



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## *DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE*

*Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari*

*IL DIRETTORE GENERALE*

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Comando di Polizia Locale del Comune di Melilli (di seguito “Polizia Locale di Melilli”), svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli APR risulta proficuo;

CONSIDERATO che il Comune di Melilli è regolarmente registrato sul portale D-FLIGHT come operatore professionale con il codice ENAC “ITE1rcKnt6” ed EASA “ITAs193u0ugt8c5z...” (a garanzia della riservatezza, sono omessi gli ultimi tre caratteri alfanumerici del codice) e ha in dotazione i seguenti velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) messi a disposizione della Polizia Locale di Melilli:

| <i>Costruttore</i> | <i>Modello</i> | <i>Categoria</i> | <i>Targa D-FLIGHT</i> | <i>N° di serie</i>   |
|--------------------|----------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| DJI                | Mavic 3T       | MC               | ITA-5659506           | 1581F5FJB229Q00A006L |
| DJI                | Mavic Classic  | MC               | ITA-6988120           | 1581F67PB22A600205EK |

VISTA la nota prot. n. 2145 del 22 gennaio 2024, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”) con prot. n. 421 del 23 gennaio 2024, - integrata con note acquisite dalla DGATASS con prot. n. 2400 e n. 2401 in data 22 aprile 2024 - con la quale la Polizia Locale di Melilli ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS messi a disposizione, nell’interesse della collettività e della sicurezza pubblica, per lo svolgimento delle seguenti funzioni:

- attività di polizia giudiziaria, di iniziativa o delegata dalla Procura della Repubblica di Siracusa (ove, a seguito di protocollo d’intesa, è presente da moltissimi anni presso la Sezione di P.G., l’Aliquota di P.M. per la repressione di reati urbanistici, edilizi, paesaggistici, ambientali, infortunistica stradale, etc...);
- attività di prevenzione, contrasto e repressione degli abusi edilizi con particolare riguardo alla prevenzione attraverso il periodico monitoraggio del territorio ed in particolare delle aree connotate da peculiarità paesaggistiche, storiche, archeologiche ed ambientali (Riserve Naturali Orientate, Aree censite nel sistema Rete Natura 2000 SIC-ZPS-ZSC, etc.);
- attività di fotogrammetria aerea del territorio ritenuto particolarmente sensibile al fine della prevenzione degli illeciti di carattere urbanistico/paesaggistico/ambientale;
- attività ausiliare di pubblica sicurezza, ai sensi della L. 65/86;
- vigilanza sullo stato di manutenzione e conservazione di beni mobili e immobili pubblici o di interesse pubblico e privati, in particolar modo nel caso di calamità naturali, di minaccia all’incolumità pubblica o pericolo di crollo, anche in collaborazione con altri Settori del Comune o Enti esterni (Prefettura, Protezione Civile comunale, Settore Edilizia privata e pubblica del Comune, VV.FF, Sovrintendenza BB.CC. e AA., Ufficio del Genio Civile, Libero Consorzio dei Comuni, etc..);
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale (abbandono di rifiuti, sversamenti, etc...);
- attività di soccorso a seguito di richieste di soggetti sia pubblici che privati;
- ricerca di persone scomparse con eventuali protocolli di collaborazione da definire con le Forze dell’Ordine;
- rilievo di sinistri stradali, monitoraggio del traffico dei nodi critici viari;
- attività di *safety* e *security* in occasione di eventi;
- azioni di prevenzione e contrasto al degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e repressione di atti vandalici;

ATTESO che la Polizia Locale di Melilli nell’istanza evidenzia:

- di avere, tra le proprie risorse umane, personale in possesso di Attestato Pilota UAS (attualmente nr. 4 unità in possesso di Attestato EASA-ENAC AI-A2-A3 e di queste nr. 1 in possesso di attestato di competenza Specific);
- l’intenzione di strutturare una unità specializzata;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l’equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell’istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

## DECRETA

### ART. 1

1. È riconosciuta, dal 23 gennaio 2024, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione degli aeromobili di cui alla seguente tabella:

| <i>Costruttore</i> | <i>Modello</i> | <i>Categoria</i> | <i>Targa D-FLIGHT</i> | <i>N° di serie</i>   |
|--------------------|----------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| DJI                | Mavic 3T       | MC               | ITA-5659506           | 1581F5FJB229Q00A006L |
| DJI                | Mavic Classic  | MC               | ITA-6988120           | 1581F67PB22A600205EK |

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia Locale di Melilli evidenziate in premessa.

### ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO