



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, recante *“Riordino della legislazione in materia portuale”*;

VISTO in particolare, l’articolo 5 della suddetta legge n. 84 del 1994, come modificato a seguito dell’approvazione della legge 9 novembre 2021 n. 156, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, recante *“disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali”*, relativo al Documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) e al Piano regolatore Portuale (PRP);

VISTO il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante *“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”*;

VISTA la legge 5 agosto 2022, n. 108 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante *“disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”*, con la quale è stato annesso alla giurisdizione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale il porto di Vasto;

VISTO il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n.186, concernente *“Regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”*;

VISTA la sentenza della Corte costituzionale del 26 gennaio 2023, n. 6, in relazione al giudizio di legittimità costituzionale dell’art. 4, commi 1-*septies*, lettere a), b), c) ed e), 1-*octies* e 1-*novies*, del già citato decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, nella legge 9 novembre 2021, n. 156, promosso dalla Regione Toscana e dalla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia;

VISTA la nota prot. n. 19516/2023 del 20 novembre 2023, acquisita in pari data al protocollo della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne al n. 35297, con la quale l’Autorità di sistema portuale Mar Adriatico Centrale ha trasmesso a questo Ministero il Documento di Programmazione Strategica di Sistema (di seguito, DPSS), adottato con la delibera del Comitato di gestione n. 46 della seduta del 29 giugno 2023, costituito dai seguenti elaborati:

- *Relazione Illustrativa aggiornata a conclusione della conferenza dei servizi - Atti della conferenza dei servizi;*
- *P.01.a Ambiti portuali di Ancona e Falconara Marittima. Attuali limiti portuali e demaniali.*
- *P.01.b Ambiti portuali di Ancona e Falconara Marittima. Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio.*
- *P.01.c1 Ambiti portuali di Ancona e Falconara Marittima. Aree portuali, retroportuali e interazione porto-città*
- *P.01.c2 Ambiti portuali di Ancona e Falconara Marittima. Aree portuali, retroportuali e interazione porto-città*
- *P.01.c3 Ambiti portuali di Ancona e Falconara Marittima. Aree portuali, retroportuali e interazione porto-città*
- *P.01.d Ambiti portuali di Ancona e Falconara Marittima. Collegamenti stradali e ferroviari locali.*
- *P.02.a Ambito portuale di San Benedetto. Attuali limiti portuali e demaniali*
- *P.02.b Ambito portuale di San Benedetto. Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio*
- *P.02.c Ambito portuale di San Benedetto. Aree portuali, retroportuali e interazione porto-città*
- *P.03.a Ambito portuale di Pescara. Attuali limiti portuali e demaniali*
- *P.03.b Ambito portuale di Pescara. Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio*
- *P.03.c Ambito portuale di Pescara. Aree portuali, retroportuali e interazione porto-città*
- *P.04.a Ambito portuale di Ortona. Attuali limiti portuali e demaniali*
- *P.04.b Ambito portuale di Ortona. Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio*
- *P.04.c Ambito portuale di Ortona. Aree portuali, retroportuali e interazione porto-città*
- *P.05.a Ambito portuale di Pesaro. Attuali limiti portuali e demaniali*



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- *P.05.b Ambito portuale di Pesaro. Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio*
- *P.05.c Ambito portuale di Pesaro. Aree portuali, retroportuali e interazione porto-città*
- *Allegato 1 Dispositivi Normativi di Riferimento*
- *Allegato 2 Analisi di rischio d'area (vol.1). Sorgenti di rischio e scenari incidentali estratti dal RISP del Porto di Ancona*
- *Allegato 3 Analisi di rischio d'area (vol.2). Metodologia della valutazione del rischio d'area e criteri di classificazione di compatibilità territoriale (D.M. 09.05.2001)*
- *Allegato 4 Pianificazioni portuali vigenti e relativi stati di attuazione ed adeguamento*
- *Allegato 5 Aspetti geologici e relative criticità per le pianificazioni portuali*
- *Allegato 6 Pianificazione urbana*

VISTO il decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema del Mar Adriatico Centrale n. 278 del 9 novembre 2023, concernente la determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi, indetta con nota prot. n. 0014518/2023 del 28 agosto 2023 dalla Autorità ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, per l'acquisizione dei pareri dei comuni e delle regioni interessati sul DPSS;

CONSIDERATO che dagli allegati alla determinazione di conclusione della suddetta conferenza di servizi risultano acquisiti i seguenti pareri:

- parere con prescrizioni della Regione Abruzzo, nota n. 446776/23 del 2.11.2023;
- parere con osservazioni della Regione Marche, nota assunta al protocollo dell'AdSP al n. 17965 del 24.10.2023;
- parere favorevole con condizioni del Comune di Pesaro, prot. n. 0131506/2023 del 26.10.2023;
- parere con prescrizioni, contrario a ormeggio offshore FRSU, del Comune di Falconara Marittima, espresso con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 355 del 20.10.2023;
- parere di assenso motivato con condizioni e raccomandazioni del Comune di Ancona, prot. n. 0186449/2023 del 28.10.2023;
- parere di assenso condizionato del Comune di San Benedetto del Tronto, nota prot. 84745 del 31.10.2023;
- parere con prescrizioni del Comune di Pescara, prot. n. 0220977/2023 del 31.10.2023, con la quale viene ribadita la deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 28.02.2023;
- parere favorevole senza osservazioni del Comune di Ortona, nota prot. n. 0042860 del 31.10.2023;
- parere nel quale non sono rilevati motivi ostativi del Comune di Vasto, prot. n. 0070460 del 2.11.2023.

