



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Corpo di Polizia Municipale – Comune di Cecina (LI) (di seguito “Polizia Municipale di Cecina”), svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

CONSIDERATO che la Polizia Municipale di Cecina è regolarmente registrato sul portale D-FLIGHT come operatore con il codice EASA “HASH00439694...” (a garanzia della riservatezza, sono omessi gli ultimi tre caratteri alfanumerici del codice) ha in dotazione i seguenti UAS messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale di Cecina:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
DJI	Mavic 3T	ITA5205993	1581F5FJD237400D4V82
DJI	Mavic Mini 2	ITA8700597	5DXCKA80012NP0
DELTASKY4	Phantom 4 PRO	ITA7869308	0axddb0a30848

VISTA la nota prot. n. 6017 del 31 gennaio 2024, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”) con prot. n. 622 in pari data - integrata con note prott. n.24071 del 19 aprile 2024 e n. 31292 del 24 maggio acquisite dalla DGATASS con prot n. 2356 e n.2979 rispettivamente di pari data - con la quale la Polizia Municipale di Cecina ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS impiegati nelle proprie operazioni a carattere istituzionale ed in particolare, nell’interesse della collettività e della sicurezza pubblica, per lo svolgimento delle seguenti funzioni:

- accertamenti di Polizia Giudiziaria;
- rilievo di sinistri stradali;
- accertamenti di Polizia Ambientale;
- attività di Protezione Civile;
- attività ausiliarie e di supporto – previ accordi e protocolli di intesa – alle altre Forze di Polizia di Stato e ad altri Enti;

ATTESO che la Polizia Municipale di Cecina nell’istanza evidenzia:

- di aver istituito dal giugno 2017 un Nucleo speciale per il perseguimento degli obiettivi istituzionali mediante l’impiego di dispositivi a pilotaggio remoto;
- che il personale assegnato a tale Nucleo è in possesso delle abilitazioni al volo previste dalla normativa europea e nazionale e che, in un’ottica di continuo perfezionamento, è costantemente aggiornato e specialmente formato;
- che il personale assegnato a detto Nucleo è in possesso di un’esperienza operativa adeguata al corretto e sicuro impiego degli UAS più sopra indicati;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l’equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell’istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 31 gennaio 2024, l’equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione degli aeromobili di cui alla seguente tabella:

<i>Costruttore</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa D-FLIGHT</i>	<i>N° di serie</i>
DJI	Mavic 3T	ITA5205993	1581F5FJD237400D4V82
DJI	Mavic Mini 2	ITA8700597	5DXCKA80012NP0
DELTASKY4	Phantom 4 PRO	ITA7869308	0axddb0a30848

2.L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia Municipale di Cecina evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO