



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il Decreto ministeriale del 12 aprile 2023, n. 96, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale - n.98 del 27 aprile 2023, con il quale si impongono oneri di servizio pubblico sulla rotta Trieste – Milano Linate e viceversa, e in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 163 dell'8 maggio 2023, concernente l'informativa d'imposizione di oneri di servizio pubblico sulla rotta Trieste – Milano Linate e viceversa,

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, relativa alla gara per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria del collegamento aereo tra lo scalo di Trieste e quello di Milano Linate, parimenti pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 163 dell'8 maggio 2023, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTO l'esito della sopra indicata gara, a conclusione della quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea ITA Airways SpA (di seguito "ITA");

VISTA la Convenzione sottoscritta dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") in data 11 agosto 2023 con il vettore ITA, con la quale viene regolamentato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato sulla rotta Trieste – Milano Linate e viceversa e, in particolare, l'Allegato 1 concernente i livelli tariffari massimi applicabili sul citato collegamento aereo onerato ai residenti nella Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (di seguito "FVG"), differenziati a seconda che i titoli di viaggio siano acquistati fino al decimo giorno precedente la partenza del volo o dopo tale decimo giorno, nonché (indipendentemente dal momento dell'acquisto del viaggio) a residenti in FVG che siano o passeggeri studenti under 27 anni, oppure passeggeri over 65 anni che viaggiano per motivi di salute;

VISTO il Decreto del Direttore generale della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito "DGATASS") del 22 agosto 2023, n. 46 con il quale, in attuazione dell'articolo 7 del Decreto ministeriale 12 aprile 2023, n. 96, è reso esecutivo l'esito della gara per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla suindicata rotta da e per Trieste, è concesso ad ITA in esclusiva e con compensazione finanziaria il diritto di esercitare detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTA la nota prot. n. 24149-P del 20 febbraio 2024, trasmessa dall'ENAC e acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 1111 in data 21 febbraio 2024, con cui l'Ente, nel trasmettere l'istruttoria relativa all'aggiornamento delle tariffe per il collegamento onerato ai sensi del Decreto ministeriale del 12 aprile 2023, n. 96, ha informato il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che la variazione riferita al tasso di inflazione, calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2023/2022, è stata pari a + 5,4% rispetto al 2022 e che la media delle quotazioni mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2023 è variata del + 6,28 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2023;

RITENUTO condivisibile l’aggiornamento tariffario per la suindicata rotta onerata, evidenziato nella citata nota prot. n. 24149-P del 20 febbraio 2024, risultante dalla già menzionata istruttoria e correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante;

RILEVATO che è in corso la procedura per la nomina del Direttore generale per la struttura organizzativa della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo ed i servizi satellitari;

VISTO il D.P.R. in data 18 gennaio 2024 ammesso alla registrazione dalla Corte dei conti con nr. 340 in data 8 febbraio 2024, e registrato dall’UCB con nr. 124 in data 31 gennaio 2024, con cui la Dott.ssa Maria Teresa Di MATTEO è stata incaricata quale Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

DECRETA

ART. 1

1. Le tariffe massime applicabili ai residenti nella Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia sul collegamento aereo onerato Trieste – Milano Linate e viceversa, previste dal paragrafo 3.3 dell’Allegato tecnico del Decreto ministeriale del 12 aprile 2023, n. 96, sono aggiornate nella misura massima (IVA esclusa) indicata nella Tabella che segue:

Tratta onerata	Tariffa massima	
Trieste - Milano Linate o v.v.	Titoli di viaggio acquistati fino al 10° giorno precedente la partenza del volo	Titoli di viaggio acquistati dopo il 10° giorno precedente la partenza del volo
	€ 55,55	€ 126,25

2. La tariffa speciale massima per particolari categorie di passeggeri applicabile al collegamento aereo onerato di cui al comma 1, prevista nell’Allegato 1 della Convenzione ENAC – ITA di cui alle premesse è aggiornata nella misura massima (IVA esclusa) indicata nelle Tabelle che segue:

Tratta onerata	Tariffa massima
Trieste - Milano Linate o v.v.	Per Pax studenti under 27 anni residenti in FVG e per pax over 65 che viaggiano per motivi di salute residenti in FVG (indipendentemente dal momento dell’acquisto del viaggio)
	€ 49,49

ART. 2

1. Gli aggiornamenti di cui all’articolo 1 decorrono dall’inizio della stagione aeronautica IATA Summer 2024.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (www.mit.gov.it)

IL CAPO DIPARTIMENTO
Dott.ssa Maria Teresa DI MATTEO