



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il decreto ministeriale del 25 novembre 2021, n. 466 e successive modifiche, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana - serie generale - n. 28 del 3 febbraio 2022, che, a far data dal 15 maggio 2022, prevede una nuova imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa;

VISTO in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del sopra menzionato D.M. 466/2021;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 24146-P del 20 febbraio 2024, acquisita agli atti della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 1109 in data 21 febbraio 2024, con cui l'Ente, nel trasmettere l'istruttoria congiunta di ENAC e della Regione Autonoma della Sardegna relativa all'aggiornamento delle tariffe per i collegamenti onerati ai sensi del decreto ministeriale del 25 novembre 2021, n. 466, ha informato il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che la variazione riferita al tasso di inflazione, calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2023/2022, è stata pari a + 5,4% rispetto al 2022 e che la media delle quotazioni mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativa al 2° semestre 2023 è variata del + 6,28 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2023;

VISTO il decreto direttoriale del 29 febbraio 2024, n.3 con il quale, a decorrere dalla stagione aeronautica *Summer* 2024, si aggiornano le tariffe massime applicabili ai residenti della regione Sardegna e alle categorie ad essi equiparate sui collegamenti aerei Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, previste al paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del decreto ministeriale del 25 novembre 2021, n. 466;

CONSIDERATO che per un mero errore materiale nel decreto è indicato che le tariffe sono IVA esclusa, mentre nella tabella di cui all'articolo 1, comma 1 del decreto stesso, sono riportate tariffe comprensive di IVA in conformità a quanto indicato da ENAC nella citata nota prot.n. 24146-P del 20 febbraio 2024;

RITENUTO di dover procedere alla rettifica sopra indicata in relazione al citato DD n. Reg. Dec. 3/2024;

RILEVATO che è in corso la procedura per la nomina del Direttore Generale per la struttura organizzativa della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo ed i servizi satellitari;

VISTO il D.P.R. in data 18 gennaio 2024 ammesso alla registrazione dalla Corte dei conti con nr. 340 in data 8 febbraio 2024, e registrato dall'UCB con nr. 124 in data 31 gennaio 2024, con cui la Dott.ssa Maria Teresa Di MATTEO è stata incaricata quale Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

DECRETA

ART. 1

1. All'articolo 1, comma 1, del decreto direttoriale del 29 febbraio 2024, n.3, le parole "*IVA esclusa*" sono sostituite dalle seguenti "*IVA inclusa*".

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (www.mit.gov.it).

IL CAPO DIPARTIMENTO
Dott.ssa Maria Teresa DI MATTEO

