



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTI gli artt. 42 e 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 180 e 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, che disciplinano le procedure per l’approvazione e omologazione;

VISTO il decreto dirigenziale n. 1020 dell’11 marzo 2015, con il quale è stata concessa l’omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato “Gate Control 1.0”, prodotto dalla società EL-FO S.p.A., con sede legale in Zona Industriale Nord-Seconda Strada, n.16 - Padova;

VISTO il decreto dirigenziale n. 4753 del 24 luglio 2017 con il quale è stata concessa l’estensione di omologazione del dispositivo denominato “Gate Control 1.0” ad una versione con modulo denominato “Elfo Gate Context” per le riprese di immagini di contesto e con un modulo denominato “Elfo Gate Classifier” per l’utilizzo di un sensore laser in grado di classificare i veicoli.”;

VISTO il decreto dirigenziale n. 162 del 6 maggio 2021, con il quale è stata concessa l’omologazione del dispositivo denominato “GATE CONTROL EVO”, prodotto dalla società EL-FO S.p.A., con sede legale in Zona Industriale Nord-Seconda Strada, n.16 - Padova, per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici, alle zone a traffico limitato, alle aree pedonali, alle piazzole di carico e scarico di merci, alla circolazione sulle corsie e sulle strade riservate;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2 del 12 gennaio 2023, con il quale è stata concessa l’estensione di omologazione del dispositivo denominato “GATE CONTROL EVO” ad una versione con una nuova geometria di installazione, di cui all’art. 2 del medesimo decreto;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2023 n. 186, che regola l’organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la nota del 31 gennaio 2024 della società Safety 21 s.p.a., con sede in via Chopin n. 12, Roma, con la quale detta società ha chiesto il subentro della titolarità dei decreti dirigenziali sopra citati a proprio favore;

VISTO il contratto, registrato presso l’Agenzia delle Entrate – Direzione provinciale di Milano DP I-TP2 il 4 dicembre 2023 al protocollo n. 92201 serie 1T, con il quale le società EL-FO s.p.a e Safety



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

21 s.p.a. si dichiarano fuse mediante incorporazione della società EL-FO s.p.a. nella società Safety21 s.p.a.,

VISTA la visura camerale n. A C2ZYSQDTGC1DF2012129 dell'8 gennaio 2024, rilasciata dalla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Roma, attestante l'iscrizione della società Safety21 s.p.a. a detta camera di commercio;

VISTA la dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000, del 31 dicembre 2023, con la quale la società EL-FO s.p.a. dichiara di aver svolto regolarmente l'attività di produzione e commercializzazione in base ai decreti citati, e di non aver commesso violazioni in merito agli stessi;

VISTA la dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000, del 31 gennaio 2024, con la quale la società Safety21 s.p.a. dichiara di possedere la documentazione, i mezzi e le capacità tecniche sufficienti per permettere l'invarianza del progetto e la conformità della successiva produzione ai prototipi già approvati od omologati;

VISTE le note del 31 gennaio e del 6 febbraio 2024 della società Safety21 s.p.a., con le quali sono stati trasmessi il Manuale utente (versione 1.3.1 dell'8 gennaio 2024) del dispositivo denominato "Gate Control 1.0" e il Manuale utente (versione 1.2.2 del 17 gennaio 2024) del dispositivo denominato "GATE CONTROL EVO";

D E C R E T A

Articolo 1 (Subentro)

1. Si autorizza, a far data del presente decreto, la società Safety21 s.p.a., con sede in via Chopin n. 12, Roma, al subentro nella titolarità delle omologazioni ed estensioni già concesse con i decreti in premessa a far data dal presente decreto.

Articolo 2 (Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi "Gate Control 1.0", che saranno prodotti e commercializzati in base al presente decreto, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed ai prototipi già depositati presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi dei



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

decreti dirigenziali n. 1020 dell'11 marzo 2015, n. 4753 del 24 luglio 2017 e del presente decreto, nonché il nome del produttore.

2. I dispositivi “GATE CONTROL EVO”, che saranno prodotti e commercializzati in base al presente decreto, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed ai prototipi già depositati presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi dei decreti dirigenziali n. 162 del 6 maggio 2021, n. 2 del 12 gennaio 2023 e del presente decreto, nonché il nome del produttore.
3. I dispositivi “Gate Control 1.0”, che saranno prodotti in base al presente decreto, dovranno essere commercializzati unitamente al Manuale utente (versione 1.3.1 dell'8 gennaio 2024), conforme alla copia depositata, che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
4. I dispositivi “GATE CONTROL EVO”, che saranno prodotti in base al presente decreto, dovranno essere commercializzati unitamente al Manuale utente (versione 1.2.2 del 17 gennaio 2024), conforme alla copia depositata, che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.

Il direttore generale
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Il direttore della Divisione 2
(Ing. Valentino Iurato)