navigazione aerea SKY ALPS con i quali è prorogata fino al 31 ottobre 2024 la durata di ciascuna delle Convenzioni citate nelle premesse a suo tempo sottoscritte per regolare l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea onerato di cui all'articolo 1 per un periodo di 45 giorni decorrenti dal 1° aprile 2024.

Il servizio è svolto in esclusiva e a fronte di una compensazione finanziaria massima, al netto dell'IVA di legge, così definita:

€ 3.260.788,00 per la rotta Ancona – Milano Linate e viceversa;

€ 2.124.208,00 per la rotta Ancona – Roma Fiumicino e viceversa;

€ 781.621,00 per la rotta Ancona – Napoli e viceversa.

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo www.mit.gov.it.

Dott. Costantino FIORILLO