



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il Decreto ministeriale del 24 aprile 2023, n. 111 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale - n. 107 del 9 maggio 2023, con il quale si impongono oneri di servizio pubblico sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona - Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa e in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C 190 del 31 maggio 2023, concernente l'informativa d'imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei tra lo scalo di Ancona e gli anzidetti scali nazionali,

VISTE le Comunicazioni della Commissione europea, relative alle gare per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria dei collegamenti aerei tra l'aeroporto di Ancona e gli scali di Milano Linate, di Roma Fiumicino e di Napoli, parimenti pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 190 del 31 maggio 2023, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTO l'esito delle sopra indicate gare, a conclusione delle quali è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Aeroitalia Srl (di seguito "Aeroitalia");

VISTA la Convenzione del 23 agosto 2023 tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e il vettore Aeroitalia, con la quale viene regolamentato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona - Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa e, in particolare, l'Allegato 1 concernente i livelli tariffari massimi applicabili sui citati collegamenti aerei onerati ai residenti nella Regione Marche e alle categorie equiparate;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari del 25 agosto 2023, n. 49 con il quale, in attuazione dell'articolo 7 del Decreto ministeriale del 24 aprile 2023, n. 111, è reso esecutivo l'esito della gara per l'affidamento del servizio aereo di linea sulle suindicate rotte da e per Ancona, è concesso alla Aeroitalia in esclusiva e con compensazione finanziaria il diritto di esercitare detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTA la nota prot. n. 24156-P del 20 febbraio 2024, trasmessa dall'ENAC e acquisita agli atti della Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari con prot. n. 1112 in data 21 febbraio 2024, con cui l'Ente, nel trasmettere l'istruttoria relativa all'aggiornamento delle tariffe per i collegamenti onerati ai sensi del Decreto ministeriale del 24 aprile 2023, n. 111, ha informato il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che la variazione riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2023/2022 è stata pari a + 5,4% rispetto al 2022 e

che la media delle quotazioni mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2023 è variata del + 6,28 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2023;

RITENUTO condivisibile l’aggiornamento tariffario per le suindicate rotte onerate, evidenziato nella citata nota prot. n. 24156-P del 20 febbraio 2024, risultante dalla già menzionata istruttoria e correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante;

RILEVATO che è in corso la procedura per la nomina del Direttore Generale per la struttura organizzativa della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo ed i servizi satellitari;

VISTO il D.P.R. in data 18 gennaio 2024 ammesso alla registrazione dalla Corte dei conti con nr. 340 in data 8 febbraio 2024, e registrato dall’UCB con nr. 124 in data 31 gennaio 2024, con cui la Dott.ssa Maria Teresa Di MATTEO è stata incaricata quale Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

DECRETA

Articolo 1

- 1. Le tariffe massime applicabili ai residenti nella regione Marche e alle categorie equiparate sui collegamenti aerei onerati Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona - Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa, previste dal paragrafo 3.3 dell’Allegato tecnico del Decreto Ministeriale del 24 aprile 2023, n. 111, sono aggiornate nella misura massima (IVA esclusa) indicata nella Tabella che segue:

Tratta onerata	Tariffa massima
Ancona - Milano Linate o v.v.	€ 66,31
Ancona - Roma Fiumicino o v.v.	€ 61,21
Ancona – Napoli o v.v.	€ 61,21

Articolo 2

- 1. Gli aggiornamenti di cui all’articolo 1 decorrono dall’inizio della stagione aeronautica IATA *Summer 2024*.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (www.mit.gov.it)

IL CAPO DIPARTIMENTO
Dott.ssa Maria Teresa DI MATTEO