



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Comando di Polizia locale del Comune di Busseto (di seguito “Polizia locale di Busseto”) svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli APR risulta proficuo;

CONSIDERATO che la Polizia locale di Busseto, registrata su D-Flight con Cod. Utente: USRQvLDOVt, Cod. Operatore: ITEQvLDOVt e Cod. EASA: ITAkn03a8s43003z, ha in dotazione i seguenti velivoli a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”):

COSTRUTTORE	MODELLO	NUMERO SERIALE	Identificativo D-FLIGHT
DJI	M30	M30TRTK	ITA-2216780
DJI	Air2S	3YTBj4D00304K9	ITA-4421900

VISTA la nota prot. n. 29 del 2 gennaio 2024, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 13 in pari data, con la quale la Polizia locale di Busseto ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS ordinariamente impiegati per lo svolgimento delle seguenti funzioni:

- attività di polizia giudiziaria, d'iniziativa o delegata dalla Procura della Repubblica, ivi compresi reati in materia edilizia e ambientale;
- vigilanza sullo stato e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (infrastrutture stradali, edifici, opere pubbliche etc..) e privati, in caso di minaccia all'incolumità pubblica o di pericolo di crollo;
- rilievo di sinistri stradali;
- monitoraggio del traffico;
- attività di *safety* e *security* in occasione di eventi pubblici (v. circolare Ministero dell'Interno n. 11001/1/110(10));
- attività di Protezione Civile inerenti alla prevenzione e alle situazioni di emergenza;
- interventi emergenziali di Protezione Civile sul T.N. in quanto componente della colonna mobile ANCI;
- attività di fotogrammetria aerea;
- attività di prevenzione e contrasto di illeciti in materia di stupefacenti, per l'individuazione e il monitoraggio dei luoghi e dell'attività di spaccio, soprattutto in prossimità di luoghi sensibili quali istituti scolastici, parchi e giardini pubblici, aree urbane;
- Attività di soccorso in caso di calamità e di ricerca persone scomparse in zone poco raggiungibili o durante eventi atmosferici particolarmente disagiati o edifici pericolanti;
- Attività di istruzione ed educazione al volo in Scuole Secondarie di primo e secondo grado.

ATTESO che la Polizia locale di Busseto nell'istanza evidenzia di aver inserito nel proprio organico n. 6 piloti in possesso di attestato EASA di pilota UAS categoria OPEN A1/A2/A3 la cui formazione è in costante aggiornamento professionale con dedicata strumentazione tecnica volta a garantire la sicurezza nel corso delle operazioni di volo;

TENUTO CONTO che la Polizia locale di Busseto nell'istanza evidenzia, altresì:

- di aver sottoscritto, a partire dall'anno 2017, una convenzione per la gestione associata delle funzioni di Polizia Locale con il confinante Comune di Soragna istituendo il “*Servizio Intercomunale di Polizia Locale di Busseto e Soragna*”;
- che è inoltrata analoga richiesta relativamente agli UAS di proprietà del Comune di Soragna;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 2 gennaio 2024, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione degli aeromobili di cui alla seguente tabella:

COSTRUTTORE	MODELLO	NUMERO SERIALE	Identificativo D-FLIGHT
DJI	M30	M30TRTK	ITA-2216780
DJI	Air2S	3YTBJ4D00304K9	ITA-4421900

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.
3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia locale di Busseto evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO