



# *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

## **DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE**

### *Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari*

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il decreto ministeriale del 25 novembre 2021, n. 466 e successive modifiche, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana - serie generale - n. 28 del 3 febbraio 2022, che, a far data dal 15 maggio 2022, prevede una nuova imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa;

VISTO in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del sopra menzionato D.M. 466/2021;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 24146-P del 20 febbraio 2024, acquisita agli atti della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 1109 in data 21 febbraio 2024, con cui l'Ente, nel trasmettere l'istruttoria congiunta di ENAC e della Regione Autonoma della Sardegna relativa all'aggiornamento delle tariffe per i collegamenti onerati ai sensi del Decreto ministeriale del 25 novembre 2021, n. 466, ha informato il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che la variazione riferita al tasso di inflazione, calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2023/2022, è stata pari a + 5,4% rispetto al 2022 e che la media delle quotazioni mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2023 è variata del + 6,28 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2023;

CONSIDERATO che occorre procedere, con riferimento ai collegamenti onerati da e per gli aeroporti di Alghero, di Cagliari e di Olbia, all'adeguamento tariffario di cui al paragrafo 3.3 del sopra menzionato Allegato tecnico;

RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario per le suindicate rotte onerate, evidenziato nella citata nota prot.n. 24146-P del 20 febbraio 2024, risultante dalla già menzionata istruttoria e correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante;

RILEVATO che è in corso la procedura per la nomina del Direttore Generale per la struttura organizzativa della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo ed i servizi satellitari;

VISTO il D.P.R. in data 18 gennaio 2024 ammesso alla registrazione dalla Corte dei conti con nr. 340 in data 8 febbraio 2024, e registrato dall'UCB con nr. 124 in data 31 gennaio 2024, con cui la Dott.ssa Maria Teresa Di MATTEO è stata incaricata quale Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

## DECRETA

### ART. 1

1. Le tariffe massime applicabili ai residenti della regione Sardegna e alle categorie ad essi equiparate sui collegamenti aerei Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, previste al paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del Decreto ministeriale. 25 novembre 2021, n. 466, sono aggiornate nella misura (IVA esclusa) indicata nella Tabella che segue:

| ROTTA ONERATA                 | TARIFFA AGEVOLATA MASSIMA PER TRATTA |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Alghero-Roma Fiumicino o vv.  | € 48,99                              |
| Alghero-Milano Linate o vv.   | € 59,04                              |
| Cagliari-Roma Fiumicino o vv. | € 48,99                              |
| Cagliari-Milano Linate o vv.  | € 59,04                              |
| Olbia-Roma Fiumicino o vv.    | € 48,99                              |
| Olbia-Milano Linate o vv.     | € 59,04                              |

### ART. 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione aeronautica *Summer* 2024.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ([www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)).

IL CAPO DIPARTIMENTO  
Dott.ssa Maria Teresa DI MATTEO