



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 “Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)” (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO l'articolo 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (ora “Ministro delle infrastrutture e dei trasporti”) la competenza di imporre con proprio decreto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna e i principali aeroporti nazionali, in conformità alle conclusioni della Conferenza di servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo e alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n.1008/2008;

VISTO l'articolo 1, commi 837 e 840, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007), che prevede il passaggio delle funzioni in materia di continuità territoriale alla Regione Autonoma della Sardegna (di seguito “RAS”) e l'assunzione, a partire dal 2010, dei relativi oneri finanziari a carico della medesima Regione;

VISTO il decreto ministeriale 25 novembre 2021, n. 466, e successiva modifica, recante, a far data dal 15 maggio 2022, l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana – *Serie generale* - n. 28 del 3 febbraio 2022, di cui è stata pubblicata la pertinente informativa in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021;

CONSIDERATO che con il citato DM 466/2021 le istituzioni pubbliche coinvolte (*Regione Autonoma Sarda, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed ENAC*) hanno voluto garantire la continuità di un servizio su collegamenti considerati vitali per le popolazioni sarde per il tempo strettamente necessario a declinare un nuovo regime impositivo che, superato il periodo di emergenza legato alla pandemia da COVID-19, assicurasse più efficacemente e stabilmente la continuità territoriale aerea da e per la Sardegna attraverso voli certi e regolari, nonché con tariffe sempre accessibili;

CONSIDERATO che la RAS tempestivamente ha avviato le procedure volte all'affidamento dell'incarico per lo svolgimento delle attività di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia, ai fini della determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e la definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea;

CONSIDERATO che l'affidamento dello studio, indispensabile a supportare il progetto della continuità, ha subito un considerevole rallentamento in ragione di un ricorso avverso lo stesso, poi

[illegible]

Capacità minima offerta

AHO-FCO

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità minima giornaliera	506	505	506	522	522	522	522	522	522	522	506	506

FCO-AHO

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità minima giornaliera	508	507	508	522	522	522	522	522	522	522	507	508

b) Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa

Frequenze minime giornaliere

AHO-LIN

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Frequenze mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Frequenze serali	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

LIN-AHO

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Frequenze mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Frequenze serali	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Capacità minima offerta

AHO-LIN

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità minima giornaliera	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348

LIN-AHO

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità minima giornaliera	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348

2. Il paragrafo 3.1.2 “Rotte da e per Cagliari” dell’allegato tecnico di cui al comma 1 è integrato con le seguenti tabelle:

a) Cagliari (CAG) - Roma Fiumicino (FCO) e viceversa

Frequenze minime giornaliere

CAG-FCO

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Frequenze mattina	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3
Frequenze giornaliere infra-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Frequenze serali	2	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2

FCO-CAG

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Frequenze mattina	2	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2
Frequenze infra-giornaliere	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Frequenze serali	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3

Capacità minima offerta

CAG-FCO

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità minima giornaliera	1044	1392	1044	1044	1218	1218	1218	1218	1218	1392	1218	1044

FCO-CAG

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità minima giornaliera	1044	1392	1044	1044	1218	1218	1218	1218	1218	1392	1218	1044

b) Cagliari (CAG) – Milano Linate (LIN) e viceversa

Frequenze minime giornaliere

CAG-LIN

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Frequenze mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2
Frequenze infra-giornaliere	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Frequenze serali	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1

LIN-CAG

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Frequenze mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1
Frequenze infra-giornaliere	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Frequenze serali	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2

Capacità minima offerta

CAG-LIN

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità minima giornaliera	696	696	696	696	696	696	696	870	870	1044	696	696

LIN-CAG

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità minima giornaliera	696	696	696	696	696	696	696	870	870	1044	696	696

3. Il paragrafo 3.1.3 “*Rotte da e per Olbia*” dell’allegato tecnico di cui al comma 1 è integrato con le seguenti tabelle:

a) Olbia (OLB) - Roma Fiumicino (FCO) e viceversa

Frequenze minime giornaliere

OLB-FCO

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Frequenze mattina	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
Frequenze infra- giornaliere	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Frequenze serali	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1

FCO-OLB

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Frequenze mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Frequenze infra-giornaliere	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Frequenze serali	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1

Capacità minima offerta

OLB-FCO

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità giornaliera minima	465	462	465	522	522	522	696	696	522	522	464	465

FCO-OLB

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità giornaliera minima	462	458	462	522	522	522	696	696	522	522	460	462

b) Olbia (OLB) – Milano Linate (LIN) e viceversa

Frequenze minime giornaliere

OLB-LIN

[illegible]

LIN-OLB

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Frequenze mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Frequenze giornaliere infra-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-
Frequenze serali	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1

Capacità minima offerta

OLB-LIN

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità giornaliera minima	340	339	340	522	522	696	522	696	696	522	340	340

LIN-OLB

2025	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Capacità giornaliera minima	337	336	337	522	522	696	522	696	696	522	336	337

4. Il paragrafo 6.1 è sostituito dal seguente:

“6.1. Per ciascuna delle rotte indicate al paragrafo 1 per cui non sia pervenuta alcuna accettazione nei termini di cui al paragrafo 4, ai sensi dell’articolo 16, paragrafi 9 e 10, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, il diritto di esercitare le rotte potrà essere concesso in esclusiva e con compensazione ad un unico vettore, per un periodo non eccedente quello indicato nella programmazione del servizio di cui paragrafo 3.1, tramite gara pubblica in conformità alla procedura prevista dall’articolo 17 del medesimo Regolamento, nonché alle norme dell’Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale.”

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti “www.mit.gov.it” e in quello della Regione Autonoma della Sardegna “www.regione.sardegna.it”.

Roma,

Matteo SALVINI