TENUTO CONTO che, ai sensi dell'articolo 5, comma 2-bis della legge n. 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, nell'ambito del procedimento di approvazione del Piano regolatore portuale, il comune è chiamato ad esprimere il proprio [...] *parere, limitatamente alla coerenza di quanto previsto nel PRP stesso con riguardo alle aree portuali e retro-portuali perimetrali con i contenuti degli strumenti di pianificazione urbanistica vigenti relativi alle aree contigue a quelle portuali e retro-portuali sulle quali le previsioni del PRP potrebbero avere impatto [...]*;

CONSIDERATO il parere favorevole espresso dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale, di cui all'articolo 11-ter della L. 84/94 e ss.mm.ii. nella seduta del 13 dicembre 2023;

VISTA l'intesa espressa dalla Giunta della Regione Marche con deliberazione n. 1786 del 27 novembre 2023, ai sensi dell'articolo 5, comma 1-bis, legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni, sul DPSS redatto dalla Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Centrale;

VISTA l'intesa espressa dalla Giunta della Regione Abruzzo con deliberazione n. 866 del 11 dicembre 2023, ai sensi dell'articolo 5, comma 1-bis, legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni, sul DPSS redatto dalla Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centrale, trasmessa a questo Ministero dalla stessa con nota prot. n. 3351/2024 del 1° marzo 2024, con la quale la Regione ha deliberato *«di ESPRIMERSI favorevolmente mediante intesa con l'A.D.S.P. del Mare Adriatico Centrale sul Documento di Programmazione Strategica di Sistema, considerato, come risulta in atti, l'impegno della stessa A.D.S.P. di demandare l'inserimento della documentazione afferente il porto di Vasto all'aggiornamento del D.P.S.S., dopo l'approvazione da parte del M.I.T.»*;

ACQUISITA l'istruttoria tecnica predisposta dalla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;

RITENUTO di dover procedere, sulla base delle menzionate disposizioni normative, all'approvazione del Documento in argomento;

DECRETA **Articolo unico**

1. Ai sensi dell'articolo 5, comma 1-*bis*, della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche ed integrazioni, è approvato il Documento di programmazione strategica di sistema dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centrale, adottato con delibera del Comitato di gestione n. 46 della seduta del 29 giugno 2023, con le prescrizioni e osservazioni di seguito specificate:

- a) sono fatte salve le raccomandazioni, osservazioni e prescrizioni espresse dalle Regioni e dai Comuni territorialmente interessati nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale con nota prot. n. 0014518/2023 del 28 agosto 2023. Ove non recepite nel Documento di Programmazione Strategica di Sistema in argomento in quanto attinenti ad aspetti non afferenti alle relative competenze, le stesse dovranno essere oggetto di adeguato approfondimento e valutazione in sede di formazione e aggiornamento dei Piani Regolatori Portuali dei singoli scali;
- b) è esclusa dalla presente procedura di approvazione l'individuazione delle destinazioni funzionali delle aree portuali, demandata alla successiva fase di redazione e/o aggiornamento dei piani regolatori portuali dei singoli porti, in ottemperanza a quanto previsto all'articolo 5, comma 1-*ter* della legge 28 gennaio 1994, n.84, e successive modifiche e integrazioni;
- c) la previsione di specifici interventi, afferenti opere a mare e a terra, è valutata, in questa sede, ai soli fini della più generale strategia di sviluppo del sistema portuale; il relativo approfondimento è demandato alla successiva fase di redazione e/o aggiornamento dei piani regolatori portuali dei singoli scali costituenti il Sistema, nonché all'espletamento delle relative procedure di approvazione e di autorizzazione previste dalla norma di settore;
- d) preso atto che sul DPSS, nella forma sottoposta all'approvazione di questo Ministero costituita dagli elaborati testuali e cartografici elencati in premessa al presente decreto, risulta essere stata rilasciata formale intesa, finalizzata all'approvazione, da parte delle Regioni Abruzzo e Marche, in osservanza di quanto disposto dall'art. 5, comma 1-*ter* della legge 84/1994 e ss.mm.ii. nei singoli porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale l'ambito e l'assetto delle aree portuali e retroportuali saranno designati e specificati nei singoli piani regolatori portuali, come individuati e delimitati nel DPSS, in attuazione del quale, come specificato al successivo comma 2, tali Piani dovranno essere redatti;



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- e) ai sensi del comma 1-*quater* del menzionato articolo di legge, nelle aree retroportuali sono ammesse attività accessorie alle funzioni previste dall'articolo 4, comma 3 della medesima legge;
- f) per il Porto di Vasto, preso atto di quanto riferito negli elaborati trasmessi dall'Autorità di Sistema proponente, nonché della posizione espressa sull'argomento dalla Regione Abruzzo e dal Comune di Vasto, l'introduzione di modifiche di qualsiasi genere al piano vigente o la redazione di un nuovo piano regolatore portuale dovrà essere preceduta da un aggiornamento integrativo del Documento di programmazione strategica di sistema relativamente ai contenuti di cui ai punti *a)*, *b)*, *c)* e *d)* del comma 1, dell'articolo 5 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., da approvare secondo il procedimento di cui al comma 1-*bis* del medesimo articolo;
- g) per la modifica dei limiti territoriali della circoscrizione delle Autorità di Sistema Portuale restano ferme le disposizioni di cui all'articolo 6, comma 15, della legge 84/94 e successive modifiche e integrazioni.

Il presente decreto è pubblicato sul sito internet istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL MINISTRO